

El Obrero Ferroviario

Organo de la Federación Ferroviaria

Aparece quincenalmente



Estadía: Abierta de 9 a. m. a 7 p. m.	Redacción y Administración MÉJICO 1856 - U. T. 3180, Libertad	Reuniones del Consejo Federal los viernes a las 6 p. m.
--	--	--

AÑO VIII

ENERO 16 DE 1920

NUM. 76

SITUACION INSOSTENIBLE

Aun cuando nuestro país, por una feliz casualidad, ha podido substraerse a los horrores de la guerra, propiamente dicho, no ha podido empero librarse de todas las funestas consecuencias de la misma.

La extensión sin precedente que adquirió la contienda, su duración excesiva — que ha hecho necesario sacrificios enormes, — ha originado una verdadera desorganización de la vida económica, cuyas dolorosas consecuencias hoy se palpan en todos los países del orbe.

Las burguesías de los diversos países imperialistas, en su eiego afán de destrucción, no pensaron más que en la formación de inmensos ejércitos, en la fabricación de armas y municiones, sin apercibirse que ese camino, si bien amenazaba la existencia del rival, conducía, con el tiempo, a la aniquilación de su propia existencia.

Millones y millones de hombres jóvenes y robustos fueron arrancados de sus habituales y fecundas ocupaciones de la industria, del comercio y de la agricultura, para engrosar las filas de los ejércitos.

Millares y millares de hombres fueron necesarios para asegurar la vida y la actividad destructora de las huestes militares.

La guerra, a la vez que disminuyó grandemente las fuerzas productoras, acreció en una proporción aun mayor la clase de los consumidores parasitarios, ya que convirtió en soldados a campesinos y obreros, quienes, por tal circunstancia, dejaban de ser trabajadores y se transformaban en parásitos involuntarios y obligados de la colmena social. Los hombres y mujeres que trabajaron en las fábricas de municiones, también deben incluirse entre los improductivos, puesto que sus esfuerzos — por dolorosos que hayan podido ser, — no acrecían el patrimonio verdaderamente útil de la colectividad.

Si a este desperdicio inmenso de energías, se agrega la desvalorización de la moneda, — consecuencia de las grandes emisiones y empréstitos que han tenido que llevar a cabo todos los países beligerantes, — tenemos explicado el pavoroso problema de la carestía universal, que azota a los pueblos con la furia de un vendaval.

Los trabajadores organizados, poniendo en juego la fuerza que da la unión, han contrarrestado en parte las terribles

consecuencias, imponiendo al capitalismo una mayor remuneración. Pero estos son los menos. La mayoría de los gremios — y entre estos el nuestro, — falto de preparación societaria o con organizaciones débiles, no han podido imponer nuevas condiciones, y de ahí que se encuentran hoy en una situación inaguantable.

El progresivo encarecimiento de los alquileres y de los artículos de consumo va haciendo imposible la vida.

El salario que un año ha permitía a los obreros atender a todas las necesidades, hoy no alcanza para satisfacer las más apremiantes.

Es por esto que los ferroviarios en general, siguiendo el ejemplo de los del Central Córdoba, se aprestan a reclamar condiciones en armonía con las necesidades del momento.

Las empresas, cuya situación financiera es más próspera que nunca, no podrán negarse a atender las necesidades del personal — que es a quien deben gran parte de dicha prosperidad. Aun cuando los actos de algunas, como la del Sud, por ejemplo, podrán hacer pensar que las empresas están ansiosas de provocar nuevas luchas, nosotros creemos que esto no ha de ocurrir. Las necesidades del personal son tales, que nadie puede desconocerlas.

Por otra parte, los sucesos de 1917-18 — con sus consecuencias, por cierto, nada favorable para las empresas, — ha de hacer comprender a éstas que una actitud intransigente, dará lugar a la repetición de aquellos.

El personal ferroviario — bien lo saben las empresas y el gobierno, — no ha estado ni está animado de un espíritu de revuelta. Sus sentimientos son de orden y de trabajo; pero, si las empresas desoyen sus quejas, si no prestan atención alguna a sus imperiosas necesidades, es presumible — por no decir seguro, — que otros sentimientos, bien distintos de los actuales, harán presa del gremio.

Por lo demás, las empresas no deben desconocer que cuando uno se obstina a desoír la voz de la justicia, se ve obligado a escuchar los gritos de la fuerza. El gremio ferroviario tiene necesidad de salir de la situación en que se encuentra, y saldrá; pero la forma en que hemos de salir, hoy por hoy, depende de las empresas.

Ahora veremos, si éstas son en verdad partidarias del orden y de la tranquilidad.

de desconocer; la revolución rusa — fruto grandioso del sacrificio heroico, es, precisamente, la que revela, de un modo incontestable, los méritos y límites de la violencia, — como fuerza revolucionaria y transformadora, a la vez que señala la importancia y trascendencia de la organización sindical.

La experiencia histórica en general y la revolución rusa, en particular, no dejan lugar a dudas que la violencia es necesaria, muchas veces indispensable, y siempre eficaz, cuando se trata de destruir una situación, aniquilar un poder o desplazar un grupo dominante. Para realizar esta obra — cuya importancia nadie puede desconocer, — la violencia ha sido y será el factor más adecuado y decisivo.

Pero, no ocurre lo propio en todos los órdenes de la vida. En la producción la violencia no tiene la misma eficacia que en el mundo político. La producción requiere aptitudes, conocimientos técnicos, fruto de un largo aprendizaje, que no se improvisa.

Por esto la revolución proletaria de Rusia, que en menos de un año pudo destruir completamente el poder político de la burguesía y la nobleza, no pudo — por la falta de preparación obrera, — reorganizarse con la misma facilidad la vida económica. "La principal dificultad — lo confiesa Lenine, — está toda en el campo económico: en aumentar la productividad del trabajo, en realizar el cálculo y el control más severo y amplio de la producción y repartición de los productos".

Y para superar esa dificultad — avara el mismo Lenine — es indispensable "la actividad creadora de la mayoría del pueblo y especialmente de la mayoría de los trabajadores".

Son, pues, a todas luces pueriles y falsas las pretensiones de los dogmáticos e ideólogos, que sostienen que hay una fuerza revolucionaria superior a la organización sindical, o cuando pretenden que la clase obrera puede adquirir la capacidad técnica y de auto gobierno — indispensable para su emancipación, — alejándose de su organización específica y del campo de la producción.

La revolución, para ser fecunda, debe ser el resultado natural del crecimiento de la fuerza y de la capacidad obrera. Sin este requisito, una revolución, o mejor dicho, una insurrección triunfante, podrá resultar provechosa para los demagogos, atormentados y demás enemigos del trabajo, pero jamás podrá reportar al proletariado y a la población general lo que espera con razón de la revolución: más libertad y bienestar.

Esto se obtendrá a medida que la clase se organice mejor, y se capacite. Es decir, acrecentando sus fuerzas y elevando su capacidad, es como podrá tomar a su cargo la dirección de la vida social y poner término al parasitismo reinante.

Pero, para apresurar la llegada a la meta, en vez de cambiar, hay que mantenerse, con más firmeza que nunca, en el viejo camino de la organización, en cuyo recorrido halló la clase obrera todos los bienes y mejoras que hoy disfruta.

M. Viamonte.

NUESTRAS RECLAMACIONES

ENTREVISTA CON EL PRESIDENTE DE LA NACION

El día 2 del corriente, una comisión de nuestra organización, fué recibida por el presidente de la Nación, doctor Hipólito Irigoyen, a quien hizo entrega de la siguiente petición que lleva la firma de millares de obreros y empleados:

"Al presidente de la Nación Argentina, doctor Hipólito Irigoyen.

"Los obreros y empleados ferroviarios que subscriben, se dirigen a V. E. sometiéndolo a su resolución justiciera el siguiente reclamo:

No obstante lo dispuesto en el artículo 4º de la ley 10.650, que se refiere a la constitución del directorio provisional de la Caja de Jubilaciones y Pensiones Ferroviarias con representantes genuinos del personal, no figuran en ella actualmente sino dos de ellos que sean delegados auténticos de los trabajadores del riel, y ambos pertenecen al personal de tracción. El otro es un miembro de la Asociación Ferroviaria Nacional — entidad puramente patronal, fomentada y dirigida por las empresas.

Por tal causa, no tiene ninguna representación el personal de tráfico, oficinas, talleres, almacenes y vías y obras, que, en su mayor parte, se agrupa en la Federación Ferroviaria.

A los efectos de reparar tan ingente injusticia, solicitamos la revisión del decreto del 23 de junio, por el cual se constituyó

dicho directorio, a fin de excluir del mismo al representante de la Asociación Ferroviaria Nacional que, por su carácter patronal no representa ni representará jamás los intereses del personal, y otorgar a la Federación Ferroviaria la representación que legítimamente le corresponde."

Los delegados, en la breve entrevista que celebraron, ampliaron verbalmente el contenido de la petición, haciendo notar al primer magistrado todos los peligros que encierra la existencia de un directorio como el actual, donde las empresas tienen asegurado un completo dominio.

El presidente, que demostró estar en antecedentes del asunto — por lo visto la protesta de nuestras secciones había llegado hasta él — prometió tomar en consideración nuestro petitorio y reparar los errores que hubieran podido cometerse.

Nuestra delegación, aprovechó la oportunidad para recordar al señor presidente que aún se encuentran privados de libertad varios padres de familia, condenados a penas diversas por su participación en las huelgas de 1917 y 18. Y, después de hacer constar que las peticiones de indulto formuladas, primero, por una delegación del cuarto Congreso de la Federación y por cada uno de los interesados, luego, parecían haber sido olvidadas, le presentaron una nueva solicitud, que el señor presidente aseguró estudiaría con la mayor benevolencia posible. Por último, la Comisión denunció al presidente la actitud de las empresas, que hacen caso omiso de lo dispuesto en la reglamentación del trabajo. Se hizo presente al primer magistrado, que los artículos 10, 11, 12 y 13 del decreto del 11 de octubre de 1917, no son tenidos en cuenta por ninguna de las empresas.

El presidente, después de manifestar su extrañeza, dijo que recabaría informes del Ministerio de Obras Públicas, y agregó que si nuestras denuncias resultan exactas, se tomarían medidas para hacer desaparecer esa anomalía.

SEMANA DE SANGRE

Ha transcurrido un año desde la última masacre obrera. Los culpables de esa semana de vergüenza y oprobio, no han recibido aún el merecido castigo. Al contrario, nuestros capitalistas, cada día más decrépitos e inmorales, considerando que la prolongación de su dominio es una consecuencia de esa brutal salvajada, se han creído obligados — como justo reconocimiento, — a gratificar a los malchoceros, héroes de esa jornada. Con ese gesto, nuestros burgueses han querido, también, estimular la actividad criminal de nuestra policía y de sus dignos acólitos, la guardia blanca, a fin de repetir, con la mayor frecuencia posible, los repugnantes actos de la semana sangrienta.

Pero, — es bueno que nuestros miedosos burgueses no lo olviden, — las sangrías, las prisiones y destierros, lejos de detener, aceleran la marcha de la revolución.

Y no han de olvidar tampoco, que las aspiraciones proletarias — por la justicia que encierran y por la virtud propia de la clase que la sustenta, que no puede ser suprimida ni reemplazada, sin suprimir a la vez la misma vida social, — tendrán que triunfar, y triunfarán, pese a todos los seres de sentimientos mezquinos y de inteligencia chata.

El advenimiento de un nuevo orden social no puede ya ser evitado. Y si el capitalismo, avaro y ciego, pretende substraerse a su destino histórico por medio de la violencia y el terror, no lo conseguirá. Por esos caminos no se salva el mundo actual, pero, podrá, en cambio, anticipar el triunfo obrero.

La semana sangrienta — con sus millares de víctimas, — no será del todo estéril, ya que ella contribuirá a dar a la clase obrera una más clara conciencia de su misión y una noción más exacta de los sentimientos y propósitos que, a su respecto, abriga la burguesía argentina.

REACCION JUDICIAL

NUEVAS VICTIMAS

Como si se quisiera apoyar la campaña emprendida por la "Federación Obrera Regional Argentina" contra las leyes reaccionarias, denominadas de "Residencia" y de "Defensa Social", un juez de la provincia de Entre Ríos, basándose en el artículo 25 de esta última, acaba de condenar a los camaradas Daniel Alvaredo, ex miembros del Consejo Federal de la F. O. R. A., a un año de prisión, y a Américo Viale, Agustín Collazo, Luis Melgrajo, Juan José Queirolo, Domingo Sola-

ri, Antonio Aguilar y Gregorio Paredes a seis meses de la misma pena.

Esta torpe condena del juez de Gualeguaychú, esperamos, hará comprender a los trabajadores en general la urgente necesidad de intensificar la campaña iniciada para abatir de una vez esas leyes infames, que el capitalismo explotador utiliza como ariete formidable contra la acción proletaria.

Intensifiquemos, pues, la campaña contra las leyes reaccionarias y por la amistad de los presos.

¡Todos a la obra!

Para la acción internacional

Con mucha satisfacción, los ferroviarios franceses han seguido los trabajos de la reconstrucción de la Internacional de los Obreros del Transporte.

Con razón, todos esperamos de dichos trabajos resultados muy importantes tanto en el dominio corporativo como en el terreno económico y social. Aportará nuestra organización su colaboración a la obra común con tanto más interés cuanto nuestros organismos han ido desarrollándose durante la guerra.

En el curso de 1916, ante la situación nueva originada por la guerra, las diferentes agrupaciones de ferrocarriles franceses resolvieron su fusión unánimemente. Esta unión ha sido conseguida hoy.

Nuestras antiguas agrupaciones: Sindicato Nacional, Federación de Maquinistas y Fogoneros, Asociación Profesional de Empleados de Tren, Asociación General, etc., se han fundido ahora en una sola organización. "La Federación" que abarca a 600 secciones, agrupadas en 8 Uniones de sindicatos.

El efectivo de los afiliados, que había bajado fuertemente a causa de la guerra, ha subido a un guarismo inesperado. Sobre un total de 400.000 ferroviarios, 300.000 están actualmente sindicados. Las cotizaciones fueron fijadas en 2 francos al mes, lo que garantiza fondos considerables para el gasto corriente.

Está la Federación de los ferroviarios afiliada a la "Confédération Générale du Travail", la cual ha visto también crecer su efectivo con extraordinaria rapidez, pues, mientras que, en 1914, contaba con 400.000 miembros, no tardará esta cifra en ascender a 1.500.000.

Intervino nuestra organización durante la guerra en todas las causas que le incumbían defender a la Confederación General del Trabajo y fué su influencia, muchas veces coronada por el éxito.

Se acabó la guerra. Hallámonos ante una situación nueva y difícil, en la cual las grandes organizaciones obreras tendrán que desempeñar un papel de suma importancia.

Los sentimientos internacionalistas de los ferroviarios franceses, que se manifestaron en los varios Congresos, seguirán manifestándose con mayor energía en la Nueva Internacional de los Obreros del Transporte, con miras de facilitar la solución urgente de los grandes problemas que se presentan después de la terrible catástrofe que acaba de trastornar el mundo.

Marcel Bidegaray.

Secretario general de la Federación de los Trabajadores de las Vías Férreas Francesas.

Nuestro Aniversario

El 5 de Enero ha sido conmemorado por un gran número de nuestras seccionales, como no podía menos de suceder, en estos momentos en que la organización ferroviaria marca el más alto grado de solidez.

A ocho años de su fundación, pese a todos los obstáculos puestos en su camino por las empresas prepotentes, la Federación Ferroviaria se presenta a la lisa con la fuerza que da la unión y la conciencia adquirida en la lucha diaria y tenaz.

Los ferroviarios de todo el país han saludado este aniversario como la iniciación de una nueva etapa en la obra sindical.

La fusión de las fuerzas obreras del riel, que viene a llenar una necesidad y un anhelo, justifica esta creencia y es lo que ha hecho que el 5 de Enero de 1920 no sólo se festejara una fecha grata para la clase obrera del riel, sino que también se festejó como la partida a nuevos rumbos y a nuevas aspiraciones.

En todas partes se patentiza y se hace carne la idea de fusión. Esta ya no se disiente. Fraternalmente y Federados confundidos en estrecha solidaridad de propósitos la dan como un hecho consumado y es así como los vemos en franca cama-

El valor de la organización sindical

El movimiento que los trabajadores realizan en pro de su mejoramiento inmediato y de su elevación constante, tropieza con innumerables dificultades. El capitalismo explotador, que ve en él un peligro para la conservación de sus rancios privilegios, trata de dificultar por todos los medios su natural desarrollo. Las instituciones gubernamentales, hacen lo propio. Pero, esos obstáculos, grandes y serios como se quiera, son arrollados por la acción obrera, cada día más vigorosa y metódica.

La misma ignorancia que levantábase, cual valla infranqueable, ha venido cediendo ante el avance de la organización sindical.

Y conste que al hablar de ignorancia, no nos referimos a la de los obreros analfabetos y a los campesinos iletrados, que si es verdad que no prestaron su cooperación a la incipiente organización, no es menos cierto que ellos nunca la combatieron ni dificultaron su desarrollo. No; nos referimos a la ignorancia "sabia", a la de los anarquistas, que ayer como hoy, se consideran los más avanzados, y que dedicaban y dedican toda su actividad, todo su saber — que siempre fué escaso, — y sus entusiasmos, — que fueron grandes, — a combatir las sociedades obreras, que (según ellos), al entretener a los obreros en mezquinas cuestiones de centavos, retardaban la revolución social.

Hoy, sin embargo, no hay un solo hombre — por más "avanzado" que sea, — que no comprenda que la revolución, si es más cercana y factible que veinte años ha, se debe, precisamente, al gran desarrollo de las sociedades obreras, que al decir de los avanzados la retardaban.

Las organizaciones sindicales — a las cuales los teóricos, hasta hace muy pocos años, no concedían valor ni importancia revolucionaria, — se han impuesto universalmente como fuerza específica-

mente revolucionaria y, en todas partes, van siendo reconocidas como órganos naturales de la transformación social que se vislumbra y se anhela cada día con más intensidad.

Pero hay algo más grave y significativo del afianzamiento del poder obrero — como natural reflejo del progresivo crecimiento de los sindicatos, — que nos revela la supina ignorancia e incapacidad de los teóricos y doctrinarios: la revolución rusa.

De la publicación de documentos oficiales y de los informes y estudios de los publicistas imparciales, se constata que la mayor dificultad con que tropieza el régimen de los soviets, la constituye la escasa preparación técnica y política del trabajador ruso. Y se comprende. En Rusia, bajo el dominio bárbaro de los zares, dada la falta completa de libertad, la organización sindical — que capacita, eleva y disciplina a la clase obrera, — no pudo desarrollarse. Y esta falta de educación sindical, esta incapacidad para una acción metódica y disciplinada, es la que dió lugar al gran desorden económico y la que obligó a los hombres dirigentes y responsables del nuevo orden, a emplear medidas de orden militar para poner término al caos y asegurar la continuidad del proceso productivo, sin el cual la vida social resulta imposible.

La organización sindical — que según los "iluminados" del ideal y los "sabios pontífices" de la doctrina, — era una fuerza conservadora, se nos presenta como la fuerza revolucionaria por excelencia.

La revolución rusa — que desencadenó contra sí todos los odios reconcentrados de los explotadores, los profesionales de la política y del pensamiento, — que ha destruido de un solo golpe las mitologías — aunque modernas, — teorías evolucionistas, tan cuidadosamente elaboradas por las sabias burguesías; ella — que reivindicó para la voluntad y la violencia el puesto primario que siempre han tenido en el vasto tejido de los acontecimientos históricos, — importancia que el cientifismo sofístico trató en vano

radería, como cuadra a obreros conscientes y con ideales nobles y elevados.

Siéndonos imposible dar una detallada información de los festejos realizados por las diversas secciones, nos limitamos a aquellas que nos han remitido crónica con más anticipación.

Rosario Tráfico

Fue un completo éxito el desarrollo de un hermoso programa artístico y musical preparado por los compañeros del Central Argentino. Se representaron dos obras teatrales y otros números interesantísimos y atrayentes.

El camarada Maldonado, disertó sobre el significado de la fecha que se festejaba, y el compañero Wilhelm dió por inaugurada la biblioteca social en un bien meditado discurso.

Alta Córdoba

Esta importantísima sección del Central Córdoba, realizó una conferencia en la que hicieron uso de la palabra varios camaradas que historiaron detenidamente la obra desarrollada por la Federación, haciendo notar lo mucho que aún se puede y debe hacerse para la realización de nuestras miras.

Talleres Sud

Los compañeros de Talleres, F. C. Sud, organizaron una fiesta que resultó todo un éxito.

Usaron de la palabra, el camarada Rodríguez, de La Fraternidad, y el camarada Della Latta.

Explicaron detenidamente el por qué de la organización obrera y las aspiraciones de la misma.

Durante la fiesta se vivió con insistencia a la unidad ferroviaria y a la Federación y Fraternidad

Las Varillas

En esta localidad se festejó el aniversario con un almuerzo campete, el que se amenizó con una orquesta formada por los músicos compañeros.

Varios camaradas usaron de la palabra saludando la fusión de las fuerzas obreras del riel, la que consideran como un hecho consumado.

Fraternales y Federados unidos por estrecha solidaridad de miras, entonaron himnos obreros.

Fue una sencilla pero elocuente fiesta que puso de relieve los sentimientos solidarios que animan a los ferroviarios de ésta.

MÁS PROPAGANDA

Es menester, y muy necesario, que los componentes actuales del Consejo Federal, se preocupen de reorganizar todas las secciones que sucumbieron a raíz de la lucha de abril, y digo esto, por la razón de que la sección Ingeniero White, una de las más importantes, se encuentra aún completamente desorganizada, y con miras de continuar en esta forma hasta tanto el Consejo Federal no se preocupe de poner término a esta calamidad que, para vergüenza de la misma Federación, aun existe.

Ha transcurrido ya bastante tiempo para que los interesados en hacer verdadero gremialismo, se den cuenta de que sin propaganda no es posible levantar entusiasmo, y menos que surja nuevamente una sección libre y capaz de encaminarse en su camino correspondiente.

Pero es de suma importancia que principalmente la propaganda se extienda entre aquellas secciones que por debilidad moral, tuvieron la desgracia de extinguirse con el último movimiento, que sostuvo la Federación Ferroviaria, y por lo cual permanecen alejados de las filas del riel muchos ferroviarios, que supieron con conciencia responder al papel de asalariados.

Por lo expuesto, creo—y espero—que el Consejo Federal se preocupe de extender la propaganda, con más intensidad y más frecuencia, hasta en los últimos rincones, si es que en realidad quiere ver robustecida y temible, a la única y verdadera entidad que reúne en sí las aspiraciones de los camaradas ferroviarios.

Martín Lazzatti.

Nota de Redacción.—Los deseos que expresa el camarada Lazzatti, son los de todos los militantes sinceros de nuestra organización.

En lo que respecta al Consejo Federal, hacemos notar que ha dedicado a este asunto toda la atención que merece. La intensificación de la propaganda ha sido su constante preocupación, y en virtud de ello, un gran número de secciones—que habíanse desorganizado—han resurgido a la vida.

Desde hace varios meses, se pensó llevar a cabo una gira de propaganda, la que fué postergada—como se sabe—para ver si era posible realizarla en conjunto con "La Fraternidad".

En lo que a Ingeniero White se refiere—cuyo estado de desorganización somos los primeros en lamentar—hemos de observar que el Consejo Federal tampoco permaneció indiferente. En enero del año anterior, fué enviado allí el camarada Benvenuto, quien dió varias conferencias, consiguiendo levantar los espíritus. Más adelante, el Consejo Federal prestó preferente atención a los pedidos de subsidios formulados por dicha sección que, dado su estado de desorganización, no podía ayudar a los compañeros presos. Y, por último, inspirándose en la nota del camarada Lazzatti y obedeciendo a un pedido colectivo de muchos camaradas, el Consejo Federal comisionó a los camaradas Tramonti y Benvenuto, quienes salieron el 17 de diciembre para Ingeniero White con objeto, precisamente, de contribuir a la reorganización de esa sección, cosa que afortunadamente se consiguió.

Hecha esta breve e indispensable aclaración sobre la actitud del Consejo, volvemos a repetir que hacemos nuestra la exhortación del camarada Lazzatti. Más propaganda es lo que hace falta, para lo cual es necesario que todos redoblemos nuestra actividad.

No se puede!

Al anoecer de un caluroso día de la semana pasada, tomé un tranvía, de esos que comunican los suburbios con el centro de la capital, y después de una hora de viaje, llegué a casa de un pariente, en cuya familia hay un obrero, hombre joven por añadidura, quien en el curso de una conversación sobre reclamaciones obreras, después de negarme la razón de muchas de ellas, a manera de broche final, me dió que: "Contra el capital no se puede". Y tal la obsesión que hasta intentó demostrar que yo hacía mal y me perjudicaba grandemente con tomar parte en la acción que los trabajadores desarrollan contra la explotación capitalista.

Los argumentos en defensa de la organización obrera y justicia de su causa fueron tantos, que mi contrincante vióse obligado a admitirlos como buenos y razonables. Pero, como la norma de vida que quiere fijarse está en contradicción con este último modo de ver suyo, me dió a entender claramente que él ha de prescindir de formar parte en la organización obrera porque hoy gana "tres veces más que antes, cosa que nunca había soñado".

Este joven obrero, está ahora cómodo y agradecido al capital que le provee de todo lo que precisa, según él, y es por eso que "por comodidad y conveniencia" se coloca al lado de los que todo lo tienen, sin reparar que es una situación brutalmente injusta y hasta violenta, porque se pone en contra de los que de todo carecen, a pesar de ser los que lo producen todo y, por este motivo, nada debía faltarles.

Toda mi argumentación en contra de la pretendida "comodidad" cayó en el vacío. El hombre está dispuesto a ser "neutral", cosa que le será imposible realizar si se atiende a lo que realmente significa esa actitud.

Un obrero, no puede ser "neutral" en los conflictos entre el capital y el trabajo sin traicionar la clase y negar la razón y la justicia que asiste a los trabajadores, que ya ni la niegan ni la discuten los que tienen sentido común.

Producida la lucha entre capital y trabajo, desaparece hasta la posibilidad del estado neutral frente a litigantes completamente antagonicos. ¿Dónde piensa colocarse nuestro personaje, en caso de huelga, para observar su pretendida neutralidad? ¿En su casa, en el trabajo, o en la luna?

Sólo las dos actitudes primeras pueden adoptar, mientras no haya un ferrocarril económico que lo conduzca hasta nuestro melancólico satélite o al cercano Marte. Mientras esto no ocurre, no se podrá ser neutrales y, no pudiendo ser eso—que para algunas personas sería un ideal superno—es preciso definirse: o con los obreros, o contra los obreros. Quedarse en el término medio, no se puede.

José A. Vila.

Cuestiones ferroviarias

El pago de una adhesión — Unámonos

El año pasado, la empresa del F. C. S., trató de apretar el torniquete al personal de guardas e hizo de ellos lo que quiso. Alteró los ciclos de trabajo, haciendo a su gusto y paladar una especie de servicio, más que servicio diagramado, era nada más que un mortificador especial, donde se cometían las arbitrariedades más grandes y toda clase de tropelías, especialmente, con el personal más rebelde. La parte donde se distinguió más esta perversión, fué en los dominios del señor Sinclair, personaje conocido, y lo secundaron muy eficazmente en esa obra maligna, tipejos de la talla de González y Varela.

Estos siniestros personajes son los que, para desgracia del personal, tienen a su cargo la tarea de confeccionar los diagramas de servicios, y, naturalmente que ellos procuran siempre ajustarse, no al espíritu de la reglamentación del trabajo, sino que la lo confeccionan de acuerdo a las "necesidades" del "servicio" para que "no sufra" el tráfico, importándoseles un comino de si se perjudica o no el personal. Basta el que ese trabajo agrade al "loco de las patas largas", y lo demás no importa.

A pesar de haberse conducido tan bien el año pasado, los tiranos mencionados, portándose tan caballerezamente con el personal, inicióse en toda la planta urbana, por unos cuantos lacayos del jefe, lo más adicto y ruin que se puede pedir, una lista de suscripción para hacerle un obsequio al hombre que "laburó" enormemente, como jefe, como "compañero", como amigo, pero más como delegado de la Asociación Ferroviaria Nacional, o sea la sociedad de los patronés, para conseguir la sanción de la ley de jubilaciones y pensiones ferroviarias.

En esa lista contribuyó casi todo el personal, y no con pequeñas bagatelas, sino que pusieron muchos cantidades importantes. Esta lista circuló libremente, no se la hizo detener, ni se llamó, ni se amenazó con echarlos a la calle a los iniciadores, como se hizo por parte de ese mismo jefe con otros, que, para aliviar la crítica situación del ex capataz Schiaffino, levantaron una que no pudo circular, ni con pase, ni abono, ni boleto... "Y cuidado con que yo lo sepa, porque van derecho a Sinclair".

El "beneficiado" por la adhesión del personal firmante y el obsequio, — es

bueno hacerlo notar, — ha sido dirigente, (con el inspector seccional Coleman) de una cooperativa en Ingeniero White, (Bahía Blanca), que funcionó con toda corrección, porque era amigo de los "socialistas" y "anarquistas"; no sé si aún sigue la cooperativa, pero si el tiempo me lo permite, veré si puedo encontrar una larga documentación que se me envió cuando la "huelga grande".

Pero, en fin, no remontemos el vuelo tan alto y concretémonos al asunto. Antes de terminar el último horario, se hizo circular, por algunos trenes generales, una nota para que se la firmara el personal "deklarándose conforme" con tal o cual servicio, y esta fué elevada para su conformidad a la Dirección General de Ferrocarriles, se entiende que ella fué "corrida" por los señores como de "motu proprio" y en "interés general".

Fácil es comprender el por qué de ella; se evitaría así a ciertos servicios el aumento de personal.

Todos estos abusos, promovieron: en el personal una protesta sorda, pero esperanzada creyendo se corrigieran todas las irregularidades.

¡Ilusión vana! Engraido el jefe por el servilismo del personal, con el consentimiento tácito de su superior inmediato, la ceguera del inspector de gobierno que tiene su sede en Constitución, y furioso porque redactaron un manifiesto en conjunto La Fraternidad y la Federación, llamando a la unión del gremio y a estrechar filas, este año hace un cuadro de servicio que da asco. Jamás se ha visto caso peor. Cualquiera señor feudal de la edad media, se resistiría a subscribirlo. Es tan tiránico y rastrero, tan perjudicial y antihumano, que allí se ve bien patente, porque ese es el fiel reflejo de una elaboración hecha por perversos y traicioneros.

Tan malo es, imagínese el lector, que ha motivado la protesta unánime en una nota firmada pidiendo su abolición, por más de doscientos guardas.

¿Dará resultado esa protesta? ¿Se hará cómplice el directorio de estos planes bajos y rastreros de tres o cuatro personas?

¿Oírán esta protesta el inspector de gobierno? ¿Seguirán los guardas sufriendo continuamente y a diario esos castigos injustificados, o tomarán una firme resolución volviendo al seno de la Federación para desde allí darles a unos y otros su correspondiente correctivo?

Pienso que tanto el personal de guardas como demás empleados de las empresas, deben tomar en los presentes momentos una seria determinación, y esto sería volver nuevamente en bloque al seno de la organización obrera y preparar un serio movimiento. Hay razones fundamentales para ello, desde el aumento de salario al acortamiento de la jornada, desde el cumplimiento a lo pactado ha dos años, a la bendita ley de pensiones y jubilaciones ferroviarias, que ya va pareciendo a la historia de Terrail con su famoso Rocamble, y otras menudencias que no quiero entrar a detallar, pero que están en el ánimo de todos los ferroviarios.

No desmayemos obreros ferroviarios, ni confíemos, los del Sud especialmente, en las promesas del Vaseo, como malignamente se le llama al presidente; la conquista de mejoras y la implantación de un bienestar común más en armonía, es obra pura y exclusiva de nosotros.

Unámonos y hagamos de nuestra organización, no la Federación bochinchera de ayer, sino una fuerte Federación, que al igual o mejor que la de los trabajadores del mar, sepa imponer el respeto debido.

Manos a la obra.

Enrique Villacampa.

Telegrafistas y Empleados Postales

SEXTO CONGRESO

Los días 21 al 24 del corriente, han sido fijados para la celebración del Sexto Congreso de la Asociación Argentina de Telegrafistas y Empleados Postales.

En la imposibilidad material de comentar, como debiéramos, este acontecimiento, formulamos nuestro sincero augurio de que esta magna Asamblea contribuya, con sus acuerdos, a robustecer la entidad hermana.

COMO SE PIDE

Camarada redactor: estimaré la siguiente publicación:

Vengo, y venimos obscurando muchos compañeros, que el material de lectura de nuestro periódico, de casi todos los números de un tiempo a esta parte, es de un tinte marcadamente tendencioso en casi la mayor parte de sus artículos que, hay que constatar con dolor, llevan la firma de caracterizados dirigentes de nuestra organización.

Ya va varios números, que se ataca, directa o indirectamente, a "Tribuna Proletaria" y a "La Protesta", en una forma que habla muy poco en favor de quienes los escriben, puesto que en forma muy baja se busca única y exclusivamente de desprestigiar a sus redactores, tan pobres son sus argumentaciones a base de una crítica sin fundamentos. Eso es lo que venimos observando, el desarrollo de las crónicas obreras que traen dichos diarios, vemos, como digo, las crónicas y críticas innobles de que se les hacen objeto desde las columnas de "El Obrero Ferroviario", no están en su sana lógica, puesto que muy bien conocemos el criterio que sobre las cuestiones obreras tienen los citados diarios.

No es muy agradable ver el modo de pretender refutarlos, haciendo pasar a los ojos de muchos que los redactores son unos traficantes o afiliados policiales. Somos muchos los aliados a la Federa-

ción Ferroviaria que conocemos bien de cerca a varios de dichos redactores, y podemos afirmar con justicia, que son tan nobles y sinceros como el que más sano se crea, por más que haya disparidad en la forma de concebir la orientación de los movimientos obreros y las finalidades de las organizaciones. Por lo demás, creo que la crítica se ha de hacer con casos concretos y términos altruistas y con nobleza de miras y no en la forma que lo hacen en "El Obrero Ferroviario", porque resulta muy contraproducente, y no hace más que rebajar el nivel moral del que los emplea, puesto que ellos mismos lo reconocen como un método pernicioso.

Si la obra que hacen los diarios citados es deficiente o inexacta, háganse las refutaciones en su debida oportunidad y con la parcialidad que deben tener aquellos que creen estar llenos de pureza en todas sus acciones, y creen tener bastante autoridad para ello.

Hay algo más que es injusto, y es el menosprecio que tanto el Consejo Federal de la F. O. F. como la redacción de nuestro periódico, tienen por todos aquellos sindicatos y gremios que por muy buen haber tengan en su favor como organización obrera y auténtica, son miradas con malos ojos y echadas a menos por el solo hecho de no comulgar con el criterio y fines de los dirigentes ferroviarios.

Creo no ser el primero en exponer este juicio, y vería con satisfacción dieran a la publicidad el presente escrito, y así los compañeros irán exponiendo pareceres y así procurar evitar nuevos odios y antagonismos que sólo redundarán en perjuicio de nuestra Federación y de todos los trabajadores. Antes de criticar defectos del vecino hay que procurar de que no se incurra en ellos en nuestra propia casa.

Sin pretensiones, y creyéndome con derecho para señalar malas costumbres, me es grato saludarlo con la mayor consideración.

C. P. Vidale.

Contestación Obligada

No queriendo, ni por un momento, parecernos a los escribidores de los diarios que el compañero Vidale intenta defender—quienes, como se sabe, no permiten a las víctimas de sus ataques y calumnias la menor defensa—nosotros insertamos complacidos esta extraña nota, que constituye una pésima defensa de una causa más pésima aún.

Los lectores de "El Obrero Ferroviario", saben, por otra parte, que no hemos atacado a los periodistas de "Tribuna Proletaria" y de "La Protesta", y mucho menos en la forma que el extraño defensor nos atribuye. Si los escritos en que se aludían esas publicaciones y personas que el compañero defiende, fueron demasiado bajos, ninguna culpa tenemos de ello: la naturaleza del asunto no admitía otra cosa.

Por lo demás, el compañero Vidale, por la forma en que se expresa, demuestra cosas muy significativas: Primero, no haber leído "El Obrero Ferroviario". Segundo, un completo desconocimiento de los personajes y publicaciones que defiende. De no ser así, él debía saber que nosotros, lejos de atacar, nos hemos limitado a una ligera defensa. Porque en los diarios que el compañero defiende, no sólo se ataca y calumnia sistemáticamente a la Federación, sino que se ha llegado a lo inconcebible: "a negar la existencia de nuestra organización".

Así, pues, que si se califica de mentirosos y farsantes a esos hombres, es porque con sus actos los han hecho acreedores a ello. Por último (y ya que el compañero Vidale dice que tratamos de hacer pasar a los redactores de los diarios que él menciona, por lo que no son) advertimos que se trata de una afirmación completamente incierta. Nosotros no nos ocupamos de esos individuos—cuyas andanzas, nada moralizadoras conocemos—por otra parte—mejor que su defensor oficioso.

Por esto, no hemos dicho una sola palabra de la conducta moral de sujetos como R. González Pacheco (secretario, en otros tiempos, del intendente municipal del Tandil) que aun hoy, y no obstante su teatralidad quintista, envía recomendados a políticos como Oyhanarte, al que adula llamando "pensador". Tampoco hemos hecho una sola referencia a los antecedentes policiales del compinche del anterior, don Teodoro Antill. Sin embargo el defensor de estos hombres indefendibles, tiene el tupé de aseverar que hemos tratado de desprestigiarlos.

¿Hemos hablado acaso del revolucionarismo de ese campeón del quintismo, señor Anderson Pacheco, predicador de la violencia, que al ser detenido en la semana de enero reveló una valentía... de cordero? ¿Hemos dicho algo contra su vinculación con los políticos, no obstante saber, como sabemos, que fué por mediación de un político que este antipolítico recuperó su libertad a las pocas horas de ser detenido en la citada emergencia?

Ya ve, compañero Vidale, que si hemos observado tan significativo silencio con esos héroes, es porque jamás nos ha preocupado, ni nos preocupará su prestigio personal.

Nada nos importa la vida de esos hombres. Nosotros no somos moralistas de profesión. Sabemos que esos escribidores no son modelos de virtud—como usted

erroneamente supone;—pero, si ellos no hubieran emprendido una campaña de difamación contra nuestra organización, no habríamos dicho una sola palabra al respecto.

Pero si ellos—no queremos saber con qué propósito—continúan difamándonos, sembrando calumnias y mentiras con el único fin de hacer cundir la división—que sólo beneficia a las empresas y a sus instrumentos—nosotros, aunque con repugnancia, nos veremos obligados a seguir publicando artículos "bajos e innobles, para exponer a la luz del sol los trapos nada limpios de esos periodistas.

Y si el compañero Vidale es, como creemos, un obrero y anarquista sincero, estará con nosotros. Estará por la organización y, como es natural, contra los enemigos de la misma.

Nota de la Redacción.

LOS AMARILLOS

NECESIDAD DE REGISTRARLOS

Hay que sacar los trapos al sol a algunos "crumiros" que se encuentran entre el elemento consciente, pues es ésta la única manera de terminar con estos instrumentos serviles, que generalmente son los tipos más degradados, como asimismo inútiles para cumplir con su servicio; peor, porque son "carneros". La empresa hace oídos de merceder si algún jefe se queja. ¡Guay si fuera uno de nosotros! nos mandarían, si por ellos fuera, a Martín García...

Empezaré por el más inútil de todos, que es el señor Juan M. Luna (a) "El Matón".

Este famoso "matón" (de lengua), bien lo conoce el gremio ferroviario, principalmente en la sección Huelga, donde después de haberse dado de "anarquista", "huelguista" y que se yo cuantas cosas más, viene a carnerar durante la última huelga. Entre otros hechos canallecos de este "crumiro", se destaca uno que a él le pareció que le serviría para ganar muchos galones...

Un día en que el subscripto lízole ver la necesidad que había de que todos fuésemos unidos, para así hacer respetar nuestros derechos y gozar de mejores beneficios, este "cañischo" consumado, que me tenía cierto rencor, no vaciló en poner en práctica sus malas mañas, bajas y mezquinas, para llamar la atención del jefe que se encontraba cerca. Empezó diciendo que éramos unos insubordinados, unos revoltosos, en fin, todo lo que le vino a la memoria; pero todo lo hacía como digo más arriba, para que el jefe se enterase que yo andaba haciendo propaganda a favor de la organización.

Al no conseguir su intento (porque este jefe no hace caso de chismografías) quiso hacerse saber por otro conducto, y tuvo la poca vergüenza de ir a una casa de familia a decir que antes de irse de Quemú Quemú, tenía que arreglar las cuentas a dos o tres de la Comisión Administrativa, porque querían que él fuese federado...

Como verán los compañeros, no es necesario entrar en más detalles para formarse una idea de lo que es este tipo, pues al ocuparnos de él le damos un honor inmerecido.

Para terminar estas líneas, cróme con el deber de hacer una pequeña moción para que el Consejo Federal lleve una lista con el nombre y conducta de todos estos seres degenerados, cosa que, a mi criterio, no costaría gran trabajo, pues dependería de los camaradas secretarios que se interesasen en dar los informes concretos al Consejo Federal.

Ha llegado el caso de venir un carnero de estos a una sección, donde nadie lo conoce, y entrar en la Federación, ya sea por mandato de algún superior que pone en juezo todas las maniobras más bajas y ruines para sembrar la discordia entre los compañeros conscientes; pues para estas viles hazañas se presta a las mil maravillas.

En consecuencia, para salvaguardar los intereses del gremio y para que no seamos víctimas de alguna traición, se hace necesario que el Consejo Federal lleve la lista mencionada.

Debo hacer presente que un individuo de éstos, que tiene dos caras: una para el patrón y otra para los compañeros, puede hacerse acreedor a nuestra confianza y entrar a formar parte de la comisión administrativa, como se ha visto en las huelgas pasadas, que los primeros en carnerar fueron los que componían la comisión administrativa y de ahí nace la desmoralización, el temor a seguir luchando y otras muchas cosas que todos los que queremos que nuestra sociedad sea un baluarte poderoso y tenga dirigentes conscientes, debemos evitarlo. ¿Cómo hacerlo? En la forma que dejo expuesta, pues teniendo ya los antecedentes del individuo, aunque sea socio, no se le dejaría formar parte de la comisión administrativa.

Compañeros: Hay que combatirlos, despreciarlos, y donde quieran que vayan señalarlos con el dedo, avergonzarlos para que se den cuenta y reflexionen del mal que hacen a sus compañeros de trabajo.

G. O.

BOYCOT a
GATH Y CHAVES
Productos de la Cervecería BIECKERT
y diarios LA PRENSA y LA RAZON

MOVIMIENTO INTERNACIONAL

Federación Internacional del Transporte

PRÓXIMO CONGRESO

El Congreso que debió efectuarse en Cristianía el 15 de noviembre y que ha sido postergado para enero, con objeto de facilitar en el mismo la participación de los ferroviarios franceses, ha sufrido una nueva postergación. Según las últimas comunicaciones que nos llegan de la Secretaría Central, el Congreso inaugurará sus sesiones el día 15 de marzo próximo.

La orden del día de este Congreso, que debe dejar definitivamente reconstituida la Internacional de los gremios del transporte, es la siguiente:

1. Apertura del Congreso.
2. Elección de la Mesa del Congreso.
3. Examen de los mandatos.
4. Fijación de la orden del día.
5. Informe sobre la actividad del Bureau Provisional.
6. Informe financiero del Bureau Provisional.
7. Discusión del nuevo proyecto de estatutos de la I. T. F.
8. Fijación del país en el cual estará establecida la oficina de la I. T. F.
9. a) Fijación de los países cuyos representantes formarán el Consejo General y la Comisión Ejecutiva de la I. T. F.
- b) Elección de los miembros del Consejo General.
- c) Elección de los miembros de la Comisión Ejecutiva.
- d) Elección del Secretario Internacional.
10. Fijación de las cotizaciones.
11. La situación internacional.
12. Investigación de la posibilidad de dar socorros pecuniarios a las organizaciones necesitadas de ayuda a consecuencias de la guerra. (Súplica de la organización belga de ferroviarios y, acaso, de otras organizaciones).
13. Discusión de las proposiciones que puedan ser presentadas por las organizaciones afiliadas a la I. T. F.
14. Fijación de la lugar donde se verificará el próximo Congreso.

SUIZA

Unidad Ferroviaria

En todas partes donde los ferroviarios están divididos, se vienen realizando esfuerzos para alcanzar la unidad.

En Suiza, había cinco organizaciones ferroviarias: "Asociación de Empleados de las Empresas Ferroviarias y de Navegación a Vapor", "Unión Obrera Suiza de las Empresas del Transporte", "Asociación Suiza del Personal de Trenes", "Federación del Personal de Locomotoras" y "Federación Maquinistas", las que acaban de confederarse en un solo organismo.

A los efectos de atender los intereses particulares que representaba cada una de las viejas entidades, se acordó mantener las mismas, pero con meras secciones del nuevo organismo, que coordinará la acción de todas y que es el encargado de la defensa de los intereses generales.

INGLATERRA

Hacia la formación de una entidad nacional

Es sabido que el país clásico del movimiento sindical, no ha podido hasta ahora, darse una institución central. Los trabajadores ingleses, hasta hace pocos años, no tenían espíritu de clase, y de ahí que los sindicatos no pensaran en federarse. Pero esta situación ha cambiado. El viejo espíritu corporativista, ha venido siendo reemplazado por el de clase.

La primera manifestación de esta nueva conciencia, la dieron las organizaciones obreras inglesas cuando resolvieron participar directamente en la lucha política. Sin embargo, hasta la reciente huelga ferroviaria las organizaciones no habían sentido la necesidad de tener una institución central, y de ahí que se conformaran con una simple comisión parlamentaria, que sólo vinculaba las organizaciones para determinados asuntos y momentos.

La última huelga ferroviaria—cuya solución satisfactoria sólo pudo obtenerse por la mediación de los líderes de catorce organizaciones, que amenazaron al gobierno con la huelga general—ha hecho comprender la necesidad de una entidad central que vincule de un modo permanente todas las organizaciones.

En el reciente Congreso que las organizaciones celebraron durante los días 9 y 10 de diciembre, en el Westminster Central Hall de Londres, donde tomaron parte 750 delegados, en representación de cinco millones de obreros, se aprobó una proposición tendiente a reemplazar la actual Comisión Parlamentaria con un organismo central, que los sindicatos ingleses han bautizado con el nombre de "Estado Mayor del Trabajo".

trabajadores se rehusan a fabricar y transportar armas y municiones para los ejércitos antimaximalistas.

En virtud de todas estas circunstancias, la lucha entablada entre el viejo mundo burgués y la Rusia proletaria, parece que está a punto de terminar con la victoria de esta última. Y si esto ocurre, el triunfo, esta vez, habrá sido en realidad de la justicia y el derecho.

EL BESO

La falta de higiene obedece, en sentir de nuestros protectores, a la ignorancia. Y aquí es bueno observar un fenómeno extraño. Apenas a un infeliz le caen dos millones a la lotería o se sofrenda una herencia cuantiosa, cuando por arte mágico sacude la brutalidad y le da por adorar a la higiene con un amor desenfrenado y romántico. Busea en seguida soleada vivienda, coloca en su mesa excelentes manjares, cubre su cuerpo con limpios y cómodos tejidos. Para él no hacen falta los bandos. No hay peligro que el señor duque se ponga a barrer a deshora el portal, ni se emborrache en la taberna con peleon, ni duerma en las inmundas covachas de los desmontes, ni comprar elásticas en el Rastro. Súbitamente se ha desasnado. Es entonces cuando empieza a demostrar a los pobres los inconvenientes del abandono, de la suciedad y de la ignorancia.

De estas observaciones deduzco que todo tratado de higiene debiera ir ilustrado con billetes de Banco. Sin esto, los lectores harán de él parecido caso al que hacen de las coplas del bue: Calainos. ¿Quién sabe si lo que decimos de estos tratados no pudiera también aplicarse a los morales y pedagógicos?

Hay que ser bueno. Expuesta así la máxima, no necesita sino una condición para

ser cumplida: estar en condiciones de serlo. Conviene mucho ser ilustrado. Yo no es menester sino tener tiempo, libros y facilidades para estudiar. Sin temor a enunciar una herejía, diré que es inútil crear muchas escuelas allí donde los ricos no las necesitan y donde los pobres tienen que abandonarlas para ganarse no ya el pan, sino el mendrugo miserable de cada día.

¡Con qué inmensa tristeza oírán y leerán los innumerables indigentes que el fisco ha hecho en España los congejos de las "autoridades asepticas"! Ellos bien quisieran contribuir a la salud de todos, dejar de comunicar a sus semejantes los gérmenes de la tuberculosis, del tifo o del cólera. Pero no tienen más remedio que hacerlo. Pero han adquirido en la obscura, pestilente madriguera en que los recluyó la ajena codicia, ingiriendo alimentos malsanos, privándose por fuerza del aire y la luz. Ellos no pueden sumergirse en marmóreas piscinas a sentir la caricia refrigerante del agua tibia y bien oliente, ni abandonar sus vestidos sumergidos para ceñir su cuerpo flácido y desmedrado con otros de seda o vellón. Vienen compelidos al desahucio del desaseo, a la molestia de la promiscuidad de hedor y miseria, a la ignorancia misma en que les precipita su ruda labor de todos los días. ¿Para qué hemos de hablarles de higiene? Para ellos, la higiene, como el dios de la tierra, se llama pan.

Y aun hay quien se atreve a decirles que huyan como peligroso del beso. El beso es lo único que les queda; el beso sobre unos labios macilentos o unos párpados amaratados por el llanto o por la vigilia; el beso sobre la frente de un anciano o de un niño muerto; muerto por la crueldad de una generación sin entrañas, que, quitando el pan de la boca a los únicos que lo ganan, quiere enseñarles luego, en nombre de la higiene, cómo pueden y deben vivir.

Antonio Zozaya.

BUENOS AIRES OESTE

Conferencia

Bajo el patrocinio de esta sección y con el concurso de la Federación local, se efectuó el día 23 de febrero en la plaza Primera Junta (Catalito), el 23 del corriente, a las 8.30 p. m.

Hablarán varios camaradas del gremio y delegados de la F. O. L.

ALTA CERDOBA

Acto de propaganda

El lunes 5, se organizó una conferencia de propaganda por parte de la Federación Obrera Ferroviaria, sección Alta Córdoba.

Más de 750 personas se congregaron alrededor de la tribuna, que se levantó a la puerta del Taller.

Ocupó el delegado de la F. O. R. A., compañero Enrique L. Villagamba, la tribuna, quien disertó largamente acerca de la solidaridad que solicitaban los obreros tranviarios y Luz y Fuerza, se ocupó también del aniversario de la Federación Ferroviaria, y terminó su conferencia incitando a la unidad obrera.

Con grandes aplausos fué aprobada la solidaridad de los trabajadores tranviarios por parte de los ferroviarios.

El jueves 8, a invitación de los ferroviarios, concurrió al local de la Federación el mismo delegado, para dar una conferencia después de la asamblea.

A las 11 de la noche, éste inició su conferencia, debido a que tuvo que hallarse en el local de los Constructores de Carruajes y obreros de Luz y Fuerza.

Nuestro compañero, a raíz de las resoluciones tomadas por los asambleístas y visto que varios miembros activos de la Federación y La Fraternidad habían lanzado un manifiesto invitando a la constitución de un "Comité Ferroviario Radical", donde se pretendía demostrar que debido a la presión presidencial, se arregló en forma la huelga de 1917, y que por el presidente de la República teníamos la jubilación. Demostró, con gran acopio de datos, los esfuerzos que ha hecho en más de treinta años "La Fraternidad", para imponer respeto a los tribunales del riel, para los obreros maquinistas y foguistas, hizo ver a los ferroviarios, la gran lucha sostenida por la Federación y "La Fraternidad", durante la huelga de los 24 días, contra las empresas ferroviarias y el Estado.

Señaló la "tolerancia" del Poder Ejecutivo para con los ferroviarios, en la masacre, en Talleres, Junín, Laguna Paiva y otras localidades, donde quedó el tendal de compañeros, bajo el plomo de la marinería, soldados y policía.

Hizo ver los sacrificios de millares de trabajadores para arrancar a las empresas y al propio Poder Ejecutivo, mejoras que prometieron y nunca cumplieron, engañando miserablemente a los ferroviarios.

Demostró, que siempre siguieron los gobernantes, la política "divisoria", con el objeto de no permitir la unificación del gremio. Hizo un amplio proceso en la ley de Jubilaciones y pensiones y las recientes luchas sostenidas por la Federación Ferroviaria, hasta conseguir lo que hoy tenemos y les indicó a los ferroviarios, miraran bien la "simpatía" que tenía para la Federación el Poder Ejecutivo cuando le negaba la representación a la Caja; que debía de ser de común acuerdo con las empresas. Dijo que, afirmó que el Poder Ejecutivo ayudó a los ferroviarios, era negar el valor revolucionario de la Federación Ferroviaria, y querer anular, por razones de baja "política" la gloriosa historia que tiene ya a flor de su juventud la Federación Ferroviaria.

Hizo también, el compañero Villagamba, un llamado a la reflexión, a raíz de la huelga que parecía ser inminente en dicho ferrocarril, demostrando, cuantos serían los núcleos que tratarían de utilizar los trabajadores si se lanzaban a ella. Pidió que desapareciera el rencor en todos, que olvidaran todos los odios habidos hasta la fecha, con el objeto de que todos contribuyesen al éxito de la lucha obrera. Habló, también, del escalafón que pretendían los F. C. C. C., y terminó su larga conferencia, que fué escuchada con toda atención e interrumpida muchas veces por los aplausos de los compañeros, dentro del mayor entusiasmo.—Corresponsal.

SALTO

Nuevo Baluarte

Después de breve intervalo, vuelve esta sección a reorganizar sus fuerzas, disponiéndose, sus componentes, a luchar al lado de sus hermanos de trabajo y de clase, a quienes saludan llenos de esperanzas en el resultado común.

La apatía y la pereza ha sido desterrada de nuestro espíritu y llenos de entusiasmo, y, sobre todo, de voluntad, nos aprestamos a la tarea de la reorganización.

"La unión hace la fuerza", dice un viejo adagio, y nosotros nos disponemos a unir nuestro pequeño contingente al grueso del ejército proletario, que en esta hora es acorralado por todos los enemigos de la clase trabajadora que, en su desatinada fuga, usa de todos los medios más viles y rastroso para abatirnos.

Para la conquista de nuestras aspiraciones ¡Unámonos! camaradas.

Contra los reaccionarios, nuestro frente único; contra la fuerza, nuestra fuerza.

La Comisión Administrativa

En la asamblea realizada el 19 de diciembre, fecha en que se dió por reorganizada la subsección, designó la siguiente comisión: Secretario general, Benigno Giusti; de actas, José A. Milani; tesorero, José Pequeño; vocales, Julián Franco, Andrés Alvarez, Bartolomé Maggio y Manuel Campillo; revisadores de cuentas, D. Gorosito y Y. Gatti.—Corresponsal.

Movimiento e Informes Seccionales

BUENOS AIRES C. G.

POR LA UNIDAD FERROVIARIA

Importante resolución

Los compañeros que integran la sección Tapiales y Buenos Aires C. G., reunidos en asamblea mixta el 4 del corriente, han adoptado la siguiente resolución:

Los obreros de la C. G. B. A., afiliados a La Fraternidad de Maquinistas y Foguistas y la Federación Ferroviaria, en asamblea del 4 del corriente acuerdan aprobar la siguiente resolución:

Teniendo en cuenta la necesidad y conveniencia de llevar a cabo una obra de propaganda intensa que facilite y apure la materialización de la unidad anhelada; y

Considerando, además, que los cuerpos directivos absorbidos por la labor administrativa, no pueden dedicar a esta obra el tiempo y la energía necesaria, la asamblea mixta acuerda:

Recomendar a la comisión mixta de la Compañía General Buenos Aires, convoque a la brevedad posible, una reunión de delegados de las secciones de la Capital y circunvecinas de ambas entidades, a los efectos de constituir un comité de propaganda pro unidad ferroviaria.

También acuerda nombrar una comisión de seis miembros, tres por La Fraternidad y tres por la Federación Ferroviaria, para llevar a cabo los trabajos de propaganda.

Los obreros de esta Compañía han resuelto llegar a dicho acuerdo para poder estrechar más los lazos de unión del gremio ferroviario, que ha de servir para contrarrestar los abusos que a menudo vienen realizando los empleados superiores más serviles de la empresa y poder hacer frente a las conquistas por el bienestar económico de todos los trabajadores del riel.

Dándole las gracias anticipadas, me es grato saludar al camarada redactor. Por la comisión mixta de la sección Tapiales de La Fraternidad, y Buenos Aires C. G. de la Federación Ferroviaria.

Juan Petit. — Francisco Pose.

VILLARS

Asamblea mixta

El día 1º del actual, realizé en esta sección una importante y entusiasta asamblea mixta, en la que intervinieron un gran número de federados y fraternales, todos animados por un alto espíritu unitario.

La fusión de las dos entidades ha tenido la virtud de predisponer los ánimos de fraternales y federados a las más puras y francas manifestaciones.

La exteriorización de éstas efectuóse el 10 en forma tal, que son una promesa para un futuro no lejano.

En la asamblea hicieron uso de la palabra camaradas de las dos entidades, que supieron interpretar fielmente el sentir y el pensar de todos los ferroviarios organizados.

La obra de la unidad no es dificultosa cuando los encargados de hacerla efectiva la quieren.

¡A la obra ferroviarios!

¡Viva la unidad!

Corresponsal.

FRIAS

Huelga parcial — Su triunfo

A raíz de la suspensión injusta del telegrafista, compañero Julio Cordier, el personal de la repartición de telégrafos abandonó el trabajo el día 2 del presente, dispuesto a no volver al trabajo hasta que así no lo hiciera el camarada suspendido.

Esta decidida y valiente actitud de los telegrafistas, trajo por consecuencia el

empleamiento, por parte de la sección, al administrador del ferrocarril, para que readmitiera a Cordier antes de las 6 de la tarde del día 3.

Como a esta hora y fecha no hubiera resolución, reunióse los federados en asamblea, resolviendo hacer efectivo el paro general en la sección a las 7.30 p. m.

Todos, como un solo hombre abandonaron el trabajo, dispuestos a luchar hasta obtener la readmisión del suspendido. Digno es hacer notar la unanimidad con que el personal procedió en la emergencia.

La lucha estaba empeñada y esta vez la fuerza pertenecía a la Federación, por cuanto en conflicto se dió por terminado el día 6, después de haber triunfado ruidosamente. El compañero Cordier era readmitido en su puesto.

Este rápido y hermoso triunfo ha tonificado el espíritu de nuestros compañeros, que de hoy en más seguirán en la lucha serenos y dispuestos a hacerse respetar.

Boicott

La sección ha aplicado el boicott al segundo jefe de la estación local, llamado José Aniceto Calero, único causante de la suspensión de nuestro camarada Cordier.

Todos los ferroviarios conscientes deben boicotear al causante del conflicto.

Corresponsal.

LA MADRID

Huelga seccional — Triunfo completo

El nunca bien ponderado microscópico señor Luis Champagne, encargado de locomotoras de ésta, ha pretendido volver a sus andadas. Pero en esta ocasión le ha salido el tiro por la culata.

No es la primera vez que esto ocurre, pero es la primera que se usa la fuerza para contener los desmanes beronianos de Champagne.

El día 4 del corriente, deseando tal vez festejar el nuevo año con un gran acontecimiento, se le ocurrió hacer descargarse la leña de los vagones con el limpia tubos, camarada Eduardo Artoza; como éste le manifestara que no le correspondía hacer ese trabajo, ahí no más lo suspendió.

Ante este ineficaz abuso del microscópico señor Champagne, la sección de la Federación se hizo cargo del asunto, transmitiendo los antecedentes al administrador señor Cabrett, el cual contestó que a su juicio el castigo estaba bien aplicado.

Se insiste pidiendo la reincorporación inmediata, a lo que no se tiene contestación.

En vista de esto, la asamblea realizada el día 7 resuelve el paro si hasta las 11 a. m. del día 8 no había resolución favorable. A los efectos consiguientes se comunica telegráficamente al administrador la resolución precitada.

El 8 a las 11 a. m., en vista de que el silencio persistía, la huelga se produjo unánimemente.

Y aquí es digno de hacer resaltar o no todos los ferroviarios, federados o no, se plegaron al movimiento llenos de entusiasmo y decisión.

Al día siguiente, el 9, a las 12 m., se recibe la respuesta del administrador, que es el triunfo completo de la Federación.

A las 2.30 p. m. se reanuda las interrumpidas tareas con el consiguiente júbilo de los obreros, que vivaron entusiasmados la unión que da la fuerza capaz de imponer la justicia que se reclama.

Champagne... cariacontecido, piensa en la venganza. ¡Qué no se le dé por ahí!

Corresponsal.

CENTRAL CÓRDOBA

Justificada impaciencia

El señor Cabrett, administrador general de esta empresa, que, como informamos en el número anterior, había prometido dar una contestación dentro de 15 días, a la comisión que le presentó el escalafón, a pesar de haber vencido con exceso el plazo por él mismo señalado, aún no ha dado cumplimiento a lo prometido.

Esta actitud incorrecta ha exacerbado los ánimos del personal, que, con razón se considera víctima de una burla. El señor Cabrett—si no quiere poner en tela de juicio su propia seriedad y prestigio y exponer a la empresa a contingencias desagradables—debe apresurarse a cumplir con la palabra empeñada.

Lo acontecido en Fías y en Lamadrid, son síntomas demasiado significativos y elocuentes, que hacen innecesario todo comentario.

El escalafón encarna las aspiraciones del personal, y la empresa está en el deber de acoger.

Si no lo hace, o demora demasiado, el personal podrá creerse defraudado—y como consecuencia de ello,—sobrevenir acontecimientos poco agradables.

Señor Cabrett, a usted le toca hablar; el personal está pendiente de sus labios.

Bibliografía

"El Obrero del Transporte Internacional", "Órgano de la Federación Internacional de los Obreros del Transporte". Hemos recibido el primer número de la edición castellana de este importante periódico que publica la Secretaría interina de la Federación del Transporte.

Este primer número trae interesantes trabajos, debidos a la pluma de los "leaders" de las organizaciones del transporte de Inglaterra, Francia (que reproducimos en otro lugar), Alemania, Bélgica, Suecia, etc., todos los cuales tienden a poner de relieve la necesidad y el valor de la acción internacional.

El camarada Pimmen, secretario interino, en el artículo titulado "El Congreso de Cristianía", explica el creciente éxito de los trabajos que han venido haciéndose en pro de la reconstitución de la Internacional y, al mismo tiempo, hace notar que la nueva entidad, aprovechando la experiencia de la anterior, en vez de circunscribir sus preocupaciones a los asuntos puramente corporativos, se ha trazado un programa más amplio e importante: la destrucción de la sociedad capitalista y su reemplazo por una nueva, donde el trabajo ocupe el rango que, en justicia, le corresponde.

El ex secretario de la vieja Federación, camarada Hermann Joehade, también publica un interesante artículo que titula "Adelante, por nuevos caminos", en el cual relata el origen y desarrollo de la

Internacional de los Obreros del Transporte.

Esta publicación si, como esperamos, se continúa con regularidad, contribuirá en sumo grado al conocimiento recíproco y, sin duda alguna, estimulará entre los trabajadores del transporte los sentimientos de solidaridad internacional, que el imperialismo capitalista ha tratado y trata de destruir.

A los camaradas del Bureau Provisional, nuestras más sinceras felicitaciones por el acierto que ha tenido en la confección del periódico.

Nota de la quincena

VICTORIA DEL SOVIET

Hay que convenir que los primeros 15 días del año que vamos viviendo, se demuestran poco propicios para la tan decantada democracia. El ejército de los soviets ha infringido mortales derrotas a las huestes mercenarias, que habían organizado los corrompidos políticos de Francia, Inglaterra y Estados Unidos, con el fin de ahogar en sangre a la Rusia obrera.

De las mesnadas de Yudenitch—que según informos llena de satisfacción y desbordante de placer la prensa burguesa—estuvieron a punto de apoderarse de Petrogrado, ya ni el recuerdo queda.

El famoso Denikin—que en su carrera de aventurero ha demostrado poseer los instintos sanguinarios de Atila,—y a quien los proxenetas del periodismo burgués se esforzaban en presentar cual nuevo Napoleón, acaba de recibir el merecido castigo. Sus sanguinarias huestes, que tantos desmanes cometieron con los pobres e indefensos campesinos, huyen como liebres ante el avance del ejército rojo. Y, según los últimos informes, parece que las hordas que capitaneó Denikin encontrarán en el Dnieper el santo reposo que su afortunado antecesor encontró en los campos de Chalons.

Kolehatek—el otro campeón de la reacción internacional—ya nada representa. Sus fuerzas—tan temibles meses atrás—no existen ya. La inmensa Siberia, tan codiciada por el capitalismo mundial, vuelve a estar unida a Rusia.

La república proletaria de Rusia, a pesar de la oposición del capitalismo internacional, de la insidia interna y externa, no se derrumba. Al contrario, se consolida y ses extiende.

Los bandidos de la "entente"—viendo que los ejércitos mercenarios resultan impotentes; comprendiendo que los trabajadores rusos, antes que su libertad prefieren perder su vida—parecen dispuestos a abandonar su criminal actitud.

A estos rebandado contribuyen las organizaciones obreras de Inglaterra, Francia, Italia, etc., que han advertido a sus respectivos gobiernos que no están dispuestos a tolerar a que se continúe haciendo guerra a Rusia, ya sea militar o económica. En todos esos países, los

CONCEPCION

Un jefe "malo"

El personal de esta estación, viene siendo víctima de los arrestos nerviosos del jefe de la estación, señor Antenor Ruiz. Este hombre que, por ser un perfecto mal educado, pasa por neurasténico, está dando ejemplos propios de individuos de la más baja estofa.

Días pasados, ante numeroso público que esperaba tomar tren 107, trató con marcada grosería al camarada Cármen Molina, capataz de cargas, porque este, cumpliendo con su deber, hizo tapar con una lona, mercaderías cargadas en jaula No. 4034. El jefe jefe, que por serlo se cree con derecho a insultar a su personal, no tuvo en cuenta las atendibles razones expuestas por Molina, el cual manifestaba que había tapado la jaula, para evitar subtracciones de bultos pequeños, que iban sueltos.

La conducta del jefe obligó a la comisión administrativa a designar una comisión de tres compañeros, la que, conjuntamente con otra de igual número pertenecientes a La Fraternidad, se apersonó el superintendente divisional, señor Eduardo Rodríguez, a quien expuso el caso ocurrido con Molina, que no es sino uno de los tantos abusos del señor Ruiz.

El Superintendente escuchó a la comisión y después de breve conversación amonestó al jefe, a quien insinuó la conveniencia de tratar con moderación al personal y, en todos los casos, hacerles las observaciones en la oficina y no delante del público.

El personal espera que Ruiz se ha de modificar y sofrenará sus arrebatos "neurasténicos", para darles satisfacción en lugares apropiados.

Si así no ocurre, hay vehementes deseos, de parte del personal, de aplicar al "enfermo" un remedio radical.

Sería de desear que la superioridad no diera lugar a que se repitan escenas desagradables.

Corresponsal.

MACKENA

Un quintista como hay muchos

Interpretando los deseos de los compañeros de esta seccional, nos permitimos presentar a los ferroviarios del país la figura y la conducta de Federico Roper, encargado de encomiendas de esta estación. Es el tal Roper un sujeto especial y digno de estudio, terrorista (lector de "La Protesta") obrerista, y, en fin, un perfecto charlatán y alcahuete. Trata por todos los medios de atraerse la simpatía de los federados para que éstos le comuniquen lo tratado en las asambleas o les confíen sus ideas o pensamientos para transmitirlos sin pérdida de tiempo a su señor y dueño Alfaro.

Larga y pesada tarea sería la nuestra si fuéramos a anunciar los múltiples y variados cargos que se le pueden hacer a Roper, pero, como para muestra basta un botón, sólo relataremos el siguiente:

Reunidos el jefe de la estación y el del taller en la plataforma de la estación, el tal Roper injuriaba a todas las instituciones obreras, llamándolas, vendidas, mercenarias, etc., que continuamente traicionan a la clase que representan, de resultados de lo cual, muchos trabajadores se hallan sin trabajo y otros presos, y para ocultar su servilismo, decía que él no se prestaba a servir de juguete de nadie. Para demostrar su repudio y tal vez su adhesión a los que lo escuchaban, sacó la medalla de la Federación, arrojándola a la vía, siendo después recogida por uno de nuestros camaradas.

Es así como entiende el soplon Roper el anarquismo y maximalismo que dice profesar. ¡Mistificador! Ignora Roper que las grandes ideas no caben en cerebros estrechos y atrofiados como el de él.

Reptil asqueroso, cree que todos son y proceden como él y como sus inspiradores del pasquín "La Protesta".

Es necesario desenmascarar a los traidores que se esudan bajo el hermoso título de obreros conscientes.

Roper, perfecto quintista, por la obra delectera que desarrolla, tiene que ser puesto en cuarentena o hay que mandarlo al..... sanatorio de la Asociación Ferroviaria Nacional, donde se refugian los enfermos..... del cerebro y los faltos de energía y de corazón.—Corresponsal.

TANDIL

Procedimientos arbitrarios de un inspector.—La sociedad de S. Mútuos.

Para conocimiento de todos los ferroviarios en general, y en particular los de esta seccional, vamos a hacer público cómo procede un triste y "desagradado" inspector de Vías y Obras, que es un famoso carnero y tirano de los obreros. Este sujeto, llamado Bertoldi, que ha conquistado el puesto que tiene a fuerza de arrastrarse como víbora ponzoñosa, cuando era capataz de cuadrilla explotaba en la forma más inhumana a los peones, en el trabajo y en la comida.

Hoy, que es inspector, procede en la forma más hipócrita. Últimamente dió órdenes a un capataz de esta seccional, que la esposa de él hiciera el mate cocido a la mañana y la cena a la noche para toda la cuadrilla, porque no se encontraba cocinero, y que se le pagaría por ello el sueldo correspondiente a éste. Pero llegó el mes y el sueldo prometido no se le pagó, y hasta el día de hoy no llega, con todo que ya hace varios meses.

Con el mismo capataz de cuadrilla, hace poco pasó otro caso, que es el siguiente:

Este compañero tuvo la mala suerte de lastimarse en servicio, y pidió un relevante y no fué atendido. Con tal motivo tuvo que comprarse con su dinero los medicamentos que necesitaba en el acto, y estos medicamentos aún no se le abonaron, como tampoco los 11 días que estuvo sin trabajar para restablecerse de la herida, y que le corresponde de acuerdo con la ley de accidentes de trabajo.

Compañeros ferroviarios: ya véis cómo se portan ciertos inspectores, porque tienen mando. Eso es debido a nuestra apatía por la organización gremial. Hay que ingresar a nuestra Federación para tener la fuerza necesaria.

Por otra parte, los asociados deben concurrir a nuestras asambleas para contribuir con su acción a dicha fuerza, fortaleciendo así a nuestra sociedad.

Es necesario que todos los ferroviarios piensen bien, sobre el aumento que quiere hacer la empresa de la cuota del fondo médico, que es de 1.20 a 2 pesos. Todos notamos el pésimo servicio médico; los remedios que nos suministran son de los más ordinarios.

Si uno necesita una buena droga o tónico, no la receta el doctor, porque la empresa no paga.

La empresa del F. C. Sud, en la circular N° 52, con referencia a la Sociedad de Socorros Mutuos, dice que durante los nueve meses transcurridos de 1919 ha tenido una pérdida de \$ 78,000, aduciendo que la causa de esa pérdida ha sido la influenza reinante durante todo el invierno.

A esta sociedad, formada por altos jefes, que hacen y deshacen a su gusto, que no publica balances anuales, no podemos nosotros creerle lo que dicen sus dirigentes sobre las pérdidas; todo el dinero que han recolectado años atrás, no sabemos en qué se ha invertido. La empresa, con nuestro dinero sostiene al doctor..... que es para sus servicios, y hasta quizás el dinero que pagan por muchos accidentes, deben salir de esa caja.

Así que, compañeros, debemos rehusarnos al aumento de la cuota, por cuanto es preferible quedarse sin esta Sociedad de Socorros Mutuos, antes de dar un solo centavo más de la cuota. Esta cuestión, pues, requiere una solución, que es la modificación completa de esta sociedad.

Por otra parte, este asunto tendremos que tratarlo en nuestro próximo congreso, ya que es de capital importancia.

Necrología

Ha sido muy sentida la pérdida del camarada Celestino Díaz, que el 3 del corriente dejó de existir inesperadamente. Díaz fué siempre un decidido partidario de la organización y, por ende, un entusiasta propagandista de la Federación Ferroviaria.

El recuerdo de su acción perdurará en la memoria de los que fueron sus compañeros.

Corresponsal.

SAN MARTIN

El miércoles 10 de diciembre, realizóse en esta localidad la asamblea mixta de los componentes de "La Fraternidad" y de la Federación, con el objeto de tratar la mejor forma de secundar a los cuerpos directivos en la obra por la unidad del gremio.

Al abrirse el acto hizo uso de la palabra el miembro del Consejo Federal, camarada A. Tramonti, el cual informó detalladamente de los trabajos realizados entre la Comisión Directiva y el Consejo Federal, para materializar la unión de ambas entidades de acuerdo con los deseos expresados por el gremio.

Acto seguido hizo uso de la palabra el compañero Roldán, de "La Fraternidad", quien expuso su pensamiento sobre el tema y terminó rogando a los presentes trabajen con entusiasmo por la fusión.

El camarada Vila, del Consejo Federal, habló sobre diversos e importantes asuntos de actualidad. Todos los oradores fueron aplaudidos por los numerosos ferroviarios presentes.

En seguida se designó una comisión mixta de propaganda la que fué integrada por cinco compañeros de cada entidad. Esta, en breve cuarto intermedio, se distribuyó el cargo, siendo nombrado secretario el compañero federado E. Navarro.

Clausuró el acto el camarada Roldán, retirándose los concurrentes después de haber vivido repetidas veces la unidad del gremio ferroviario.

Toca a los ferroviarios de buena voluntad, facilitar y secundar en lo posible, la obra de la comisión mixta y de los cuerpos directivos.—Corresponsal.

QUILMES

Desde un tiempo a esta parte, las suspensiones del personal sin causa justificada, se producen a granel en el galpón de esta estación.

De uno a cuatro días y pérdida del franco semanal, es el castigo que se aplica al personal, cuando así se le ocurre al señor encargado. Las razones nunca le faltan.

La principal y más poderosa es la falta de organización fuerte y capaz de imponer al señor encargado más respeto y consideración con su personal.

Hay que reaccionar camaradas, y tener siempre presente que sólo organizándose en la Federación Ferroviaria se podrá poner un dique a los bordes autoritarios de éste o de cualquier otro encargado, por más escarriaba que sea.

La organización de todos los obreros del galpón puede ser un hecho, y para ello sólo es necesario quererlo.

Camaradas: ¡Todos a la Federación!

Un Federado.

BUENOS AIRES SUD

Asamblea General

Esta seccional efectuará asamblea el domingo 25 del corriente, a las 9 de la mañana, en la calle Fraga 271 (Avenida), para tratar la siguiente orden del día: Acta anterior, Balance de diciembre, Informes de la Comisión Administrativa y de la Biblioteca, Socios nuevos, Caja de Mutualidad y Varios.

Se encarece a los asociados puntual asistencia, a fin de poder tratar todos los asuntos incluidos en la orden del día.

Arbitrariedades

A fin de que los compañeros se informen, y al mismo tiempo les sirva de lección provechosa para el engrandecimiento de la Federación, hacemos públicas las arbitrariedades e injusticias de toda especie que esta empresa viene cometiendo impunemente con los obreros en los tres últimos meses.

En Kilómetro 4 fué destituido el obrero cambista Matías Porto, acusado de haber llamado carnero a otro cambista. Lo cierto es que a este compañero se habían propuesto echarlo porque acusó a un capataz amarillo de estar borracho y, al mismo tiempo, haciendo maniobras. Días después, de Kilómetro 5 fué echado otro obrero cambista por no querer responsabilizarse de la formación de un tren de carga, misión, que incumbe a los capataces únicamente. Este compañero se llama Norberto Mousó.

En la misma playa fueron destituidos dos compañeros más, debido a las informaciones calumniosas de algunos amarillos.

—En Sola, fué destituido el compañero Avelino Montero—y otros suspendidos—por rehusarse a seguir trabajando quince minutos después de la hora que marca la Reglamentación del Trabajo. Habiendo reclamado de esta injusticia ante el jefe, Bancora, éste le contestó que los obreros debían trabajar las horas que fuese necesario, sin tener en cuenta la Reglamentación.

Es bueno dejar constancia de que esta destitución injusta y otras arbitrariedades se deben especialmente al capataz Manuel Fernández y el listero Juan Muñoz, los que informan al jefe con calumnias que por éste castigue a los obreros.

—El sereno de Kilómetro 4, Eugenio Fernández, habiendo tenido fuera del trabajo un incidente con otro, de resultados del cual fué detenido algunos momentos, cuando fué a tomar servicio, el jefe le manifestó que estaba suspendido hasta nueva orden. Después de pasar quince días en esta situación, fué trasladado, por castigo, a Casa Amarilla. Esta injusticia se debe al "gobernador" de Kilómetro 4, Hipólito, que había colocado en la "lista negra" a este compañero, porque no se dejaba atropellar por este "Kaiser".

Algunos días después, fué echado el obrero cambista Miguel Trotta, por haber tenido unas palabras con un tal Salgueiro, encargado de limpieza y ruñan de primer orden. Esta fué una trama del "Kaiser", quien odiaba y temía, al mismo tiempo, a este compañero, por haber denunciado al jefe principal los negocios que realizaba, valiéndose de su situación de jefe de dicha playa.

—En Kilómetro 5, el "perro" Muñoz, que hace de segundo jefe, quiso obligar al obrero José Martínez a que hiciese de cambista con el sueldo de peón. Como este compañero se rehusó a trabajar en esa condición, fué obligado a irse de la empresa.

—El obrero revisador Santiago C. Connelly, fué destituido con el pretexto de que había escasez de trabajo, siendo que todos los días se estaba tomando personal nuevo. Es que este compañero tenía noción de sus derechos y deberes y esta clase de obreros no sirven para esclavos.

—En el galpón de Kilómetro 5, el jefe se encontró una noche con que una máquina, en vez de estar en él, estaba en la mesa giratoria. Inmediatamente llamó a todos los obreros de ese turno (unos treinta), para saber quien era el autor del hecho para despedirlo, pero como ninguno de los presentes se declaró culpable, ni delató al autor, este "juez" resolvió, en el acto, suspender por cuatro días a todos los obreros del mismo turno; esperando—ingenuamente—que esta medida permitiría descubrir al autor del hecho; no librándose de este castigo ni los compañeros que, al ocurrir el incidente se hallaban durmiendo sus dos horas de descanso.

La suspensión se llevó a cabo, pero, con gran decepción de este "juez" modelo, por cuanto los obreros le demostraron que en el galpón del Kilómetro 1, no había más ruñanes ni delatores.

Estos treinta compañeros, dando prueba de un compañerismo que los enaltece y que es digno de imitarse, resolvieron no delatar al compañero "sentenciado", diciendo al jefe que podía suspenderlos hasta un mes pero que no serían los alcahuetes de un compañero.

—Ante la reacción despótica de esta empresa, extremada aun más después de haber aparecido el manifiesto "pro unidad ferroviaria", hay obreros que imporan a la "divina providencia" a fin de que infuya en el ánimo de los explotadores del riel, en el sentido de que no cometan tantas arbitrariedades, pero parece que no son atendidos en sus ruegos.

Somos nosotros los que podemos hacer respetar de estos negros que nos explotan, y si no lo hacemos es porque no queremos. Es necesario que cada afiliado a la Federación sea un activo propagandista individual, hasta conseguir que no quede un solo obrero ferroviario sin organizarse, y entonces ya veremos como "por milagro de Dios" los jefes nos tratarán con más consideración y respeto.

Si somos débiles y cobardes seremos incapaces de conquistar el bienestar que nos pertenece y continuaremos siendo los esclavos del capitalismo del riel.—Corresponsal.

VILLA NUEVA

A los compañeros del Ramal

Mi objeto es presentarles a ustedes, de cuerpo entero, y sin careta, a uno de nuestros compañeros de trabajo muy bien conceputado por los superiores, debido a su papel descolante desarrollado durante las pasadas huelgas. El papel era algo triste por cierto, pero llenaba las aspiraciones de quien lo hacía.

Me refiero al guardahilos Moldero, de la huelguistas y actual orejero del ingeniero de Rufino.

Moldero no es ni más ni menos desgraciado que otros de su estirpe, pero bueno es tener en cuenta por lo que... pudiera suceder.

Propagandista y cobrador de la sucursal de la "Liga Patriótica Argentina", es decir, de la Asociación Ferroviaria Nacional, que aquí no ha muerto pero que está en agonía, anda olfateando como un pichicho todo lo que encuentra a su paso...

Hay que espantarlo de nuestra presencia, no por el mucho mal que pueda hacer, sino porque es indigno de nuestra compañía.

Para ahuyentarlo a Moldero, y para ayudar a bien morir a la "amarilla", hay que ingresar todos a la Federación Ferroviaria. Desde ahí haremos obra sana e impondremos a nuestros explotadores mejores condiciones de vida y más respeto.

Para abatir al capitalismo, hay que luchar también con los alcahuetes, amarillos y guardias blancas, que forman un solo rebaño.

Un Victoriano.

VILLA MERCEDES

El horario de los telegrafistas

Hasta hace poco tiempo, el personal de telegrafos de esta gozaba de un horario, por muchos conceptos, más humano que el que en la actualidad tienen.

La empresa, o los jefes superiores, que es más o menos la misma cosa, no pueden ver con buenos ojos que el personal trabaje satisfecho. La máquina inquisitorial y el deseo, puro deseo de hacer mal, se antepone a todas las conveniencias y necesidades.

En la imposibilidad de quitar el horario de seis horas, a pesar de todas las artimañas de jefes, jefeceillos y jefeceuelos, se ocupan ahora de buscar la mejor forma y manera de hacer que esas seis horas se trabajen lo más a disgusto posible. Para ello basta fijar horarios extemporáneos y fuera de toda lógica y conveniencia para el mismo servicio.

Antes, el horario del personal de telegrafistas era el siguiente: de 6 a. m. a 12 m. d., de 12 m. d. a 6 p. m. y así sucesivamente. Ahora, ¡gracias a la sapiencia de los inquisidores!, el horario es como sigue: de 8 a. m. a 2 p. m., de 2 p. m. a 8 p. m., de 8 p. m. a 2 a. m. y de 2 a. m. a 8 a. m.

Repetimos, todo esto no beneficia absolutamente en nada al servicio telegráfico. En cambio, como es de suponer, causa perjuicio en la salud del personal que ve de esta manera alteradas fundamentalmente sus habituales horas de comida y cena, con el agravante de que cada semana, al turnarse, hay que cambiar de método de vida.

Los camaradas afectados han reclamado y hasta el momento no han sido atendidos porque no han tenido la suficiente capacidad de hacer entender a los superiores de que ellos—los telegrafistas—también tienen estómago y también suelen tenerlo delicado.

Cuando seamos fuertes y nos dispongamos a la lucha, que no se nos moteje de exaltados.

¡Sólo seremos justicieros!—Corresponsal.

PERGAMINO

Necrología

Hondo sentimiento ha producido entre los ferroviarios de esta localidad, la muerte de nuestro excelente compañero Enrique Agutiati, que fuera uno de los más entusiastas propagandistas de la organización.

Agutiati, al par que un buen amigo, fué un buen compañero de tareas.

Vaya nuestro pésame a la familia del extinto.

BASAVILBASO

Fallecimiento

Nuevamente tenemos que lamentar el fallecimiento de un compañero de trabajo.

Paulino Paiz, que dejó de existir, después de corta enfermedad, el día 5 de diciembre, en C. del Uruguay, donde había ido en procura de salud.

Los camaradas que lo trataron de cerca y que por esa causa conocían sus relevantes cualidades de compañero, lamentan profundamente su desaparición.

Nuestro sincero pésame a la familia de Paiz.

Corresponsal.

HUINCA RENANÓ

Como se trabaja en Villa Valeria

El personal de esta estación pasa por una verdadera "vía crucis" en lo que se refiere a horario de trabajo, y clase de trabajo.

Los cambistas, no conservan de tales más que el nombre, pues, hacen de peones de galpón, de planchada, de limpieza, en fin, de todo cuanto a los superiores se les ocurre.

El peón de planchada—que es uno sólo—es un verdadero comodín, que en más de una ocasión tiene que aceptar la ayuda voluntaria del público para salir de un apuro.

El encargado de carpas, hace también de capataz, y muchas veces de peón, y casi siempre se refira con más de diez horas de servicio. Lo mismo ocurre con todo el personal.

¡Es así como las empresas cumplen con el reglamento dictado por el Poder Ejecutivo! ¡Todo es burda mistificación!

Compañeros de Villa Valeria, alistados en las filas de la Federación Ferroviaria si queréis que se cumplan las reglamentaciones del trabajo.

No hay tiempo que perder si no queremos quedar rezagados.

¡A las filas!

Corresponsal Viajero B.

OHANILAO

Asamblea

El 24 de Diciembre realizóse asamblea extraordinaria.

Dióse lectura de la circular 53 de la F. O. E. A., resolviéndose en caso de que el delegado en gira llegara a la localidad, se contribuiría con los gastos que se originaran. Al tratarse sobre el fondo de guerra, se significó que la sección está dispuesta a contribuir en la forma como lo indique el Consejo Federal, sin entrar a discutir procedimientos, pues, lo único que se gana con ello, es perder tiempo lastimosamente.

Por último, se nombró tesorero al compañero Marcelino Méndez, en reemplazo del anterior, que fué trasladado.

En seguida de levantó la sesión.

Corresponsal.

QUEMÚ QUEMÚ

Damos a continuación el balance de entradas y salidas correspondiente a los meses de agosto, septiembre y octubre de 1919.

Entradas.—Agosto: Saldo anterior \$ 166.60; Entradas, 34.20; Septiembre: id. \$ 47.90; Octubre, id. \$ 54.00. Total general \$ 302.50.

Salidas.—Agosto: \$ 51.00; Septiembre, \$ 1.20; Octubre, \$ 49.30. Total general \$ 101.50.

Resumen.—Entradas total, \$ 302.50; Salidas id., \$ 101.50. Saldo que pasa a noviembre, \$ 201.00.

Los federados que deseen pueden revisar los libros todos los días de 1 a 4 p. m.

La Comisión.

MECHITA

Pica la mosca

El depósito de Tracción de Mechita, se halla en constantes revueltas, auspiciadas por el autócrata Esquiro, que estando atacado de demencia o neurastenia, no cesa en sus abusos, llegando a tal punto su codicia, que hasta los encargados bajo su mando, son sacrificados.

El Kaiser o crumiro antedicho, como quieren llamarle, no conforme con esto, ahora se ha puesto de "vigilante" para que los empleados que viven en Bragado y el local de las 8 p. m., que va a esa localidad. Hasta aquí llegan las hazañas de este crumiro, el cual, secundado por sus compinches Medina y Juliani (a) El Zorro Pichón, que se han propuesto batiendo el record en alcahuetas para ganarse galones, aunque para ello tenga que deprimir la dignidad de humildes trabajadores.

Obreros: no permitáis que vosotros seáis pisoteados por esos cobardes, hipócritas e infames opresores de la libertad, indignos de vivir entre gente civilizada, porque corrompen el bienestar de pacíficos obreros que a costa de grandes sacrificios consiguen llevar un mendrugo de pan a sus hijos.

Pedimos a estos hombres inconscientes, que cesen en sus abusos, si no quieren ver aparecer sus nombres quincenalmente... o ver otra cosa por el estilo.

Compañeros: evitad todo roce con los crumiros de este depósito, y para que no os equivoquéis os diré el puesto que desempeñan, los nombres y apodos con que se les conoce a estos ex hombres.

José Esquiro, encargado, (a) El Kaiser; Medina, capataz, (a) Zorro Pichón; Juliani, capataz relevante, (a) Pocas pilchas; Saverio Movero, (a) El verdulerito; Luci, medallero, (a) Pasa leña o Poeta; Caviggia, encargado, (a) Vizcachá; Felipe, lava caldera, (a) El tano.

Compañeros: obrad enérgicamente con estos canallas.

Cocoliche.

RIVERA

Nueva dirección

En lo sucesivo, toda la correspondencia para esta seccional debe ser dirigida a la siguiente dirección: Casilla de Correo Número 23.

La Comisión.

RIO SEGUNDO

Fallecimiento

Víctima de una larga enfermedad, ha dejado de existir, el día 15 de diciembre, nuestro querido camarada Guillermo Pareks.

El extinto que contaba con 38 años de servicios, deja una estela de gratos recuerdos entre todos los compañeros del riel que lo conocieron y trataron.

Los compañeros de tarea, depositaron en su tumba, una corona de flores.

Llegue hasta sus deudos, nuestro sincero pésame.

AGRADECIMIENTO

Agradezco infinito a todos los compañeros que han contribuido a la suscripción que a mi favor se llevó a cabo, patrocinada por la sección Villars.

Cipriano Rodríguez.

PENSAMIENTO

Entre un hombre que no se atreve a discutir una sola injusticia por miedo a condenarse y otro que todo lo arrostra con tal de buscar la verdad y el bienestar de los que sufren, aun a trueque de sufrir él solo la eterna pena, hay una incalculable distancia. El primero es un miserable egoísta o un simple mentecato. El segundo es un redentor de la Humanidad.

A. Zozaya.