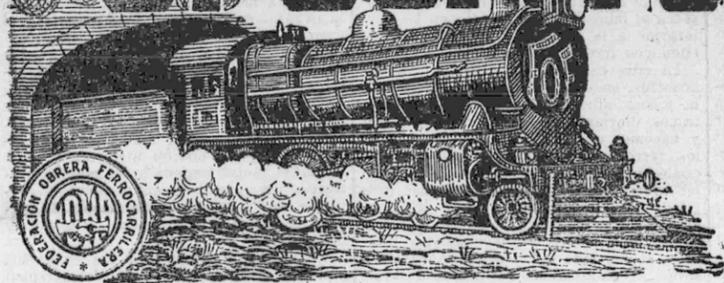


El Obrero Ferroviario

Organo de la Federación Ferroviaria

Aparece quincenalmente



Secretaría:
Abierta de 9 a. m. a 7 p. m.

Redacción y Administración
MÉJICO 1856 - U. T. 3180, Libertad

Reuniones del Consejo Federal
los viernes a las 6 p. m.

AÑO VIII

BUENOS AIRES, FEBRERO 16 DE 1920

NÚM. 78

DESLINDANDO RESPONSABILIDADES

Intensa agitación en el gremio

Atravesamos por un momento de excepcional importancia. El personal de las principales empresas tiene formulado un petitorio de mejoras, sin que hasta la fecha éste haya sido tomado en cuenta por las mismas.

El gobierno, a quien el gremio reclama cada vez con mayor insistencia el estricto cumplimiento de la reglamentación del trabajo, viene haciendo oído de mercader.

La actitud de las empresas y del gobierno, no puede ser más desacertada. El gremio ferroviario—contra el cual tantas acusaciones caprichosas se han formulado—ha planteado sus reclamaciones dentro de la mayor corrección posible. Lo ha hecho así, por considerar que es tanta la razón que le asiste, que bastaba su presentación para ser atendida.

Se pensaba que las empresas, cuyas entradas se multiplican diariamente, no podían tener motivos para negar al personal un equitativo aumento en los sueldos, que le permitiera hacer frente a la creciente carestía de la vida. Y, en lo que al gobierno respecta, se creyó que sería suficiente la denuncia de los hechos para obtener la reparación buscada.

¿Qué se reclama del gobierno? Sencillo: que haga cumplir a las empresas la reglamentación del trabajo, que el mismo gobierno dictara el 11 de octubre de 1917. Según considerando cuarto de ese decreto, "la ley general de ferrocarriles número 2873, faculta al Poder Ejecutivo de la Nación para dictar reglamentaciones sobre la materia, "a cuyo cumplimiento están terminantemente obligadas las empresas".

A pesar de esa afirmación tan categórica, las empresas, como si quisieran burlarse, hacen caso omiso de todas aquellas disposiciones que favorecen al personal. Estos hechos, que constituyen una afrenta vergonzosa para tan decantada soberanía e independencia nacional, han sido denunciado por el personal ferroviario a las autoridades correspondientes; pero hasta ahora nadie se ha creído con derecho y fuerza suficiente para contrarrestar esa actitud tan subversiva de las empresas extranjeras.

Ante la actitud tan soberbia de las empresas—la que hace digno contraste la indecisión del gobierno—el personal se ve obligado a tomar a su cargo la defensa de sus propios intereses. Y la intensa agitación que en estos momentos se realiza, no deja lugar a duda de que los ferroviarios están en condiciones y dispuestos a poner término a la burla de que viene siendo objeto.

DECLARACION DEL CONSEJO FEDERAL

El Consejo Federal, con objeto de prevenir al público sobre los probables acontecimientos, con fecha 7 del corriente hizo las siguientes manifestaciones: Con el deseo de deslindar responsabilidades, el Consejo Federal de la Federación Ferroviaria hace público que a mediados de diciembre pasado el personal del Ferrocarril Central Córdoba elevó a la Administración del mismo un proyecto de escalafón conjuntamente con un pedido de aumento de salario.

En esa oportunidad, el administrador

de la empresa prometió convocarse inmediatamente al estudio de la petición y dar una respuesta definitiva dentro de 15 días. El plazo señalado ha vencido con exceso, pero aun el personal no conoce la resolución de la empresa. Como consecuencia de estos hechos, reina en el personal una fuerte agitación y cada día más se acentúan las probabilidades de un conflicto.

El personal del Central Argentino y Sud, a fines del mes próximo pasado, ha presentado también, a sus respectivas empresas, un petitorio de mejoras que tampoco merecieron aceptación.

Las reclamaciones actualmente formuladas pueden concretarse así: Aumento de los sueldos que no excedan de 300 pesos; jornada máxima de 8 horas para todos los obreros que directa o indirectamente dependan de la empresa; estricto cumplimiento de la reglamentación del trabajo y readmisión de todos los declarados cesantes a raíz de los conflictos anteriores y de los destituidos sin justa causa.

Si esas reclamaciones no son atendidas, es probable que el personal recurra de nuevo al ejercicio de la huelga.

En previsión de acontecimientos y con objeto de evitar sorpresas desagradables y justificar su conducta ulterior, el Consejo Federal hace esta declaración y llama especialmente la atención del público.

En primer término, debe saberse que, con excepción del aumento de salario, justificado por la creciente carestía de la vida, las demás reclamaciones tienen por base problemas ventilados en luchas anteriores y resueltos por la reglamentación del trabajo que en la emergencia dictara el Poder Ejecutivo. Empero, como las empresas hacen caso omiso de las disposiciones que acuerdan el descanso semanal, el pago de las horas extras, quince días de licencia anual y el pago de los días de enfermedad hasta 45 años, el personal reclama ahora su cumplimiento.

En virtud del aspecto legal que ofrecen estas reclamaciones, a la vez que a las empresas, fueron formuladas ante el gobierno.

El mismo presidente de la República tiene conocimiento de esta situación, por habérsela expuesto una delegación del Consejo Federal, que fué recibida en audiencia el día 2 de enero pasado.

Sin embargo, hasta hoy las disposiciones de la reglamentación del trabajo—como ser los artículos 5, 7, 11, 12 y 13 del decreto del Poder Ejecutivo de fecha 11/10/1917—que favorecen al personal, son letra muerta mientras que se cumplen rigurosamente las que favorecen a las empresas.

Y, para poner término a esta situación odiosamente injusta, es que el personal se agita hoy.

Los ferroviarios quieren que las empresas—cuyas entradas crecen día por día—abonen al personal salarios equitativos y que cumplan como les corresponde las disposiciones legales.

Pero si ellas por egoísmo y el gobierno por falta de energía, no atienden la justa reclamación del personal, ambos deben asumir la responsabilidad de los sucesos que puedan sobrevenir.

nes de la Federación Ferroviaria: Herrera, La Banda, Tucumán (C. A.), Lamadrid (C. C.), Frías, Recreo, Quilino, Deán Funes, Tucumán C. C., Las Cejas, Córdoba y Alta Córdoba.

En cuanto a nuestro compañero Enrique Villacampa—que también realiza, en representación de la F. O. R. A., otra gira—ha hablado en la última de las localidades mencionadas, en Río Segundo y Villa María.

En todas estas localidades, la aflicción de camaradas ferroviarios ha sido numerosísima. Tanto los aliados a nuestra institución como a "La Fraternidad" han escuchado con profundo interés la palabra autorizada de los estimados propagandistas. Y en todas partes, los conceptos vertidos sobre organización ferroviaria, en particular, y organización obrera en general, fueron acogidos con grandes aplausos y vivas a la Federación Ferroviaria, F. O. R. A. y a la unidad ferroviaria.

Si tenemos en cuenta de que además de los delegados mencionados hay dos más en gira—los camaradas, Adán Ibáñez y Ramón Suárez—que en el itinerario que han de recorrer los cuatro delegados se hallan comprendidas numero-

sas localidades donde la Federación tiene su sección constituida; si, por último, recordamos que la F. O. R. A. tiene el firme propósito de extender las giras por todo el vasto territorio de la República, será fácil deducir que de todas las organizaciones, la nuestra, ha de ser la que mayores ventajas ha de obtener del gran esfuerzo que realiza el organismo central.

Ya las secciones que han sido visitadas, espontáneamente, se han interesado por las giras y han aprovechado la visita de los delegados para patrocinar instrutivas y muy provechosas conferencias.

Sin embargo, creemos oportuno insistir a las secciones próximas a ser visitadas, sobre la conveniencia de que presten todo el apoyo que requiere esta campaña.

Es útil no olvidar que los obreros ferroviarios, parte integrante de la gran familia del trabajo, podemos cooperar también en cada localidad a la organización general de nuestra clase.

Siendo éste uno de los principales propósitos de la F. O. R. A., y como esta labor interesa a todo el proletariado, creemos inútil recomendar aun más a nuestros compañeros, para que se preocupen muy especialmente de las giras que se realizan.

La Unidad Ferroviaria

Actividad de los cuerpos directivos y de las secciones

Nadie duda ya que la unidad del gremio pronto será tangible realidad. Hasta los enemigos más encarnizados, los amarillos y los fanáticos, se han dado cuenta y, por lo mismo, arreejan en sus ataques.

Comprenden que la unidad significa su desaparición del escenario de la vida, y, por todos los medios a su alcance, procuran retardar el acontecimiento. Pero, todo será en vano.

El gremio ferroviario quiere la unidad y esta se hará dentro del más breve plazo posible.

Los cuerpos directivos, interpretando ese anhelo general, activan esa labor. La Comisión redactora de las bases, de cuyo nombramiento hemos dado cuenta en el número anterior, dedica a su obra voluntad y entusiasmo.

En las secciones, la materialización de la unidad está dando lugar a una actividad intensa e inusitada. En todas partes, se verifican asambleas mixtas, se nombran comisiones del mismo carácter y se trabaja con el mayor entusiasmo y en medio de la mayor armonía. En muchas secciones, la unidad puede ya considerarse una realidad por cuanto federados y fraternales la practican en todos sus actos.

Y en muchas localidades, deseosos de apresurar su realización, vienen dando a luz circulares y manifiestos—que hacen circular por todo el país—en los que incitan al gremio en general a trabajar por la unidad. En ningún momento el entusiasmo unionista fué tan general e intenso como ahora.

La carencia de espacio nos impide satisfacer el pedido de muchos compañeros que desean se reproduzcan en "El Obrero Ferroviario" los manifiestos que wanse publicado y vienen publicándose en pro de la unidad. Su publicación llenaría completamente las cuatro páginas de nuestros periódicos.

No obstante esto, y como una prueba de nuestros propósitos, publicamos la circular que enviaron las secciones Buenos Aires y Tapiales, de la Federación y "La Fraternidad", respectivamente, a las demás secciones del país, cuyo texto es el siguiente:

Buenos Aires, enero 12 de 1920.

A las secciones ferroviarias de "La Fraternidad" y F. Ferroviaria:

Estimados compañeros: Los ferroviarios de la Compañía General que forman la sección Buenos Aires de la Federación Ferroviaria y la sección Tapiales de "La Fraternidad", reunidos en asamblea mixta el domingo 4 del corriente, y constatando que los cuerpos directivos de las dos entidades no han prestado a los trabajos de fusión la atención que esta merece, han resuelto invitar a las secciones de la Capital y pueblos cercanos a la misma, a una reunión con el fin de constituir con delegados de cada una, un Comité Especial para llevar a cabo una intensa campaña en favor de la unidad orgánica del gremio, hoy más que nunca necesaria.

Al mismo tiempo, nuestra asamblea mixta, considerando que la materialización de la fusión—que el gremio sin distinción anhela—no será una realidad mientras así no lo resuelvan los ferroviarios fraternales y federados que integran todas las secciones, ha creído conveniente

enviar la presente circular para exhortar a los asociados de ambas entidades a trabajar sin descanso en pro de la unidad.

Mientras no llegue la hora de hacer desaparecer por completo la barrera que nos separa, mientras no hayamos destruido los prejuicios—fomentados por nuestros enemigos—es nuestro deber y el de todos los ferroviarios conscientes, estrechar las relaciones y desarrollar una acción siempre más armónica y solidaria.

Nosotros, los ferroviarios de la sección cabecera de la Compañía General, además de efectuar asambleas mixtas periódicamente, donde ventilamos todos los asuntos de interés, tenemos una Comisión Mixta de Propaganda. Así, ya se trate de defender a un federado o a un fraternal víctima de un abuso, la unidad se pone en acción.

La solidaridad, tan decantada, ha dejado de ser una simple palabra; es una realidad.

Empero, considerando que esta franca y sincera labor—cuyas provechosas consecuencias hemos tenido oportunidad de comprobar—no podría dar todos los buenos resultados a que tenemos derecho si no es practicada con el mismo entusiasmo y sinceridad por de las demás secciones, nos determina a enviar la presente circular, solicitando de los ferroviarios fraternales y federados el desarrollo de una acción paralela a la nuestra. Las asambleas y comisiones mixtas contribuirán a estrechar los lazos solidarios y facilitarán la futura unión a la vez que permitirán contrarrestar los abusos de los superiores y la obra malsana de los amarillos.

En el manifiesto de los cuerpos directivos, se solicita la cooperación de los socios y del gremio para materializar la unidad, y nosotros creemos que la mejor forma de prestar esa cooperación es obrando en la forma que dejamos indicada.

Practicando la unidad por medio de asambleas mixtas; constituyendo comisiones de las dos partes para reclamar ante la superioridad, desarrollando, en una palabra, una acción solidaria. Nosotros, a la vez que corregidos muchos abusos, habremos contribuido de un modo seguro al triunfo de nuestras aspiraciones fustionistas.

Compañeros ferroviarios: Se dice, con razón, que la mejor manera de demostrar el movimiento es echándose a andar. Lo propio decimos de la unidad. ¿La queremos? Practiquémosla, pues.

¡Viva la unidad ferroviaria! ¡Abajo los divisionistas!

Por la Comisión Mixta de las secciones Tapiales, de "La Fraternidad" y Buenos Aires C. G., de la Federación Ferroviaria: **Juan Petit**, presidente.—**Francisco Pose**, secretario.

SAN FRANCISCO

Hacia la unidad

Después de un largo distanciamiento, en esta sección, entre las dos fracciones ferroviarias, la Federación y "La Fraternidad", vuelven otra vez a las cordiales amistades con el noble propósito y el indiscutible anhelo de unidad que reclama el gremio en general.

Como la Federación había iniciado ya desde hace tiempo estos trabajos, a cuyo efecto fueron designados los camaradas B. L. Carrizo y D. Pedrotti, estos asistieron a una asamblea que "La Fraternidad" celebró al efecto. Después de escuchar la palabra de estos compañeros y considerar el asunto, se resolvió nombrar una Comisión de cuatro miembros para efectuar los trabajos apuntados.

A propósito, la Federación convocó a una asamblea extraordinaria, a objeto de nombrar dos miembros más para integrar la Comisión Pro Fusión. Abierto el acto, en esta asamblea, el camarada Carrizo, con breves palabras sobre las nuevas relaciones, presentó a los compañeros fraternales, los cuales fueron invitados a hacer acto de presencia ante las deliberaciones de la asamblea. Después de dicha presentación, la asamblea prorrumpió en aplausos y vítores a los compañeros, a la Federación, "La Fraternidad" y la unidad.

Acto seguido se pasó a nombrar los miembros apuntados. Después de algunas consideraciones, quedó formada la Comisión por los compañeros: B. L. Carrizo, Pedrotti, Peroni, Silva, Salas y Bonavera. En definitivo, la Comisión Pro Unidad quedó constituida así:

Federación: B. L. Carrizo, D. Pedrotti, J. Peroni y E. Sinva; suplentes: R. Salas y F. Bonavera.

Fraternidad: M. Montenegro, E. Reynoso, R. Reynoso y R. Banera; suplentes: N. Sánchez y F. Alanis.

Como verá el gremio ferroviario, es esta una de las secciones que inicia una nueva vida societaria que, en un día no lejano, llamará a rendir cuentas al pulpo capitalista y sus secuaces.

Corresponsal.

NADA DE POLÍTICA

Camaradas ferroviarios: He tenido oportunidad de conocer las resoluciones de algunos miembros activos de la seccional Alta Córdoba, sobre la constitución de un "comité ferroviario radical".

Es lamentable que aún haya compañeros que mantengan ideas semejantes; pobres de espíritu que siguen creyendo en las falsas promesas de políticos.

No tienen en cuenta la indiferencia con que son recibidos por el Poder Ejecutivo Nacional, ante los justos reclamos que a diario le presentan los ferroviarios y la parcialidad con que procede al no hacer cumplir a las empresas los decretos que a fuerza de sacrificios les hemos impuesto.

Ignoran los compañeros ferroviarios que si hasta la fecha sólo hemos conseguido la sanción de la ley de jubilaciones y pensiones y otras mejoras, es por la lucha ardua y tenaz que venimos sosteniendo desde hace un largo tiempo.

¿Lo ignoran los compañeros ferroviarios, como otros sindicatos fuertemente organizados y reconcentrados en una entidad como la F. O. R. A., cuando agotada la paciencia y la tolerancia, fuimos a la huelga en demanda de justicia?

¿No nos ocurría lo mismo que a los compañeros de "La Fraternidad", en 1912, al decirnos que nos harían volver al trabajo a sablazos—usando los medios más bárbaros—y en peores condiciones que las anteriores?

¿Ignoran los demás camaradas ferroviarios que los compañeros de los ferrocarriles del Estado, debiendo ser un modelo en su trabajo, no deben hacer menos sacrificios para ganar el pan, y que son los que se encuentran en más pésimas condiciones?

¿No es también en las demás reparticiones nacionales donde ha imperado el virus venenoso de los políticos, haciendo acordar privilegios a aquellos individuos que se han distinguido por ser rufianes, y dejando a un lado a empleados que por sus propios méritos les correspondía un ascenso?

¿Ignoran los compañeros ferroviarios lo ocurrido en Mendoza, Córdoba y Gualeguaychú, en la semana trágica de enero, donde no sólo los ferroviarios fueron víctimas de la reacción gubernamental, que como centenares de obreros han sufrido al propio tiempo las consecuencias?

Además, la solución de la huelga de 1917, no ha venido por una gracia presidencial, sino por la imposición de los federados, que han sabido encaminarse por la senda de su emancipación.

¿Qué mejoras ha aprobado el Poder Ejecutivo sin que la clase trabajadora se lo haya exigido? ¿Cuáles son las que tan dignamente quieren reconocer los camaradas de Córdoba? ¿Qué mal fundado sería aquel comité!

Es notorio, por otra parte, lo que está ocurriendo en muchos sindicatos obreros, donde suelen introducirse con frecuencia los elementos políticos.

Queridos compañeros, ¡nada de política! no debemos permitir la intervención de ningún bando, puesto que ellos son los principales favorecedores de la burguesía y nuestros enemigos acérrimos.

Los obreros, por sí solos, tenemos la suficiente conciencia para obrar; no necesitamos charlatanes ajenos al gremio, para que vengan a imponernos la norma que debemos seguir. ¡Son falsos defensores del obrero, que pretenden enmascararse en los medios y tribunas proletarias para obtener los fines que ellos persiguen!

Por último, es bueno advertir que no pretendo que mis compañeros dejen de tener sus ideas políticas, pero sí, eliminarlas del seno del Sindicato, por ser perjudiciales para la marcha de éste.

Grande ha sido la satisfacción al ver que el compañero Villacampa ha hecho notar el error que iban a cometer algunos camaradas, al querer constituir un "Comité Ferroviario Radical".

Un Ferroviario.

Recreo, febrero de 1920.

COSAS NUESTRAS

Un periódico obrero debe servir, ante todo, para orientar y coordinar la acción que deben desarrollar los militantes de la organización a la cual aquél presta prestigio y defiende. Tal es su fin y su objeto, sin perjuicio de que, de vez en cuando, se critique a los individuos perniciosos, que realizan actos perjudiciales no sólo para los asociados sino también para la organización en general. Pero esto último es secundario; no tiene el valor que muchos le dan, al enviar a los órganos obreros sendos artículos y sendas parrafadas para combatir a todo aquel que no esté de

Los Delegados de la F. O. R. A. en las Secciones Ferroviarias

Al publicar en nuestro número anterior la nota que nos envió la Secretaría de la F. O. R. A., dándonos cuenta de las giras que lleva a cabo la institución central por el centro, norte y litoral del país, tuvimos oportunidad de poner de relieve el esfuerzo que aquélla realiza en los actuales momentos, y llamábamos, al mismo tiempo, la atención de las secciones para que ellas prestaran al efecto toda la cooperación debida.

En este número nos es dado hacer conocer la importancia real que tiene para nuestra organización la labor de la F. O. R. A., como igualmente el interés que ha despertado en todas las secciones que han sido visitadas.

El camarada Luis Lotito, que recorre el Norte de la República, siguiendo las instrucciones del Consejo Federal de la F. O. R. A., ha pronunciado ya conferencias sobre organización ferroviaria, unidad, etc., etc. en las siguientes seccio-

acuerdo con los móviles que persigue la Federación. La propaganda no se hace a base de crítica acerba e intolerable; hay que hacerla a base de ilustración sindical. El periódico obrero, pues, especialmente para los ferroviarios, debe ser un vehículo de propaganda más eficaz. Por tal causa, sus columnas deben ir repletas de noticias y cosas que despierten y orienten la mentalidad de los asociados y todos aquellos obreros que, aun permaneciendo, para su desgracia, alejados de la organización, no por eso hay que considerarlos como enemigos de la misma, siempre, claro está, que su acción sea pasiva—vale decir, que no realicen una obra contraria, combatiendo a aquélla.

Puede decirse que sólo por ignorancia no engrasan las filas de su respectivo Sindicato. Como a tales, entonces, hay que tratarlos, y aprovechar todas las oportunidades para demostrarles que deben salir de su error, so pena de hacer intolerable y prolongar más su situación de explotados.

Las razones son siempre más convincentes que la crítica. Esta hay que hacerla solamente a aquellos individuos que son completamente reacios y enemigos sistemáticos de la organización.

Es bueno que los camaradas tomen buena nota de esto, por cuanto así favorecerá a la organización, evitando, además, a los redactores la mutilación o inutilización de los sendos artículos y las sendas parrafadas. Porqué, en vigor de verdad, hay algunos que, en tren de críticas, llegan hasta criticar como verdaderas comadres...

Y llegando a este punto recordamos que un camarada ferroviario ha propuesto al Consejo Federal que tenga registrados a los que por su conducta en las huelgas se han desprestigiado a sí mismos.

La idea la encontramos excelente, siempre que ella se modifique en el sentido de que los catalogados en ese sentido no sean precisamente todos los que han "carnerado" en los conflictos de la Federación Ferroviaria ha sostenido. El registro—de llevarse a la práctica—es bueno para tener a mano los antecedentes de todos los individuos que, no sólo han sido "carneros", no sólo pertenecen a la institución conocida ya como amarilla, sino que llevan a cabo una obra funesta para la organización; que son, en una palabra, carneros y amarillos en todo momento, y que proceden en forma tan sospechosa que dan a suponer que están aliados con las empresas para sembrar la confusión en nuestras filas.

Esos sí que son los verdaderos enemigos de la organización ferroviaria!

Los "carneros", camaradas,—y es preciso que razonemos y analicemos la cuestión con cierto espíritu filosófico—si bien en los momentos de acción, en lo más álgido de la batalla, han estado del lado de las empresas, yendo en contra de nuestros intereses de asalariados, merecen alguna consideración, aunque esta consideración no la hayan merecido cuando la lucha estaba entablada, vale decir, cuando la huelga estaba en pie. Entonces era y es lógico que todos los que estaban con el capital fueran conceptuados como enemigos; pero hoy no ocurre lo propio: hoy estamos en tiempo de paz y es menester que todos nos interesemos para que nuestra organización sea, en un futuro no muy lejano, más fuerte, más robusta y más formidable. ¡Sólo así conseguiremos que en la próxima batalla que se emprenda haya menos traidores de nuestra causa!

Duro, pues, con los perros que ladran en nuestro camino emancipador; y tolerancia, más tolerancia con los que han pecado... pero que hoy, quizás, estén arrepentidos de su mala acción.

Un redactor de ocasión.

Horas de reflexión

¿Qué es el obrero?... me pregunto más de una vez en mis horas de reflexión, al considerar la situación angustiosa en que se encuentra.

El obrero, es el productor de todas las riquezas, de todas las obras de arte, de todas las bellezas... Es el que cruza mares y tierras llevando el progreso a los rincones más apartados, y las energías necesarias para producir todo lo indispensable a la vida en todas sus manifestaciones...

Es el valiente soldado, en las trincheras, desafiando todo peligro, sonríe ante la muerte, para obtener una victoria, que la clase burguesa, disfrutará, pues a él, al obrero, sólo le dejan saborear los sinsabores.

El obrero es el que durante las horas del día y de la noche mantiene la armonía en todas partes, haciendo desaparecer la tristeza y la monotonía, con la música del martillo, el buril y la sierra, mientras gesta, modela las máquinas, con que otros obreros roturan y siembran la tierra que recibe esas prodigias caricias para luego florecer en mieses que otros cosecharán.

El obrero es, en fin, el legítimo dueño de toda la riqueza social, pero vive en la miseria esclavizado, por que sus derechos, fueron acaparados por otra clase parasitaria, que arrogándose el derecho de directora de la sociedad, vive en la opulencia a costa del hambre de los que todo lo producen.

Pero, afortunadamente, pronto, quizás muy pronto, ha de cambiar su situación, pues está empezando a preocuparse de su condición de esclavos, a reflexionar sobre ella.

En la actualidad, millares y millares de obreros, no obstante dedicar todas sus energías a una labor fecunda, no conocen más que privaciones. Sus hogares, lejos de ser un nido de amor, son hoy, sin excepción, lugares de penas. Porque el obrero al volver a él, al ver a su mujer sem-

desnuda y a sus pequeñuelos hambrientos que imploran pan, es cuando más sufre y cuando más experimenta el dolor de la injusticia del actual régimen social. Pero el obrero es valiente como ninguno, y por esos soporta el peso de tantas injusticias.

Y ahora que parece haber llegado la hora de la reflexión, que empieza a comprender sus verdaderos intereses y su misión, es cuando debe demostrar más valor.

Ahora que los obreros van comprendiendo el valor de la organización, han de dedicar a esta todas sus energías. Porque es con esta como se consigue mejorar su crítica situación y dar a sus hijos el bienestar que necesitan.

V. Rodríguez.

Talleres.

DE AYER A HOY

A mediados del siglo XVII comenzó el desarrollo del maquinismo en la producción. Esto, debido a que, como bien se ha dicho, la máquina, con diez, veinte, treinta obreros, hace el trabajo que en otro tiempo habría necesitado treinta, cincuenta, cien. Arrojava del taller a cantidades enormes de proletarios, que se veían en la necesidad de emigrar de pueblo en pueblo, en busca de amo que quisiera utilizar sus brazos. Tal como ocurre hoy día.

Esta abundancia de obreros debía necesariamente traer por consecuencia una especie de competencia entre aquéllos y el acaudalado capitalista de entonces, al igual que el burgués actual, ante aquella abundante oferta de brazos escogía a los que se ofrecían por menor salario. De esto se deduce que el maquinismo sólo trajo en un principio para la clase obrera dos beneficios: hambre y miseria.

Empero, si el maquinismo originó hambre y miseria, actualmente sirve para que los obreros exijan la disminución de las horas de trabajo y la mayor economía de la fuerza muscular. En la Rusia de los Soviets, o en la sociedad futura, ha de aprovecharse mayormente ese progreso de la técnica.

En el desarrollo de la producción, paralelamente se formaban entre los obreros y los intelectuales los conceptos de los derechos del hombre. Cuanto más se desarrollaba el industrialismo, más evolucionaba la clase trabajadora, adquiriendo cada vez más la convicción de que todo lo que producía le pertenecía en absoluto.

A medida que su evolución maduraba, el proletariado adquiría la certidumbre de que sólo existía para él un enemigo: la clase poseedora de los medios de producción y de cambio.

Comprendido esto, sólo le quedaban dos caminos a seguir: continuar siendo esclavo o luchar por su emancipación. Afortunadamente siguió este último.

Se organizó en sindicatos de oficios. Los sindicatos de oficios organizaron congresos obreros nacionales, y éstos organizaron congresos internacionales y fueron estrechando así las fuerzas proletarias, con el único propósito de ser en el futuro dueños absolutos de la producción.

Y esto, que dos siglos atrás parecía un sueño, vemos que se materializa en Rusia; país que hasta ayer creíamos el más distante de la igualdad social.

Empero, una nación comunista, en medio de un mundo burgués se asemeja a una planta colocada entre piedras: no vive. Es necesario, pues, que los proletarios de otras naciones la ayuden, proporcionándole aquellas mercancías que necesita, y adquiriendo a su vez las que Rusia produce. Pero como esto no se puede esperar de naciones burguesas—a pesar de haberse levantado el bloque, que en la práctica creemos que pretenderán mantenerlo en forma solapada,—los trabajadores deben tratar por todos los medios de que ello sea una realidad, y, si es posible, implantar también el régimen comunista.

A nosotros los proletarios, pues, nos toca accionar en ese sentido, preparando primeramente a las masas para que estén moral y técnicamente capacitadas para asumir la dirección y administración del trabajo.

Zeraus C. Leinad.

El momento histórico

A MIS COMPAÑEROS

El aporte de su acción constante y activa es la llamada a primar en todo militante gremial, hoy más que nunca, en que asistimos a una verdadera reforma de derecho en el orden económico y social.

Nuestros camaradas del Viejo Mundo, apenas abandonadas las armas (que para destrucción de su misma clase les entregó el gobierno y burguesía), se aprestan con su acción enérgica y serena, a conquistar en franca lucha el puesto que les corresponde en el concierto social.

Creerán, acaso, los gobiernos reaccionarios y la clase burguesa y privilegiada, que con el golpe formidable asestado por la guerra a las organizaciones obreras, quedaría para siempre roto el vínculo solidario de la acción sindical?... O cifran, acaso, los detentadores del derecho social, en la fermentación de odios patrióticos, la muerte de la organización gremial?

Infútilmente vociferan grandes estadísticas, prometiéndole reformas en todos los órdenes sociales; porque a pesar de su habilidad y de su frondosa fraseología, dejan ver la hilacha de su diplomacia decrépita y reaccionaria.

Con las artimañas de siempre creen detener el derrumbe de este armatoste desventajado que, a fuerza de tantos remedios, no le queda lugar ni para un

parche, y que es el que nos ha oprimido hasta el presente: el despótico derecho burgués.

Si nuestros camaradas de allende los mares, apenas cesado el estruendo de las monstruosas piezas de carnicería, aun voluntades y consolidan sus poderosas organizaciones, y de inmediato le presentan batalla al enemigo común de los trabajadores, y que como prolegómeno obtienen los hermosos triunfos alcanzados en estos momentos, ¿cómo nosotros podemos mostrarnos indiferentes ante las corrientes de derecho proclamadas por nuestros hermanos?...

Sería quedarnos atrás; sería una vergüenza para el proletariado de este continente, una nota de desfallecimiento en este instante en que entran en juego, puede decirse, los factores que propenden a un mejoramiento colectivo en el orden económico y social.

Las frases de Marx: "Trabajadores del mundo, uníos", que sea siempre nuestra bandera, pero no es solamente con la unión que el mundo del trabajo conquistará su emancipación, si no viene aparejada con la voluntad, la acción y el entusiasmo que aporte a la causa común cada militante.

Enrique Valdés Loyola.

Pergamino, enero de 1920.

¡De pie, compañeros!

Hoy, muy placentero, al tomar a mi cargo la Secretaría de esta heroica sección, cumplo con un deber de compañerismo, empeñando con vosotros mi palabra, de hacer de nuestra sección una de las mejor organizadas y respetadas...

Dispuesto siempre como obrero, tengo el sano propósito de hacer lo posible, por que todos los camaradas de la sección se unan como un solo hombre, tratando de hacer realidad el ideal de justicia y fraternidad. No omitiremos sacrificios por que nuestro local sea una escuela donde todos los camaradas de buena voluntad, podrán capacitarse para la lucha, con la práctica que se adquiere dentro de la organización.

Pero para esto, camaradas, es necesario que todos prestéis vuestra cooperación a la obra iniciada, cumpliendo con vuestros deberes, como obreros y como explotados. Solamente así, podremos llegar en día no lejano, a reconquistar nuestro derecho a una vida más humana, más justa, más libre.

¡A organizarse, camaradas!...

Sirio J. Filippi.

Frias, febrero de 1920.

Puntos de vista (1)

He leído deliberadamente ciertos artículos insertados en "El Obrero Ferroviario" y escritos por algunos compañeros, que parece que de sus cerebros no germinara más que el odio. Yo soy completamente disímil a tal designio. Al odio, la envidia, el despotismo, etc., etc., debemos todos los ferroviarios—y principalmente los que componemos esta entidad genuinamente ferroviaria y que queremos ensalzarla—revolucionarla en el fango hediondo; y enulcar y desholinar la educación, esa debe ser la meta de todos y de "El Obrero Ferroviario". Con nada de eso, y mucha educación, es como se conduce al hombre al buen sendero.

Yo lo entiendo así, y así lo entenderán todos los obreros conscientes que presten atención definida a estas líneas que nacen del cerebro de un obrero ferroviario que sabe interpretar los anhelos que se persiguen.

"El Obrero Ferroviario"—nuestro buluarte—debe ser un maestro (maestro digo denotando educación). Deben, indudablemente, los colaboradores, insertar artículos instructivos, culturales, y nada de anarquismo, "maximalismo", socialismo y otros partidos ideológicos meramente políticos que se mencionan, desde que el artículo 67 lo prohíbe, y además, a muchos ferroviarios no les agrada leer esas cosas.

También se menciona antagonismo a los superiores y a la burguesía, etc., etc.; y yo he visto tantísimos compañeros que, en el cumplimiento del deber, pretenden, con esa animosidad y preponderancia que tienen, "llevar a uno por delante"—como se dice vulgarmente—con dicciones de despotas, etc. etc.

¿Qué ganamos con ser despotas y orgullosos? ¿Nada! Y la considero una desgracia e ignominia. Esto lo he visto después de la gran huelga, y aun hoy.

¿Qué ignorancia tan grande, pretender, porque se ha ganado una huelga, llevar al mundo por delante! Y es esto lo que me dicta, y que quiere que desaparezca mi conciencia: el antagonismo.

Yo quisiera que esta confesión fuera para los ferroviarios en general una anodina animadversión a lo que no nos importa y que el magin de todos nosotros se convierta en maestro educacional; y así, bondadosos, logremos lo que aún nos corresponde, evitando que más de una vez se nos llame: anarquista, "maximalista", revoltoso, etc., etc.

Atención, ferroviarios, con el primer paso que se debe dar para ir luego hacia el futuro...

Almaviva.

(1) Entendemos que nuestro periódico, como portavoz de la Federación, debe fijar una norma de conducta a todos los ferroviarios federados. He ahí, pues, porque,—a pesar de dar cabida en él a artículos que sostienen a veces algunos conceptos contrarios a dicha norma—nos vemos obligados a hacer la declaración pertinente, por cuanto nuestro silencio podría conducir al gremio a una gran confusión.

El camarada Almaviva, por ejemplo, al hablar del odio, dice que éste debe desaparecer revolcado en el fango hediondo. Si alude al odio que aún, desgraciadamente, existe entre algunos compañeros, estamos de acuerdo; pero no podemos de ninguna manera contribuir a que desaparezca el odio de clase que tienen los proletarios a la burguesía y sus adláteres, enemigos irreconciliables de los obreros.

El odio es santo—ha dicho Zola,—y nosotros, en el caso indicado, sostenemos la misma afirmación; aun más: lo incitamos diariamente con nuestra prédica, y hacemos que él levante los ánimos de los ferroviarios, haciendo ver a éstos cuáles son los medios de que se deben valer para derrocar en el abismo más profundo a la maldita explotación del hombre por el hombre.

Por otra parte, debemos aclarar también, el concepto que vierte "Almaviva" sobre el maximalismo. Nuestra Federación es ajena a todos los partidos políticos e ideológicos; empero, creemos que el maximalismo—la revolución rusa—es algo más que una ideología: es una realidad, y una realidad tan trascendental que, en su corta existencia, ha servido para conmover las mentalidades más robustas del mundo.

El maximalismo triunfante en Rusia—que es el que nosotros defendemos,—ha dado a los trabajadores lo que realmente les corresponde, desde que éstos ya no están sometidos a la burguesía y al maldadado régimen zarista—y tenemos la seguridad que dentro de muy poco tiempo el ejemplo ruso ha de ser secundado por muchos otros países.

Para mayor ilustración de los compañeros recordamos que, el mismo Lloyd George—el político astuto y hábil—ha dicho que "la revolución rusa y la conquista de Jerusalem, eran los dos acontecimientos más culminantes de nuestra época".

Conviene, pues, no confundir al maximalismo con las distintas ideologías de los partidos y sectas, para los cuales somos completamente prescindentes, como se podría comprobar en cualquier momento.

N. de R.

Reacción del Capitalismo Ferroviario

El capitalismo ferroviario, que tanto se distingue en su carrera reaccionaria y estatal, a fin de hundir y sepultar la organización proletaria, sigue sus proezas nobilísimas de casta.

Ya no es solamente la dominación absoluta que este capitalismo extranjero sienta sobre nuestras leyes, decretos y carta fundamental de la Nación; ya no es solamente el pisoteo desvergonzado de nuestros poderes constitucionales para hacer de ellos los humildes servidores de sus intereses; sino que son sus viejas proezas que vuelven sobre sus pasos, poniendo en juego todos los medios nefandos a su alcance, contra los trabajadores que toman parte activa en la organización sindical.

La empresa del Ferrocarril Central Córdoba, por ejemplo—es una de las que vienen empezando con traslados a la administración—con propósitos mezquinos e hipócritas de mejorarlos de condiciones (cosa rara en estos explotadores)—a todos los elementos de más figuración de las diferentes secciones federadas. Y lo peor del caso, que algunos de estos afectados por la patraña administrativa, son víctimas de las más inconfesables y canchalesas represalias e injusticias.

Después de conferirles cargos más o menos de responsabilidad, que bien los merecen estos trabajadores, no solamente por su antigüedad, sino por su honradez intachable, su capacidad y buena fe, se les despoja de ellos reduciendo sus salarios primitivos e imponiéndoles traslados a toda costa, por el mero hecho de ser federados.

Pero, por estas medidas no desmayan los trabajadores. Por el contrario, ella es aprovechada puesto que constituye una buena enseñanza. No comprenden estos señores representantes de las empresas, que medidas de tal naturaleza—sólo aplicables a los esclavos de la antigüedad, pero nunca a los hombres libres de nuestra época—crean un espíritu más rebelde y combativo, al par que más esclarecido y consciente entre la masa trabajadora...

¿O es que quieren apresurar la batalla que debe dar por tierra, de una vez para siempre, con todos los medios opresivos y tiránicos repudiados ya por la humanidad?... Pues bien, el gremio de ferroviarios está dispuesto a aceptar cualquiera de estos temperamentos. El primero tendrán que comprenderlo, y la segunda tendrán que sufrirla, como que es obra legítima, auténtica y consciente de la masa trabajadora; porque ella crea, ella defiende y ella puede destruirla.

La clase trabajadora del mundo, ha enarbolado ya la nueva y resplandeciente bandera, y ha proclamado el sano principio que hará de mil rebaños de esclavos, un pueblo solo de libres.

La clase trabajadora quiere aire, luz y vida multiforme. Lo tendrá todo. Quien pretenda ahogar la respiración, someterla a la obscuridad y privarle de una nueva vida de belleza, sufrirá las consecuencias que en su clarinada de victoria, ella, la clase obrera, sabrá imponerla en un nuevo régimen de más justicia, de más libertad y de más humanidad.

La organización nació al amparo de las condiciones económicas de la actual sociedad, y pretender anularla u obstaculizarla, vejando u oprimiendo sus representantes, los cuales son nacidos de la voluntad unánime de los trabajadores, es tan insensato, como querer anular u obstaculizar con un simple úcense de los señores representantes de las empresas, la luz que, pródigo, nos brinda el sol.

Las medidas nefandas con que las empresas encaran la organización sindical, a fin de destruirla, tiene sus efectos grandiosos y loables para la organización. Toda vez que se propusieron interceptar la marcha sindical con medios extorsivos y reaccionarios indignos de la humanidad, la organización se hizo más potente y el gremio más solidario.

Cada injusticia que se comete, son cien corazonces que palpan rebeldes y combativos; cada medida opresiva que se toma, son mil cerebros que gestan apogemas de libertad, de conciencia y de justicia. Los trabajadores del riel han comprendido ya su alta misión histórica, y nada ni nadie podrá impedirle su marcha victoriosa en esta hora eminentemente histórica en que una transformación de verdad, le dará más justicia, progreso y bienestar.

El régimen creado por las empresas, donde se coloca a una parte del personal en condiciones relativamente bien y a la otra en pésimas y vergonzosas, no hará jamás que la parte afectada cese las convulsiones. Su lucha será perenne, y sus propósitos irreducibles. El gremio no ignora los artificios de las empresas para crear esta situación desequilibrada entre el personal, y mucho menos ignoran que las leyes o decretos no tienen el respecto que merecen por parte de las empresas y que el gobierno, ya sea por impotencia o por conveniencia con ellas—nada hace para cumplir lo que es del pueblo y para el pueblo. Entonces, toca a los trabajadores, que son la mayoría del pueblo, y en particular a los ferroviarios, acrisolarse en un sólo haz de vida societaria, bien compacta y solidaria, que sólo así podrá sacar de quicio el actual régimen de vergüenza en que vive sumido el proletariado del riel.

Consecuencia de todos estos inhumanos procedimientos que el capitalismo pone en ejercicio de confusión en el gremio productor del riel, son las fortificaciones del gremio cada día mayores, haciendo de las dos entidades ferroviarias madres, una sola fuerza potentísima e inextinguible que, con su palanca disciplinaria, hará que se abran nuevos horizontes a la comunidad de los trabajadores ferroviarios, y entonces temblarán los inconscientes y fugarán los cobardes.

Un proceso de lucha de 24 días sin precedentes en los anales de la familia ferroviaria, fueron los preliminares de un vasto progreso. Ahora, el gremio se alista con más conciencia, con más hermandad, con más calor y resistencia para alcanzar su finalidad grandiosa. La finalidad que es "la emancipación de los trabajadores", los cuales vivieron siempre siendo blanco de los oprobiosos, de los holgazanes, de los parásitos, dueños absolutos de la comodidad, de los palacios, del oro y de la plata; mientras que los creadores, los productores, dueños auténticos de la producción, están sumidos en la intranquilidad, en la miseria, en el rancho antihigiénico.

Vaya entonces la voz del Mesías al trabajador del riel, a decirle que estamos pisando el suelo de un Belgrano, de un San Martín, de un Alberdi y de un Sarmiento; donde se busca la emancipación, donde las ideas no se matan; y estamos, por fin, en un suelo que en su himno histórico repite, por tres veces: Libertad...!

C. L. B.

San Francisco, enero de 1920.

ACTOS OFICIALES

Reuniones del Consejo Federal

SESION DE DICIEMBRE 11

Presentes: diez miembros. Preside Bianchi.

Acta anterior.—Se aprueba, con una pequeña modificación de detalle.

Destitución del asociado Oliveira.—Informa Oliveira de su destitución de la empresa, debido a la imposibilidad de levantar un embargo.

Se autoriza al secretario para que consulte el punto con un letrado y proceda en consecuencia.

Reunión de delegados del C. C.—Se aprueba la postergación hasta el día 18 de diciembre.

Rosario C. C.—Varios asociados denuncian que en la asamblea a realizarse el sábado próximo existe el propósito, de parte de los enemigos de la Federación Ferroviaria, de desconocer el resultado del voto general; por tal causa solicitan la presencia de un delegado del Consejo. Se resuelve no enviarlo hasta tanto no se formule un pedido oficial.

Reglamentación del Trabajo.—Se acuerda ordenar una nueva edición de cinco mil ejemplares.

SESION DE DICIEMBRE 12

Presentes: nueve miembros. Preside Bianchi.

Devolución de los aportes de la juventud.—El secretario informa haberse entrevistado con el doctor Del Valle Ibarlucea, quien acepta tomar a su cargo la defensa de los ferroviarios cesante a quienes el directorio de la Caja deniega la reintegración de los aportes.

Reorganización de la sección Ingeniero White.—A pedido de un núcleo de ferroviarios, se resuelve intervenir a esta sección, y se designan para que cumplan este cometido a los camaradas Tramonti y Benvenuto.

Laboulaye.—Se lee el acta de la última asamblea de esta sección, y se resuelve aconsejar se someta el punto en disidencia—ubicación de la Secretaría—al voto general y tener en cuenta el artículo 22 de los estatutos.

Nuevas secciones.—Se acepta la adhesión de General Güemes, y se toma nota de varias en organización.

Relaciones internacionales.—Se leen notas de la Federación de Ferroviarios

Espanoles y del redactor del órgano de los maquinistas y foguistas italianos, "In Marcia".

Incidencia.—Se autoriza al secretario para que, aprovechando la venida del secretario de la sección Tucumán C. C., trate de allanar las dificultades que, por razones de jurisdicción, existe entre ésta y Concepción.

Exención de cotizaciones.—Son eximidos: La Plata F. C. a M. V hasta diciembre; Muñecas por noviembre, y Las Flores hasta noviembre inclusive.

Reunión de delegados del C. A.—Cañada de Gómez propone que el Consejo Federal convoque a una reunión de delegados del ferrocarril Central Argentino, a fin de elevar a la empresa un petitorio de mejoras a favor del personal del departamento de Vías y Obras.

Se acuerda indicarle que el Consejo Federal acepta patrocinar una reunión siempre que ésta tenga por objeto petitorio mejoras para todo el personal.

Subsidios y préstamo.—Se acuerda donar quince pesos y prestar igual cantidad al camarada Carlos Colombo.

Varios.—Tómense diversas resoluciones de índole administrativa, y se rechaza la renuncia que de su cargo de consejero hace el camarada Gatti.

El Veneno del Alcohol

Es innegable, que todos los vicios son malos, desastrosos, para nuestra especie. Pero, de todos ellos, quiero hacer resaltar el que más estragos está causando: el alcoholismo. Y es el más desastroso, porque además de todas las consecuencias que trae aparejadas, como ser el envenenamiento de la sangre, por la que transmitimos a nuestros hijos fatales enfermedades que mañana tendrán derecho de

echarnos en cara, es además un factor que contribuye directamente al mentecamiento de la sociedad capitalista, y por ende, a la explotación del hombre por el hombre.

Y veamos porqué: el alcoholista, por efecto de ese veneno que va ingiriendo todos los días en abrumadoras dosis, tiene en completa atrofía todos sus sentimientos, y su cerebro enfermo, huye de todo aquello que tiene encantos y armonías, como ser el hogar y el Sindicato, donde se pueden pasar agradables horas de franco compañerismo, y va a sepultarse a la taberna, a seguir envenenándose, perdiendo, dejando allí, hechos girones, los últimos vestigios de su dignidad de hombre y obrero.

Y el alcoholista es inconsciente enemigo de sí mismo y de su propia clase, pues, al dejar de cumplir sus deberes de explotado, organizándose; al permanecer alejado de la organización, colabora con la burguesía, al sostenimiento del sistema brutal de opresión, que nuestra organización, con el esfuerzo consciente de todos los explotados, trata de destruir para organizar la nueva, la magna sociedad de los productores libres.

Con esta simple reflexión, vemos, lo que da de sí el alcohol, y lo que podemos esperar de un alcoholista.

Camaradas: huid de ese vicio fatídico... huid de los alcoholistas ya imposibilitados para volver a la vida real y seguid vuestra obra emancipadora. aportando a la organización, único instrumento emancipador eficaz—todas vuestras energías, todo vuestro entusiasmo, con el convencimiento de que sólo así dejaremos algún día de ser miserables esclavos del capital y sus secuaces.

¡A organizarse!...

Juan José Ramírez.

Realicó, 1920.

trase para conseguir un favor, ni de hacer regalos de pavos y otras cosas a los "inspectores"—fueron postergados injustamente en el ascenso, y si algunos fueron ascendidos, se les dió los peores servicios y la menor retribución.

Todos sabemos que los ascensos—como el favoritismo—se realizan por influencias de los encargados e inspectores, ante el jefe del departamento. Y, naturalmente, los "negociantes" si procuran que tal o cual obrero sea favorecido en perjuicio de otro, no hacen más que "sembrar para luego cosechar", en la certeza de que el beneficiado en esta forma ha de pagarlos con creces estos servicios, secundándolos incondicionalmente en el "negocio".

Que estos individuos procedan así, no nos extraña, pero sí que el jefe se preste a los manejos de esta camarilla, olvidando las manifestaciones que hizo al personal al ocupar el cargo, según las cuales no permitiría injusticias de ninguna clase. No debe olvidar las causas que motivaron la destitución de su antecesor en el cargo que desempeña. Debe tener muy en cuenta que fueron las muchas injusticias que cometió con el personal, dominado, por esa camarilla de "consejeros", los que hoy aparentan secundar al actual jefe, pero que subterráneamente hacen—y harán—todo lo posible por obstaculizar sus buenos propósitos enunciados, si intenta llevarlos a la práctica.

A nuestros compañeros de trabajo, que, como nosotros, hayan sido víctimas de alguna injusticia, sea en el ascenso, malos servicios, reportes injustos o otras causas; les recomendamos un medio práctico y sencillo al mismo tiempo: su organización, única forma de poner término a todos los abusos y arbitrariedades que hoy cometen con nosotros impunemente.

M. G. y R.

SANTA FE (F. C. S. F.)

A pesar de los "quintistas" y demás enemigos de la organización, la unidad ferroviaria triunfa.

El 18 del corriente, en asamblea de "La Fraternidad" y el 21 de esta seccional, se proclamó con un entusiasmo indescriptible la unidad del gremio ferroviario, que constituirá brevemente una sola y fuerte familia. De ambas asambleas ha surgido una comisión compuesta de seis fraternales y seis federados, con la misión de constituir rápidamente los grandes sindicatos de que se compondrá la Federación, o, para mejor expresarnos, los Talleres, Tráfico, etc., pues el de Tracción ya está organizado.

Bueno es recordar en estos momentos, para que sirva de ejemplo a todos los camaradas del país, la tan anhelada unidad del gremio se va realizando, no tanto contra la Asociación Ferroviaria Nacional, que para nosotros ha resultado siempre enemigo insignificante el amarillismo de esos pobres de espíritu e incapaces, sino que la unidad del gremio la vamos realizando también contra la "mafia quintista", que, en esta seccional ha representado en todo momento los más "puros" y los más "altos" ideales del conglomerado "anárquico, amarillo y capitalista". Y para que nadie se ofenda, aquí está la "obra" de los primeros, en esta secretaría, bien documentada, para demostrar en cualquier momento y lugar que han sido "ellos" los que destruyeron nuestra organización con una huelga que respondió a un mandato de la empresa; que han sido "ellos" los que la empujaron (después que nosotros reorganizamos la seccional) llevándose varias veces los fondos de la Federación; y que son "ellos" los que, no pudiendo llevarnos a huelgas descabelladas y no pudiendo robarnos los fondos, los que han constituido un sindicato disidente quintista, los que insultan a los compañeros de "La Fraternidad", los que calumnian a los mejores camaradas de la Federación y los que mistifican nuestra obra revolucionaria, diciendo que es perjudicial (igual que los amarillos) la adhesión a la Federación Ferroviaria, F. O. R. A. y F. O. L. Santafesina.

A pesar de "ellos", y de todos los enemigos de la organización obrera con la orientación que hoy la guía, sintetizada en nuestra madre cariñosa la Federación Obrera Regional Argentina, los destinos de la clase trabajadora se cumplen a medida que van estrechando filas y constituyendo un solo y poderoso ejército proletario.

Trabajadores del país: la Federación Ferroviaria, sección Santa Fe, os invita a la guerra sin cuartel contra los amarillos y contra los quintistas, porque ambos, hoy por hoy, y con diferentes palabras, están sirviendo los bastardos intereses del capitalismo prepotente y rapaz.

La tolerancia habida con estos elementos ha dado lugar a la disolución de muchas seccionales ferroviarias y de muchas organizaciones obreras, así como a la desorientación reinante entre miles de trabajadores, que no saben definir aún, en beneficio entonces de los altos destinos reservados al pueblo honrado y laborioso. ¡Guerra sin cuartel contra "ellos"! Así lucharemos por nuestra emancipación.

La Comisión.

DEAN FUNES

Jefe abusador

Para que los camaradas ferroviarios puedan juzgar, comentaremos un caso sucedido en esta seccional, en la que tomó parte activa el feje de la estación, un individuo que dándose de obrero consciente, nos oprime y veja sin consideración alguna.

He aquí un caso que muestra: El día 4 del corriente, llegó a esta, una consignación de fruta en la que se notaba una pequeña subtracción y al día siguiente, pasó una nota al comisario de policía, a objeto de que citara a la comisaría a todo el personal de la estación en servicio

nocturno. Una vez en la comisaría, se nos trató groseramente, designándonos los "representantes" de la autoridad y el feje, con el epíteto de "chorros", a pesar de que estábamos libres de toda culpa.

Este mismo tiranismo, tiempo atrás, hizo allanar el domicilio del camarada Tello, donde practicaron un riguroso registro en busca de una damajuana de caña que se le había extraviado, pero en vano, pues los camaradas federados no son explotadores ni ladrones, ni tampoco instrumentos de estos últimos.

Pero, afortunadamente, pronto terminarán estos abusos, pues los camaradas de esta seccional, están dispuestos a cortar todos estos abusos por medio de nuestra organización, que día a día progresa... ¡A federarse, camaradas, que ningún ferroviario se quede atrás!—Corresponsal.

FRIAS

Conferencia del delegado de la F. O. R. A.

Ha llegado a ésta el camarada Luis Lottito, delegado de propaganda enviado por la F. O. R. A., el día 20 de enero, siendo recibido con entusiasmo por todos los compañeros de esta localidad.

A las 9.20 de la noche del mismo día, en el local de la Federación Ferroviaria, este camarada, ante una inmensa concurrencia que rebosaba nuestro espacio salón, empezó su disertación basada en los más sanos principios de confraternidad, despertando a cada paso cuántos espíritus atetargados y haciendo comprender el verdadero significado de la palabra "obrero" y euan grandioso y potente es éste en el mundo civilizado.

Sus frases, de emoción continua, tuvieron a los compañeros en atención perpetua, causando, momento por momento, un estallido de aplausos que confortaban aun más la emoción de los presentes y la voluntad del compañero conferencista.

Terminó haciendo resaltar las hermosas finalidades de nuestras instituciones obreras e invitando a todos a hacer caber en sus pechos un razgo de amor para ellas que hoy tanto se lo merecen.

El acto terminó a las 11.30 p. m. entre ovaciones y aplausos, resaltando entre ellos los vivas la F. O. R. A. y nuestra Federación Ferroviaria!

En Frias, ha despertado un ambiente perfecto, por lo que felicitamos al camarada delegado y deseamos que en su larga tarea vaya conquistando más laureles para él y para nuestras grandiosas instituciones.—Corresponsal.

SANTIAGO DEL ESTERO

Nueva comisión

Para el período de 1920 ha sido últimamente designada la nueva comisión administrativa, la cual quedó compuesta en la siguiente forma:

Secretario general, Rómulo Castro; íd de actas, H. Loto; tesorero, S. Salvatierra, y contador, Ramón Peralta. Los delegados, de acuerdo al estatuto, llenan las funciones de vocales.—Corresponsal.

MUÑECAS

Renovación de la Comisión

Esta seccional, que hoy está más decidida que nunca a hacerse respetar por su organización creciente, ha cambiado su Comisión Administrativa, la que queda compuesta en la siguiente forma:

Secretario, Segundo Navarro; pro secretario, Agustín Argañaraz; tesorero, Miguel Navarro; delegado por playa y señales, J. Rrera; delegado por oficinas Tráfico, H. Ruiz; cobrador, Ismael Macías.

La nueva Comisión, compuesta por camaradas activos, está dispuesta a no omitir esfuerzo alguno por el engrandecimiento de la seccional.—Corresponsal.

QUEMU - QUEMU

Asamblea General

Ante un crecido y entusiasta número de camaradas, esta seccional, celebró asamblea general el 4 de enero, en la que reinó la mayor animación, resaltando la más franca armonía entre todos los federados.

Entre otros asuntos tratados, para completar la Comisión Administrativa, fueron nombrados los camaradas: Benito y Federico Fernández, para ocupar los cargos de secretario general y tesorero, respectivamente, a quienes deberán dirigirse en adelante la correspondencia para la seccional.

A las camaradas morosas

Se comunica a las camaradas que no se encuentran al día con la Tesorería Seccional, lo hagan a la brevedad posible, pues de lo contrario se tomarán las medidas indicadas por los estatutos, para con los morosos.

Al mismo tiempo, se previene a las camaradas que tengan los carnets sin renovar aún, pueden pasar por Secretaría, a los efectos de la renovación.—Corresponsal.

OJEDA

Cosas de gendarmes

Para que los camaradas ferroviarios en general se enteren de cómo proceden los esbirros pagos por las empresas, publicaremos un caso en el que el camarada Pedro Antenuccio, de esta seccional resultó herido por un indígena de esos que el gobierno disemina por la campaña con un uniforme y un sable, sin más instrucción que la que se necesita para embriagarse y golpear a los pacíficos obreros.

Ahí va: el día 27 de enero, a las 8 p. m., hora en que llega a Ojeda el tren de pasajeros, encontrábase paseando por el andén de la estación, el compañero Antenuccio, cuando de pronto, sin mediar causa alguna que justifique esta actitud, se vio atacado a rebenezaos por un gendarme de policía, quien desmayó a nuestro compañero, produciéndole una herida en la cabeza.

En seguida se pudo constatar que el gendarme autor de tan bárbaro atropello estaba más ebrio que una cuba. ¡Qué queda ahora, para el público, cuando los encargados del orden andan haciendo desorden?...

Dentro de poco, hasta de salir a la calle, nos van a privar los gendarmes borrachos.—Corresponsal.

LINCOLN

Por la unidad

El día 16 de enero, efectuóse en esta seccional, una reunión de los socios de la Federación y "La Fraternidad", para llevar a cabo la unidad de las dos entidades.

El local, se hallaba repleto de camaradas de ambas entidades, presentando un bello espectáculo que demostraba claramente el espíritu de cordialidad que animaba a todos ellos.

En dicha reunión, se discutieron las bases de la unidad, resaltando la sensatez de todos los camaradas que, olvidando rencillas y dejando a un lado ideologías íntimas, se propusieron hacer obra práctica dentro de la organización, que será nuestro único y exclusivo medio de liberación.

¡Compañeros!... A trabajar por la organización, para ir acercándonos, unidos, al día del triunfo final!—Corresponsal.

REALICÓ

Voces de aliento

En los instantes en que nos encontramos, a costa de todo sacrificio, moral y pecuniario, debemos alentar nuestra entidad, la Federación Ferroviaria.

Os invito, pues, a tomar un pequeño ejemplo de la obra realizada en ésta.

Se ha formado una biblioteca que cuenta por lo pronto con 152 volúmenes.

Os distraeré, compañeros, con una breve exposición de mis ideas.

Según mi criterio, no es el hecho de naciarse una biblioteca lujosa, con gran variedad de lecturas; lo que debe llamar la atención es que el verdadero valor, sea de un pequeño conjunto de libros o una gran colección de éstos, está en que todos nosotros, en los momentos de sueño o ratos perdidos, abramos uno de ellos, dispuestos a extraerle toda la savia posible; esa esencia vivificante de la inteligencia del hombre, que nutre nuestros cerebros, llevándonos hacia el anhelado despertar, mientras nos va dando la luz que alumbrará la senda de la felicidad futura.

Como digo, compañeros, os invito a tener buena voluntad, que es la base principal para que cada uno, con ese pequeño grano de oro extraído de cada libro, formemos el gran pedestal que brillará al alumbrarlo Febo, con sus majestuosos rayos, en el día de la emancipación obrera. En ese día, que no está muy lejos, en el cual caerán, de una vez para siempre, destrozadas las cadenas de la esclavitud.

Camaradas: Propagad la lectura de tantas obras que hoy se encuentran encerradas en armarios, o en los mismos escaparates, donde los transeúntes pasan sin mirarlos, o si lo hacen es con la mayor indiferencia, sin valorar siquiera el gran tesoro que guardan en sí.

Permitid a vuestros hijos, a vuestros hermanos, sin distinción de sexo, que lean todo lo bueno, y proporcionalen al mismo tiempo las facilidades de la lectura de esas verdades aún desconocidas para ellos. No digáis que a una mujer no le incumbe la lectura que trate sobre los problemas de nuestra clase.

Sería un error, y muy grande, que forjárais en vuestras mentes tales ideas, por cuanto ella ha sido, es, y será la que nos acompañará en la lid de la lucha diaria.

De más está citaros ejemplos; basta sólo el decir que si alguna vez, en el fragor de la pelea, ha caído de nuestras manos el arma con que nos defendemos de la infamia capitalista, la mujer, siendo consciente, nos ha alentado, haciendo lo posible para que enarboláramos nuevamente la bandera de nuestro ideal, yevando ardecidos a la conquista del triunfo que contábamos perdido.

¡Avanzad, compañeros, hasta alcanzar a llegar a la meta, donde la real y verdadera justicia nos espera; y, si bien nosotros no lográramos disfrutar de ella, no nos desalentemos, y luchemos incansablemente por los que recién empieza a dar los primeros pasos en la vida, nuestros sucesores, nuestros hijos!

D. L. L.

Constitución de una Comisión Mixta

Esta seccional, queriendo materializar el anhelo de unidad que hoy palpita con más intensidad que nunca en el ánimo de todos los ferroviarios ha nombrado una Comisión Mixta, compuesta de ocho camaradas, la que tendrá a su cargo todos los trabajos tendientes a unificar las fuerzas obreras de la seccional, y colaborar al mismo tiempo con todas las seccionales de la Federación y "La Fraternidad" que persigan el mismo fin.

Componen esta Comisión, los siguientes camaradas: por la Federación, Lindor Tissera, Alberto Torres, José Martínez y G. López; y por "La Fraternidad": los camaradas Francisco Bassi, Leoniro Londero, Fidel Desalvo y Victorino Saelón.

Creemos que esta Comisión, será eficazmente secundada por todos los ferroviarios de buena voluntad.

La Comisión.

VILLA MARIA

Replica a los amarillos

No pesábamos ocuparnos de tan famosa Asociación, pero hemos aquí que en una hermosa mañana del mes de diciembre ppdo., en uno de los trenes que pasó por ésta, llegó en forma misteriosa un boletín de la Asociación Ferroviaria Nacional, en su Comisión Directiva Seccional, F. C. C. A. Buenos Aires), nos mandaba como aginaldo de año nuevo, dirigido a los "ferroviarios de Villa María". Para

Movimiento e Informes Seccionales

TALLERES SUD

Importante resolución

Con presencia de un número tan crecido de camaradas asociados a esta seccional, que resultaba insuficiente el amplio salón "Mundo Argentino" de esta localidad, se escuchó el informe de los delegados que tenían la misión de hacer entrega del petitorio al gerente de este ferrocarril, y, una vez oído el mencionado informe, se aprobaron, por unanimidad, las resoluciones siguientes:

Autorizar a su comisión administrativa para que tome las medidas necesarias, y, cuando lo creyera conveniente a fin de que las aspiraciones de los componentes de esta seccional, concretadas en el petitorio, sean satisfechas, por entender que son justas, lógicas y razonables.

Primero: La readmisión de los cesantes de esta seccional, por cuanto la cesantía ha sido completamente injustificada, puesto que todos hemos hecho huelga, y no unos cuantos; que el castigo, mal dado, es ya más que suficiente con el tiempo que llevan de cesantía y con la situación actual de la empresa, de estar continuamente tomando personal nuevo, la negativa hasta ahora está ya resultando más que violenta, y que, por lo tanto, se impone que estos camaradas ocupen nuevamente sus puestos, para el bien y tranquilidad de ambas partes.

Segundo: Por no haberse dado aún cumplimiento a la Reglamentación del Trabajo, en particular en lo que respecta a licencias y enfermedades; y,

Tercero: Por ser de imprescindible necesidad un mayor salario, a fin de poder hacer frente al continuo encarecimiento de la vida.

Sin perjuicio de esta resolución, se facultó, a la vez, a la comisión administrativa de la seccional, a llevar las gestiones ante el ingeniero jefe de los Talleres.

Estas resoluciones se tomaron teniendo en cuenta además las siguientes consideraciones:

Que habiendo sido esta seccional, como continúa siéndolo, una de las que con más entusiasmo se ha dedicado a que la unidad del gremio ferroviario sea un hecho real, y que tiene a la vez la más profunda convicción de que así será dentro de muy poco tiempo, muy a pesar de todo lo que pudieran decir los enemigos de la organización, como ser: patronos, amarillos y sectarios, y, teniendo en cuenta de que una medida resuelta de parte de esta seccional para conseguir satisfacción en sus justas aspiraciones podría ser mal interpretada, y tal vez perjudicar los trabajos de la unidad que se están realizando entre ambos cuerpos directivos, y con el vehemente deseo de no dar lugar a la más mínima duda de la sinceridad de proceder de esta seccional, se ha resuelto hacer los trámites que más arriba se mencionan.

Ahora bien, de no mediar las consideraciones arriba expuestas, referentes a la unidad ferroviaria, esta seccional, por su número, por su sólida organización, por el entusiasmo y decisión que reina entre sus componentes y a la vez por la justicia de su pedido, estaría en condiciones de obtener satisfacción íntegra a su petitorio y a corto plazo.

Depende ahora esto de la actitud que va a asumir el jefe de los Talleres, con respecto al petitorio de esta seccional, por haberle manifestado el gerente a la comisión que los jefes departamentales están autorizados para entender en todos los puntos que se relacionan con el petitorio; y, por otra parte, la cuestión Reglamentación, que a tantos chicanos se presta de parte de las empresas, según manifestaciones categóricas hechas a una comisión de la Federación, primero por el ministro de Obras Públicas, y luego reafirmadas a la misma comisión por el presidente de la Nación, en el sentido de

hacerla cumplir en todas sus partes, y, por lo mismo, tenemos el derecho de esperar a que el Poder Ejecutivo, como autor de la misma, cumplirá su promesa.

Por estas razones, creemos que las cuestiones se arreglarán satisfactoriamente, sin tener que recurrir a medidas extremas, aún cuando, si necesario fuera, esta seccional está dispuesta a ello en todo momento.—La Comisión.

BUENOS AIRES SUD

Próxima fiesta

El sábado 28 del corriente, a las 8.30 de la noche, esta seccional realizará en el salón-teatro "Mariano Moreno", Santiago del Estero 1243, Capital, una interesante función, conferencia y baile familiar.

El programa es el siguiente:

1. Himno de los trabajadores; 2. Se pondrá en escena la obra social "Astrea"; 3. La Internacional; 4. Conferencia sobre "Misión de las bibliotecas obreras", por el doctor Alfredo L. Spinetto; 5. El compañero J. Della Latta disertará sobre "La organización de los trabajadores"; 6. "Hijo del pueblo"; 7. Monólogo satírico en un acto "Conferencia contra la mujer"; 8. Gran baile familiar.

Para entradas e informes en Salta número 2142, de 8 a 10 p. m. Los domingos de 8 a 11 a. m. Avenida Alcorita 1790, Suárez 2034, Capital; Pavón 3559, Lanús; Pavón 6069, Talleres.

Los compañeros que deseen adquirir entradas pueden solicitarlas al cobrador, el cual lleva siempre en su poder o encargárselas por otros compañeros.

Precios de las localidades: Paleos con cuatro entradas, \$ 6. Entrada general, para hombres, \$ 1.50. Para señoras, señoritas y menores, con asiento, \$ 0.50.

Balances

Diciembre, saldo de noviembre, pesos 367.29; total entradas, \$ 941.24; id. de salidas, \$ 591.60.

Saldo que pasa a enero, \$ 349.64.

Capital social, en efectivo, al 31 de diciembre de 1919, \$ 3.961.87.

Enero: saldo de diciembre, \$ 349.64. Total de entradas, \$ 1.061.14; id. de salidas, \$ 997.10.

Saldo que pasa en efectivo a febrero, \$ 64.04.

Los federados que deseen más detalles pueden recurrir a Secretaría, donde se facilitarán los libros y comprobantes.

EN EL DEPARTAMENTO CONFITERIA

Injusticias a granel

Cuando comienza la temporada del verano, debido al aumento progresivo del trabajo, se efectúan todos los años los ascensos del personal, pero en el presente año, si bien ellos se hicieron en mayor número que de costumbre, lo han sido en una forma tan arbitraria, que ha motivado el descontento de la mayoría del personal. Y esto es debido a que no se ha tenido en cuenta para nada, la antigüedad y competencia en el trabajo, dándose, en cambio, a los más serviles y "come orejas" apadrinados.

Es así como fueron ascendidos a encargados algunos obreros que son unos "perfectos" inútiles a primeros mozos—con buenos servicios—a otros que son nuevos e incompetentes, pero son serviles y hacen buenos regalitos. Cocineros que fueron ascendidos a primera, segunda y tercera categoría, que por "competencia" apenas podrían desempeñar el puesto de ayudantes. Y así por lo general una gran parte de los favorecidos.

En cambio; obreros competentes, cumplidores en su trabajo y con muchos años de servicios, sin quejas del público—pero enemigos de las alcahuetas y de arras-

hacer llegar hasta esta sección tan famoso presente, fué necesario embarcar en dicho tren a uno que se prestara a traer tan honrosísima "changa", pues, como en ésta no tenían a quien dirigirlo, por falta de representantes, optaron por mandar un repartido expreso, el cual, cumpliendo "conscientemente" su misión, desde una de las ventanillas del tren arrojaba al azar estos manifiestos.

Por casualidad, un federado que encontró uno, nos lo enseñó, lo leímos uno, dos y más veces, pues como se trata de una redacción, fruto de los "distinguidos e intelectuales" de la Asociación Ferroviaria Nacional, trabajo nos costó a nosotros, los "analfabetos" de la Federación y "La Fraternidad", comprender sus meditaciones y sabrosas conclusiones, que en forma de "Reclame" y en visperas de pasar a mejor vida, nos dirigías los salvadores de las huestes ferroviarias.

En él nos hablan de la más considerable mejora obtenida en aumentos de sueldos (diez pesos), de la Ley de Jubilaciones, licencias, pases, etc., todo esto obtenido por ellos, y para ellos pues, la jubilación nos está resultando inmejorable, ya se deja ver por las inconscultas disposiciones del flamante Directorio, con la mayoría patronal que le da el representante de la Asociación Ferroviaria Nacional; las licencias y pases y demás mejoras, ampliadas según ellos, no son para todos, sino para aquellos más allegados a las administraciones, a quienes premian así su servilismo, para mantener al gremio ferroviario supeditado a la voluntad patronal, los cuales, pisoteando todo derecho y libertad, pretenden aún detener el avance irresistible que Fraternales y Federados, en su esfuerzo noble y generoso, hacen por el bienestar y tranquilidad de los miles y miles de empleados y obreros que gimen agobiados por el peso de tantas injusticias.

Pese a la Asociación Ferroviaria Nacional y a cuanto entidad amarilla pretenda desorientarnos, no harán más que apurar el momento de su liquidación final, pues el gremio ferroviario, fuerte y poderoso, exigirá, y entonces tendremos sí, las mejoras, no para unos cuantos, sino para todos y con iguales derechos.

Nuestro ánimo no es contestar el tal boletín, sino prevenir una vez más a los ferroviarios, no se dejen embaucar por reclames más o menos pintorescos de las entidades amarillas.

Por la Federación, Gervasio Quevedo, secretario general. Por "La Fraternidad", Santiago G. Perroña, presidente.

Villa María, enero de 1920.

SAN MARTIN

Asamblea mixta

Con un éxito sorprendente, se efectuó el 19 de enero, una asamblea mixta en el amplio salón de la Sociedad Italiana, el que se llenó de camaradas federados y fraternales.

A las 9 p. m., el camarada Sbranca, de "La Fraternidad", abrió el acto, cediendo la palabra al camarada Navarro, quien dió cuenta de los trabajos efectuados por la Comisión Mixta de Propaganda, siendo aprobado su informe por unanimidad.

Acto seguido, el camarada Roldán, leyó un estudio sobre la unidad ferroviaria, y le siguió en el uso de la palabra el camarada Canalis, de Rosario, quien explicó los fines de nuestra organización, fustigando de paso al elemento amarillo que permanece adicto a la empresa, olvidando sus deberes obreros.

Ambos camaradas fueron muy aplaudidos.

Después, se nombró la Comisión de Tráfico, que quedó constituida por los camaradas siguientes:

Secretario general, Vidal; pro secretario, Martínez; tesorero, Brimet; delegados: Nieto, Guidi, Duarte y Maggiolo.

En medio de la más franca armonía se levantó la sesión.—Corresponsal.

RIO SEGUNDO

Llegada del delegado de la F. O. R. A. Dos conferencias importantes

El 29 a la noche, llegó a ésta el delegado de la F. O. R. A., camarada Enrique L. Villacampa. Esa misma noche se realizó la primera conferencia en el local social, a la que asistieron compañeros de la Federación y "La Fraternidad".

Abierto el acto por el compañero delegado de "La Fraternidad", Francisco Viñande, hizo éste una salutación, cediendo de inmediato la palabra al delegado de la F. O. R. A., el que habló largamente sobre unidad ferroviaria; al terminar éste, volvió a hablar el compañero Viñande, el que, en nombre de la asamblea, se solidarizó en los conceptos vertidos por el delegado.

Habló el compañero Molina, de Villa María, el que después de algunas consideraciones con respecto a organización sindical, dió la triste noticia de la muerte del compañero Moyano, haciendo moción para que se pusiesen de pie.

El día 30 a la noche, se realizó otra conferencia dada por el mismo delegado, con mucha más asistencia que la anterior, en ésta, el compañero Villacampa habló sobre organización obrera, quedando los compañeros totalmente satisfechos.

Las indicaciones dadas por el compañero delegado, deben quedar grabadas en la memoria de todos los ferroviarios y trabajadores, y pensamos que nuestro gremio luchará tesoneramente para imponer más la solidaridad y el prestigio de nuestra organización.—Corresponsal.

TANDIL

Abusos del encargado del depósito de Defferrari

El encargado de este depósito, José Fernández, está haciendo rebosar los límites de nuestra paciencia, con sus injusticias.

Son muchas las que comete a diario y para que se enteren todos los camaradas ferroviarios, citaremos algunos casos:

El día 31 de diciembre, este individuo, llamó a tres camaradas limpiadores para levantar una pila de carbón que se desmoronó sobre la vía, a lo que los camaradas limpiadores se rehusaron, en vista de que estaban allí una cuadrilla de descargadores de carbón, que son los indicados para ese trabajo.

Pero el encargado, con el objeto de obligarlos, no quiso ocupar a la cuadrilla, y llamó al resto de los limpiadores del depósito, los que en solidaridad con los tres camaradas aludidos, se rehusaron también.

En vista de esto, pidió orden para destituirlos, al inspector, quien dió su conformidad.

No conforme con esto, de acuerdo con el jefe de estación y el inspector, mandó la locomotora 4019 y furgón 1652 a San Cayetano, de donde regresó con dos oficiales y dos agentes armados a mauser, y se llevaron detenidos a San Cayetano, a nuestros camaradas, los que estuvieron presos durante cinco días.

A este tiranuelo, le sigue otro encargado llamado Emilio González, quien el 31 de diciembre, ebrio completamente, en compañía de cuatro gendarmes, ha tenido la locomotora 3105, indebidamente, con vapor durante más de 20 horas, y en medio de su ebriedad, salieron a toda velocidad con dicha locomotora, la que fué a chocar con unas chatas.

Y después, esta obra de los incapaces representantes de la empresa, la pagamos nosotros los obreros, porque aun no somos capaces de imponernos... Pero ya llegará el día en que nuestra organización substará esas injusticias...—Corresponsal.

INGENIERO WHITE

Su reorganización

La misión que el Consejo Federal encomendara a los camaradas Tramonti y Benvenuto, ha tenido una feliz realización.

La sección ha quedado reorganizada y los compañeros de este importante centro ferroviario vuelven a desplegar actividad y aportar su valioso concurso a la causa de todos, que encarna nuestra querida Federación.

BAHIA BLANCA

Rectificando una publicación

Con motivo de haberse publicado un suelto en el número 115 de "La Organización Obrera", por el que tergiversan la verdad de lo sucedido en nuestra asamblea de fecha 17 del corriente, y con el fin de rendir el debido culto a la verdad y a la cultura, tan vilmente mancilladas, la Comisión Administrativa ha resultado la siguiente publicación en nuestro órgano oficial, "El Obrero Ferroviario":

En nuestra asamblea general ordinaria, efectuada el 17 del corriente mes, de acuerdo con el número reglamentario y con motivo de tratarse nuestra participación en la F. O. Local a constituirse, el compañero secretario expuso, que para ser aceptado en el seno de la F. O. Local, había que reconsiderar la moción votada en nuestra asamblea de fecha 31 de octubre de 1919; la que volvió a ser reafirmada.

Con tal motivo, el corresponsal de "La Organización Obrera" se desata en calumnias e insultos contra militantes activos de nuestra seccional, tratándolos de amarillos y otras lindezas, y hace figuras al empleado de la sección, al que califica de "anarquista revolucionario", como votando esta resolución, cuando dicho empleado no hizo más que aclarar los puntos en debate.

Contrariamente a lo publicado por el corresponsal de "La Organización Obrera", la Comisión administrativa de la sección declara:

1º Que la asamblea efectuada con fecha 17 del corriente, se hizo de acuerdo con el número que para sesionar establecen nuestros estatutos.

2º Que el compañero autor de la moción, es un viejo y activo militante de la sección, el que merece toda confianza por su obra en favor de la organización.

3º Que en nuestras asambleas no se ha tratado nunca de otros revolucionarismos que los que la F. O. R. A. aconseja en sus impresos y correspondencia y;

4º Que el corresponsal y autor de dicha publicación, Francisco Prozorovich, es un ferroviario que dejó de pertenecer a nuestra organización, después de la última huelga librada en este ferrocarril, y el cual se viene distinguiendo por la campaña que contra nuestra organización lleva a cabo:

Esta Comisión, por último, aconseja a la redacción de "La Organización Obrera", que cuando haya errores en las resoluciones que toman los sindicatos, exponga razones que lo evidencien, para que ellos puedan ser corregidos y se guarde de publicar insultos que no solucionan ningún problema y que sólo contribuyen a empeorar la situación.

Al mismo tiempo debe aconsejar a sus representantes que se asocien en sus sindicatos de oficio.

Nuestra sección, a pesar de la obra que contra ella hacen, día a día, se solidifica y es de esperar que en las luchas venideras ha de ocupar nuevamente el puesto que le corresponde.

Higinio Gallego. Secretario.

VILLA MERCEDES

Falta de servicio médico

Hace algunos días, sucedió en esta sección un accidente, del que resultó víctima el guarda, camarada Gerónimo de la Silva, quien, al entrar a desenganchar un vagón del tren 523, tuvo la desgracia de

caer, y como fatal consecuencia, dejar la pierna derecha sobre las vías, destrozada por las ruedas del vagón.

Para prestarle los primeros auxilios, fué trasladado a Mackenna donde el médico fué incapaz de contener el derrame de sangre, causa por la que de la Oficina de Movimiento se ordenó conducir nuevamente a ésta, donde, por falta de asistencia médica, falleció a las pocas horas.

La sección Villa Mercedes, protesta ante quien corresponda por este acto brutal y transmite a la viuda y demás familia del malogrado camarada, su más sentido pésame.

Y... ¡otro amarillo!...

Le llaman "Ratón Pérez", por burla, por lo servil, por lo pedante... Es auxiliar en la estación, y tiene a su cargo la confección de la lista para el servicio de guardas.

Como está inflado de tanta pedertería, (ante los obreros) quiere "convencer" a todos de que es "algo" por que "manda"; y en su afán de mandar, pretende hacer salir a los camaradas guardas sin su reglamentario descanso, sin darse cuenta, ¡(pobre diablo!) de que trata con federados, lo que quiere decir, con hombres...

Y, al ver que sus estupideces no le resultan, se junta con su compinche "El tachero" (carnero y amarillo como él), confiado en que ha de defenderle porque en sus tiempos fué "milico", es decir: sargento...

Pero ¡bah...! "ni pinchan ni cortan" ya los amarillos de... Villa Mercedes.—Corresponsal.

LABOULAYE

Contraste

Es digna de aplausos la actitud observada por el director del periódico local "La Verdad", quien ha prestado su valioso y desinteresado concurso en la colecta a favor de la familia del infortunado guarda Silva, contribuyendo mucho a su éxito. Lástima grande que sean pocos los hombres capaces de obrar con tanta nobleza.

Haciendo un poco de justicia distributiva, nos corresponde formular la más enérgica protesta contra el médico Bernámez que, por razones que no alcanzamos a vislumbrar, pretende obligar a los enfermos para que adquieran los medicamentos en una determinada farmacia que ni vende más barato ni atiende mejor.

¿A qué viene, pues, ese empeño absurdo?

ALIANZA

Amarillo "peligroso"

¿Sabéis, camaradas ferroviarios, quién es el amarillo más servil y degradado de esta sección?

Pues bien: cuando a nuestro paso encontréis un inspector que trata de lucir muchos los galones de su gorra, uno que desde lejos deja adivinar que fué carnero en todas las huelgas, pensad que es ese. Quizás quiera ocultarse; quizás quiera negarlo, pero le será imposible, pues todos lo conocemos.

Es Macharolli, el hipérita Macharolli, que descontento porque la empresa no lo tomó en cuenta por sus camareadas, ahora quiere, por medio de sus alcahuetas, conquistar otro puesto superior.

Y una prueba de que así es, vedlo como anda persiguiendo a los camaradas señaleros, a los cuales suspende sin causa alguna...

Si no se modera, señor Macharolli, lo moderaremos nosotros el día en que nuestra organización, fuerte por la adhesión de todos los ferroviarios, pueda presentarse por delante como un fantasma.

Nueva Comisión

Esta sección, en asamblea efectuada el 21 de enero, renovó su Comisión Administrativa, quedando la nueva Comisión compuesta por los siguientes camaradas:

Secretario general, Octaviano Fernández; de actas, R. Bordon.

La correspondencia, en adelante, debe ser remitida a nombre del nuevo secretario, a la siguiente dirección: Bompland Nro. 1976, Capital.

Asamblea

Esta sección, invita a todos sus asociados, a la asamblea general que se efectuará en su local social el día 25 de febrero, a las 8 p. m., para tratar la siguiente orden del día:

1º Acta anterior. 2º Balance. 3. Asuntos varios.

La Comisión.

SAN JUAN, A. del N.

Abusos de los jefes

En esta sección, los jefes abusan de tal forma del personal, que ya no podemos seguir callando. Ahora gritaremos; sí, gritaremos la verdad, para que todos la oigan...

A los camaradas guardas de tercera clase, que perciben un miserable sueldo de sesenta pesos, se les quiere obligar a salir, con el mismo jornal, como jefes de tren, cosa que es inconcebible, pues entre el sueldo de uno y otro, existe gran diferencia.

Pero, los camaradas que se rehusan a salir, son suspendidos en seguida por el jefe de movimiento, no haciendo justicia, sino por el placer de hacer mal, sembrando el descontento entre el personal.

¿Por qué, cuando falta un guarda, no salen ellos para que hagan un poco de ejercicio, cargando y descargando "lotes"?... Seguramente, contestarán que "no les corresponde".

Entonces, en la misma situación estamos nosotros, y podremos contestar lo mismo.

Si, pronto, muy pronto, una vez que nuestros camaradas hayan ingresado to-

dos a la Federación, tendremos sobrada fuerza para imponer nuestra razón a los mentecatos que hoy nos mandan con soberbia kaiseriana...

Un Federado.

LA BAJADA

Aclaración

Individuos poco escrupulosos; inválidos del saber que usan la intriga por argumentación; incapaces de ver nada digno en el prójimo, andan propalando la versión de que el camarada Pelaez, cuando bajó a Buenos Aires, la última vez, cobró a esta sección un jornal diario de ocho pesos.

Ahora bien: como se trata de una columna, la Comisión Administrativa de la sección, reunida en pleno, resolvió hacer público, que el camarada Pelaez, al bajar a Buenos Aires, lo hizo independientemente de la organización, razón esta que desautoriza toda versión calumniosa sobre la persona del mencionado camarada.—Corresponsal.

PATRICIOS

Por la unidad.—La reglamentación del trabajo

Esta sección, anhelando materializar a la brevedad la unificación de las dos entidades que representan a los obreros ferroviarios, efectuó una asamblea mixta, a la que concurrieron los asociados de "La Fraternidad", y a los efectos de intensificar la propaganda, se nombró una Comisión Mixta, compuesta por los siguientes camaradas:

Por "La Fraternidad": F. Morón, L. Balconi, A. Ancononi, A. Alvarez y S. Alvarez.

Por la Federación, los camaradas: G. Rodríguez, A. Proza, F. Anguiano, D. Rodríguez y Balerio.

Además, la asamblea resolvió llamar a la brevedad la sección Villars, por la actitud del guarda Scaezzi, que llegó a ésta con un especial a las 6 de la tarde del día 31 y sin tomar el descanso reglamentario, regresó a su residencia con tren 114, que sale de ésta a las 12.20 p. m. del mismo día.—Corresponsal.

MERCEDES

Por la unidad

Esta sección, siguiendo su obra unitarista, se ha reunido últimamente en conjunto con los asociados de "La Fraternidad", en cuya reunión se nombró una Comisión Mixta, que ha de tener a su cargo los trabajos de propaganda tendientes a la unificación del gremio.

Integran esta Comisión, por parte de "La Fraternidad", los camaradas E. Reppeto, R. Belmonte y H. Aladro; y por la Federación, F. Vanney, Bautista Morazzo y J. Demicheli.—Corresponsal.

VILLA DOLORES

Asamblea Mixta

La Comisión Administrativa de esta sección, obrando de acuerdo a lo resulte en sus últimas asambleas, pone en conocimiento de todos sus asociados, que todos los domingos aproximados a las fechas 1º y 15 de cada mes, se efectuarán asambleas mixtas de la Federación y "Fraternidad", cuya Comisión está compuesta como sigue: Secretario general, Julio Páez; secretario de actas, Manuel Britos; tesorero, Juan Lucero; revisador de cuentas, Agustín Hernández.

La Comisión.

SEVIGNE

Un complot carneril

Hace ya tiempo que los crumiros y otros crápulas por el estilo, vienen provocando de diferentes maneras a los ferroviarios de ésta. Entre estos bichos ponzoñosos, se encuentran los de la peor calaña, y los cuales son los siguientes:

Pedro Fernández, venido de Empalme Lobos como guarda Breck; Maximino Canga, aquel célebre capataz de calderero, que ya ha cometido toda clase de fechorías, alentado por el caudillo R. Llovet, jefe relevante y reconocido alcahuete y matón, al cual no es extraño verlo con un tremendo revólver, violando un artículo del reglamento de ferrocarriles.

Este tipo, ni bien llegó a ésta lo vimos de mucha "lata" con el "carnero Canga", como vulgarmente lo llamamos, tramando sus complots para perjudicar a algún federado, sindicándolo como agitador e informando al inspector una serie de mentiras, que algún día todavía lo vamos a obligar a que presentes pruebas de lo que dicen.

Por medio de este caudillo y sus alcahuetas, el célebre Canga logró conseguir un puesto para su hijo, el cual no sabía ni hacer un transporte, pero, es un alcahuete más que cuenta a su padre todo cuanto siente, sea verdad o mentira. Tenemos también otro ejemplar aun peor que todos los demás juntos. Este es otro muy célebre ya en toda la sección, el cual se llama Guillermo Meister, el que

se ha convertido en defensor de sinvergüenzas, como ser: Pedro Fernández, que hice mención más arriba. El turco Saleme y Pedro Sánchez (a) "Pájaro Niño".

Pedro Fernández vino aquí como guarda Breck, y delegado de Juan Moreira, a los pocos días de estar en ésta el guarda Breck Bovio, que tenía la señora en Maipú o Mar del Plata, pidió que se le hiciera correr para afuera para así tener oportunidad de ver a la familia, lo que le fué concedido. Esto exasperó Fernández, porque, según él, era para no hacerle ganar el viático, lo que motivó un reproche para Bovio, degenerando casi en bochínche.

Después, su indecente señora, acusó de haberle sustraído dos huevos de una pichonera, que ella misma les había pedido que le trajera del vagón donde tenía su equipaje. Puede deducirse que ni Fernández ni Ricárdez necesitaban robarle dos huevos ni mucho menos, pero esto también originó su respectivo escándalo. Pocos días más tarde, tuvieron otra cuestión con el guarda Breck Emilio Pereyra, al cual Fernández agredió con un cuchillo, quien se salvó milagrosamente de una puñalada, gracias a la intervención de otros compañeros.

Además, a causa de est/s sujetos en la Colonia se originan muy a menudo escándalos maytiscuos, que, por razones fáciles de entender, no los detallamos en el periódico.

Los vecinos, deseando poner término a esta situación, remitieron una solicitud al señor inspector, para que interviniera, detallándole todo lo ocurrido, y hasta la fecha no se ha tomado ninguna medida. Sería conveniente que el señor Grouk, se convenciera de que los nombrados son los principales agitadores de Sevigne, y no los federados, que protestamos de que se nos califique así injustamente, y dispuestos estamos a llevar el asunto a un careo para que se aclare.

Sacando a estos tres sinvergüenzas, queda todo tranquilo; se acabarían las cartas anónimas que le mandan y se acabarían también los bochínches que estos mismos provocan.

Esta denuncia la exponemos ante quien corresponda, para que tome medidas, y no deseamos que el señor inspector Gouk, trate de culpar a otras personas que, aunque federadas, no molestan absolutamente en nada a nadie, como se puede comprobar. Repetimos, señor Gouk, que los únicos que molestan casi a diario a todos los compañeros, son los nombrados, patrocinados por Guillermo Meister, al cual le obedecen "iegamente. Pedimos, pues, que se les llame la atención a estos individuos porque no queremos ser provocados ni molestados por ellos, como sucede hasta la fecha.

Canta Claro.

Un borrego máximo

En esta localidad hay un grupo de "fieles" a la empresa, y entre ellos, el que más se destaca, es el "calderero" Máximo Canga, quin no sólo deshonra al gremio ferroviario con su moral extremadamente baja, sino que perjudica seriamente los intereses de los compañeros, por su incapacidad manifiesta para el cumplimiento de sus deberes en el cargo que se les ha confiado. Pero esto último no interesa a su jefe inmediato (inspector Butler), ni tampoco a los demás superiores, porque ven en él a su servil lacayo, que les va con el cuento sobre cualquier asunto particular o de servicio.

Al estallar el paro de los maquinistas y foguistas, en el año 1912, este super carnero Canga, se encontraba tragajando en el depósito de Mechita (F. C. O.), y por una rara y desconocida circunstancia, apareció una vez solucionado el conflicto, trabajando en los talleres del F. C. S. como calderero. Meses más tarde, y para desgracia de los ferroviarios de esta sección, fué trasladado a este depósito donde, en más de una ocasión, puso de relieve sus malvados sentimientos.

Porfirio Martínez, actualmente calderero en Maipú, como buen discípulo, ha llegado a ser lo que es el maestro, o sea, el número 2 de la nulidad. Este adquirió en nombramiento de tal, al engrosar las filas de la Reforma Ferroviaria, resumiendo de todos los bajos, serviles e incapacitados para el desempeño de su deber.

Al fundarse esta institución de microbios epidémicos, Canga (a) "Pedrin el Bochinchero", (porque lo es cuando se encuentra en estado de ebriedad), fué designado delegado, y desde ese entonces hasta la fecha, ha logrado hacer ingresar a cuatro o cinco individuos, que son el retrato viviente de sus costumbres serviles, y que hasta la fecha continúan abonando su cuota para erigir un grandioso monumento, creo que a Pedrin, en homenaje a su inmortal obra en beneficio de la Reforma. Q. E. P. D. Pues, no siendo para esto último, me permitiría preguntar a esos pobres ingenios: ¿con qué fines y dónde se emplean los pesos que usted se les cobra? No quisiera creer, pero las voces que corren dan a suponer que Pedrin se pone beodo con el dinero que cobra en nombre de la Reforma Ferroviaria.

Por hoy nada más.

Un Federado.

BOYCOT a GATH Y CHAVES
Productos de la Cervecería BIECKERT
y diarios LA PRENSA y LA RAZON