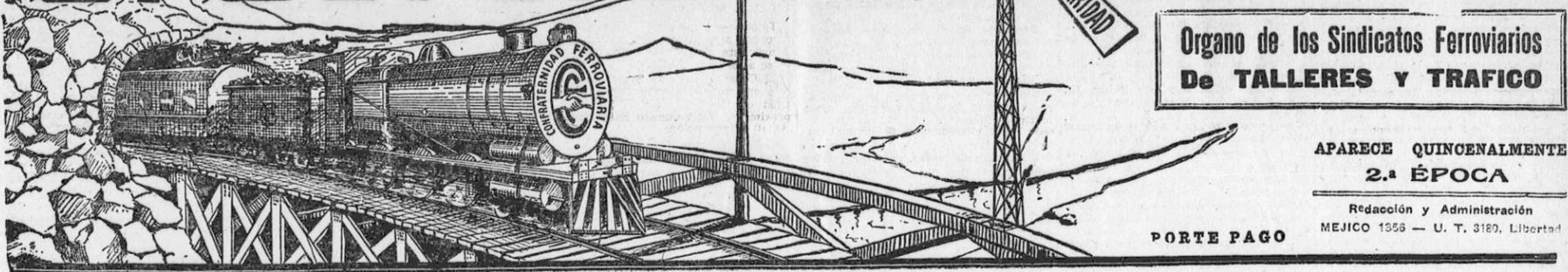


El Obrero Ferroviario



Organo de los Sindicatos Ferroviarios
De TALLERES Y TRAFICO

APARECE QUINCENALMENTE
2.ª ÉPOCA

Redacción y Administración
MEJICO 1556 — U. T. 3189, Libertad

PORTE PAGO

DEBERES DEL MOMENTO

Después de un largo e infructuoso período de disensiones internas, los trabajadores ferroviarios de la Argentina hemos alcanzado la meta de nuestro más íntimo anhelo: la unidad sindical. Estamos hoy, pues, en condiciones de poder afrontar con probabilidades de éxito la solución de los problemas fundamentales y urgentes que preocupan justísimamente a la familia obrera del riel.

La falta de unión ha sido, hasta aquí, la causa matriz que nos ha obligado a soportar con resignación musulmana un sinnúmero de abusos y atropellos. Pero de ahora en adelante, orillados todos los obstáculos que se oponían a la unidad ferroviaria, hemos de esforzarnos por emplear bien el tiempo, desenvolviendo una actividad provechosa.

Los trabajadores ferroviarios necesitan urgentemente mejorar sus precarias condiciones de vida. La carestía de las subsistencias — que azota despiadadamente los hogares obreros — ha colocado a la inmensa mayoría de los trabajadores del riel en una situación verdaderamente insostenible.

Por otra parte, la reglamentación del trabajo — conquistada en franca lidia — es, también, para la mayoría de los ferroviarios, una vulgar tira de papel, sin valor alguno. Sus beneficios resultan completamente nulos en la práctica.

La estabilidad del personal está — hoy más que nunca — a merced de los jefes de repartición; los abusos se repiten diariamente. Y como lógico corolario todo esto, tenemos que el descontento se ha hecho general, corriendo parejas con el malestar determinado por el encarecimiento.

Ahora bien; si esta situación no se modifica rápidamente; si la Contraternidad Ferroviaria, dándose cuenta de la gravedad del momento, no inicia una acción tendiente a satisfacer las necesidades imposterables del gremio, tenemos que los sucesos de 1917-18 vuelvan a reproducirse, reagravados.

Sin esta condición, nos parece que todo llamado a la disciplina no habrá de encontrar eco alguno. Los estatutos mismos perderán toda eficacia si las necesidades apremiantes y urgentes que enunciamos no son satisfechas. Conviene, por lo mismo, que los camaradas de la Junta Central de la Contraternidad tengan muy en cuenta, al iniciar sus labores, esa situación.

Cualesquier demora o vacilación puede ser de funestas consecuencias. Debe tenerse muy en cuenta, además, esta elocuentísima verdad, que se olvida con demasiada frecuencia: la disciplina sindical y las prescripciones estatutarias pierden todo su valor cuando no responden a los intereses del gremio o los contradicen.

Nadie ha de ignorar, por otro lado, que los estatutos, tal como la organización misma, han sido creados para la eficaz defensa del gremio y no viceversa. Y como las necesidades actuales del gremio, por su naturaleza, reclaman imperativamente una medida salvadora, los hombres responsables tienen el deber de contemplar estas circunstancias y obrar en consonancia con ellas.

Si no queremos vernos obligados a secundar movimientos irreflexivos y contraproducentes, necesitamos, sin demora, tomar medidas preventoras que infundan la necesaria confianza entre los ferroviarios.

El malestar reinante, como se sabe, es inflamable y peligroso en el más alto grado; también se sabe que una gran parte — por no decir toda — del gremio ferroviario se encuentra en estos momentos en una situación de todo punto insostenible.

Será indispensable, entonces, si en realidad queremos que los movimientos parciales e inorgánicos — que tanto daño originaron a la organización — no vuelvan a producirse, trazar desde ya un plan de

acción orgánica y de inmediata realización que satisfaga, sino todas, por lo menos las más perentorias necesidades de los ferroviarios.

Que al decir esto reflejamos los anhelos más imperiosos del gremio no nos cabe la menor duda. Es de notar, además, que en estos últimos días pudo constatarse la inquietud y las ansias combativas de los ferroviarios. Hemos visto, por ejemplo, que al personal del ferrocarril Central Córdoba, bastó el acuerdo de la Sección Tucumán — que emplazó a la empresa a reincorporar un compañero injustamente despedido — para que todas las demás secciones se dispusieran a hacer causa común con ellos.

Actualmente, pues, la predisposición para la lucha reivindicadora es a todas luces evidente.

Empero, velando por los sagrados intereses del gremio, todos debemos cooperar en el sentido de que la lucha próxima — que es cada día más inevitable — sea coronada por la más completa victoria. Este resultado felicísimo se obtendrá fácilmente si los dirigentes saben interpretar las necesidades del momento y los ferroviarios — depositando en ellos la necesaria confianza — no se dejan arrastrar por las incitaciones irreflexivas a actos esporádicos.

No se olvide, entonces, un solo momento, que nuestra victoria dependerá de la cohesión y la fuerza orgánica que pongamos en actividad en un momento dado. Y todo esto lo poseemos, representado por nuestra unidad, que debemos hacer siempre más sólida y consciente.

Sindicatos Ferroviarios de Tráfico y Talleres

COMPOSICION DE LOS COMITES

Primeras resoluciones

En el número anterior informamos en qué forma se había hecho la elección de los 22 miembros (11 cada uno) que debían integrar los comités centrales de los dos sindicatos; sin embargo, como aun no se habían incorporado todos, no pudimos hacer conocer los nombres de los mismos. Por este motivo, hoy que esa dificultad ha desaparecido, nos apresuramos a dar los nombres, satisfaciendo así la justa curiosidad de los compañeros.

SINDICATO DE TRAFICO

El comité central de este sindicato lo componen los siguientes camaradas:

Por el F. C. O., electo por la sección Buenos Aires, Antonio Carinci; por el F. C. S., electos por la sección Buenos Aires, Máximo Durán y Manuel Caamaño; por el F. C. C. A., electos por San Martín, José Ma. Pillar y Juan S. Duarte; por el F. C. C. C., José A. Vila; por los ferrocarriles del estado, R. Luján Almada; por el F. C. G. B. As., Ricardo M. Bauleo, y Urdía, electo por los tranviarios del sur.

SINDICATO DE TALLERES

El comité central del Sindicato de Talleres lo integran los siguientes camaradas:

Por el F. C. C. A., electos por San Martín, Luis Guignoux y Alberico Boddetto; por el F. C. S., electos por Talleres, Antonio Tramonti, Enrique Callegari y Manuel Hurtado; por el F. C. O., electos por Liniers, Ernesto Xarrier y Antonio Farenzo; por Haedo, Nicasio Gutiérrez; por el F. C. C. G. B. A., Francisco Pose y Francisco Menéndez; y por el F. C. M., Manuel Ramos.

Para el cargo de tesorero fue nombrado Francisco Pose, y Ernesto Xarrier secretario de actas.

Este comité no tiene aún secretario general; en la primera reunión habiase nombrado una persona ajena al gremio, resolución que en la segunda fue rectificada por unanimidad. En esta reunión se nombró al camarada Guillermo Aguirre Bengoa, cesante del F. C. Provincial La Plata a M. 50., quien aceptó el puesto. Con este motivo fueron propuestos varios camaradas cesantes de diversos ferrocarriles, a quienes se consultó al respecto. Como entre éstos hay varios dispuestos a aceptar

el puesto, es de creer que dentro de muy pocos días el Sindicato de Talleres tendrá su secretario general. En seguida que esto ocurra, se comunicará a las secciones por circular, y al mismo tiempo se darán instrucciones sobre la forma de proceder en lo sucesivo, separación de socios, etc.

DIRECTOR DEL ORGANO OFICIAL

Teniendo en cuenta que EL OBRERO FERROVIARIO es órgano común de los dos sindicatos y que su redacción — según los estatutos — está a cargo del secretario general de cada sindicato, a fin de evitar toda posible desinteligencia, se nombró al camarada Rosanova como director del mismo. Se nombró, también, una comisión de prensa que asessoro al director, compuesta por J. Vila y R. M. Bauleo, por parte de Tráfico, y F. Pose y E. Xarrier, por Talleres.

Solidaridad con los obreros marítimos

El movimiento huelguístico que desde hace seis meses sostienen heroicamente nuestros valientes hermanos de clase, los obreros de la Federación Obrera Marítima, ha despertado profundo interés en el gremio ferroviario que, dada la arraigada simpatía que siempre ha sentido por los argentinos obreros del mar, se solidarizó moralmente desde un principio con la noble causa que éstos defienden.

Hoy el gremio ferroviario quiere — como el resto de los obreros organizados del país — prestar también a los obreros marítimos su solidaridad pecuniaria, con la convicción de que al hacerlo así cumple con uno de sus más sagrados deberes.

A tal efecto, la mayoría de nuestras secciones han votado del fondo social, cantidades destinadas a los obreros marítimos, de las cuales podemos citar las siguientes: Darraguera (F. C. P.), pesos 20; San Martín, \$ 25; San Martín (talleres), \$ 25; Pergamino (C. G. B. A.), \$ 50 y hace circular listas al mismo efecto; Junín (F. C. P.), \$ 50, prometiendo votar otras cantidades; Realicó (F. C. O.), \$ 50; Rivera (F. C. P.), \$ 20; Galvino (C. A.), \$ 40; Chivilcoy (F. C. O.), \$ 10; Huinca Renacoé (F. C. P.), \$ 20; Necochea \$ 50; y otras que aún no han comunicado oficialmente.

Además, la sección Talleres (F. C. S.) en la asamblea realizada el 22 de julio ha tomado la siguiente resolución:

“Lo que esta sección de la Federación Ferroviaria, está dispuesta ir a la huelga en salvaguarda de los inalienables derechos que asisten a los trabajadores de la Federación Obrera Marítima en huelga contra la ensorbercida empresa Mihanovich, quedando por lo tanto a los órdenes de los consejos de la F. F. y de la F. O. R. A., en caso de ser requerida nuestra solidaridad.”

2o. Donar la cantidad de \$ 500 del fondo social.

3o. Mientras dure dicho movimiento, se destinarán del fondo social \$ 200 mensuales y publicar un manifiesto con el propósito de predisponer los sentimientos obreros a favor de una acción más eficaz y contribuir moral y materialmente al triunfo de los obreros marítimos.”

Otras secciones, como ser: Bs. Aires (C. G.), Haedo (F. C. O.), Villa Mercedes (F. C. P.), etc., etc., han remitido las cantidades votadas a la F. O. R. A. y algunas, directamente a la F. O. Marítima.

Todos deben aportar con su concurso al triunfo de la vanguardia del ejército sindical.

¡Viva, pues, los heroicos obreros del mar y su invicta organización!

EL TRASPASO DE LOS SOCIOS

COMO DEBE HACERSE

Acuerdo del Consejo Federal y Comisión Directiva La Fraternidad

Recordarán los compañeros que han leído la crónica del congreso de la Contraternidad que al tratarse el artículo 52 del proyecto de estatutos se suscitó un animado debate sobre el traspaso de los socios que forman parte de la Federación y le corresponde pertenecer al sindicato de tracción o no asimismo de los que pertenecen a este último le corresponden formar parte del Sindicato de Talleres o tráfico.

En el congreso se indicaron diversos procedimientos, pero ninguna tuvo aceptación, acordándose, en cambio, dejar la solución del asunto a los dos cuerpos directivos o a una comisión especial nombrada por éstos.

Una vez terminada la labor de los congresos, los cuerpos directivos se abocaron al asunto. A indicación de la C. D. de La Fraternidad, el asunto fue sometido a una comisión especial compuesta de cuatro compañeros, a saber: A. J. Balino y J. Borioli por La Fraternidad y A. Tramonti y J. Negri por parte de la Federación.

Dicha comisión reunió el 27 de julio y en ella establecieron las bases sobre las cuales deberá hacerse el traslado de los socios respectivos.

Los camaradas de Tracción. De modo que las bases para el traslado de los socios han quedado definitivamente aprobadas en los siguientes términos:

“Los que siendo actualmente socios de la Federación y hayan sido anteriormente socios de “La Fraternidad” y habiéndolo sido, hayan abonado su ingreso como maquinista o foguista, ahora, al reincorporarse a La Fraternidad, no pagarán ingreso.

Los que estando en las mismas condiciones y por cualquier causa no hubieran pagado ingreso, lo pagarán al ingresar a La Fraternidad.

Los que siendo socios de la Federación y no lo hubieran sido nunca de La Fraternidad, al ingresar a ella, pagarán el ingreso en la forma determinada por los estatutos, es decir: si son maquinista, \$ 12; si son foguistas, \$ 5; y si son limpiadores pasaleños o realiceros cualquier otro trabajo que signifique la inclinación de la carrera de maquinista, \$ 3.

Los socios que pasen de la Federación a La Fraternidad o vice versa, ingresarán gozando de todos sus derechos gremiales. Para los que pasen a La Fraternidad, los beneficios mutuales empezarán a contarse desde el día que hayan pasado a ella y que se hará sobre la base de los que hubieran ingresado a ambas organizaciones, hasta la fecha en que se realizó el congreso mixto (30 de junio de 1920). A los que hubieran ingresado después de esa fecha, se les devolverá su cédula de ingreso, para que la presenten a su sindicato correspondiente.

El plan para que cada socio de la Federación o de La Fraternidad pas al respectivo sindicato de la repartición que trabajo, vencerá el 31 de octubre de 1920.”

De acuerdo, pues, a las bases convenidas y a lo dispuesto en los estatutos de la Contraternidad, las secciones deben apresurarse a confeccionar la lista de los compañeros que deben pasar al Sindicato de Tracción y que se los maquinistas, foguistas, limpiadores pasaleños. Dichas listas deben confeccionarse en la fórmula 20 de la Federación (o sea fórm. núm. 2 de los Sindicatos de Talleres y Tráfico), de acuerdo a las indicaciones que van al pie de las mismas.

Estas listas deben ser remitidas a nuestra secretaría central, por el representante de la C. D. de La Fraternidad.

Los casilleros que se refieren al trabajo, observaciones y baja, deben ser usados en este caso para indicar si fraccio con anterioridad de La Fraternidad, si abonó en la misma la cuota de ingreso y cual fué el último mes que le cobijó en nuestra organización.

Las listas, como hemos dicho, deben confeccionarse a la mayor brevedad y remitirse, por duplicado, a nuestra secretaría.

Profilaxis obrera

¿QUIEN ES JOSE BALESTRINI?

Entre los militantes obreros hace tiempo que se dudaba de la moralidad de este sujeto, que fué secretario de la sección Buenos Aires (Central Argentino) y hasta miembro del Consejo Federal de la Federación Obrera Regional Argentina, de donde fué excluido en virtud de su equívoca actitud y la sospecha vehementemente que estaba al servicio de la policía y de las empresas.

Y bien; esta presunción acaba de tener una completa confirmación. Este sujeto, con el nombre de José Costanzo, a los pocos días de la terminación de nuestro V congreso, fué a ver a los camaradas Arturo Fornarini y Juan Reposi, miembros de la Junta Central de la Contraternidad, a quienes propuso — en nombre del gobierno y de la empresa — que si estaban dispuestos a facilitar informes sobre los acuerdos de la Junta Central de la Contraternidad, serían recompensados con una suma de dinero mensual o con un puesto mejor remunerado en la empresa.

Como ninguno de los dos camaradas aceptó tan repugnante oferta, este miserable trató de intimidar al camarada Reposi con una carta amenazadora que, por el papel, la redacción plagada de errores ortográficos y por el tipo de letra de la máquina, se asemeja en un todo a la comunicación anónima que fué dirigida a varios delegados de nuestro congreso denunciando las ventas del libro de actas y formulando acusaciones absurdas contra el camarada Rosanova. En dicha carta, que tiene fecha 19 de julio, se propone una entrevista en la confitería del “Aguila”; y luego dice el perro textualmente:

“Le hago presente señor Reposi, que del procedimiento que Vd. adote, con respecto al asunto que motiva estas líneas, depende la permanencia suya, en el puesto que actualmente desempeña.”

Como el camarada Reposi no acudió a las citas y no prestó la menor atención a las amenazas de este perro inmundado, éste puso de manifiesto su influencia, consiguiendo que la empresa del Central Argentino ordenara el traslado de nuestro camarada a Cañada de Gómez. Pero el camarada Reposi, dando una prueba más de su honra, no

aceptó semejante orden, y la Contraternidad, por su parte, velando por la estabilidad de sus miembros representativos, inició las gestiones del caso, consiguiendo de este modo quedarán sin efecto el orden de traslado que, como se ha visto, obedecía a un propósito de venganza del sujeto infame que responde al nombre de José Balestrini.

Y para que éste no pueda continuar en su infame obra, hemos creído oportuno hacer conocer estos hechos. ¡Ojo, camaradas! ¡Hay todavía muchos otros Balestrinis que permanecen ocultos!

Contraternidad Ferroviaria

Constitución de la junta central

La Junta Central de la Contraternidad Ferroviaria se reunió por primera vez el lunes 9 del corriente y en ella se hizo la siguiente distribución de cargos: presidente, Enrique Castell; vicepresidente, Antonio Tramonti; secretario de actas, Ernesto Tossini; tesoro, Alfredo Cavalli; profesor, José Negri; vocales: Juan F. Tato, José Sarrío, Antonio Carinci, Rufino Jodizius y Arturo Fornarini, Marcelino Ganuza, Pedro Spagnolo, Simón Soto, Rafael A. Porfirio y Juan Reposi.

Esta primera reunión se efectuó en la secretaría del Sindicato de Tracción, Libertad 354, donde quedó instalada, según se nos comunica, la secretaría profesional.

AUTONOMIA SINDICAL

PRECISANDO CONCEPTOS

Se ha dicho, con mucha razón, que los peores enemigos de una causa son sus defensores inexpertos y sus partidarios poco escrupulosos. Esta aseveración es confirmada a cada momento por la realidad.

Con motivo de la declaración de carácter personal que el subscripto por el OBRERO FERROVIARIO, ha ocurrido un curioso fenómeno. Personas que desconocen completamente el socialismo, hasta la historia reciente del partido, que militan, tergiversando mis propias palabras, han dado a esa publicación alcances y propósitos ajenos a mis intenciones. Mi propósito — como lo he dicho — no fué atacar a un partido ni a una tendencia. Me limité a cumplir con el deber elemental que me imponía la función que desempeñé. Al comprobar que un grupo de personas en preparación ni prestigio, sorprendiendo la buena fe de algunos compañeros ferroviarios pretendían con procedimientos repudiables, imponer su tontería en la organización para satisfacer sus ambiciones personales, denuncié la maniobra en bien del gremio y de la organización obrera en general y a que se intentaba comprometer su autonomía.

Sin embargo, la actitud mía, si ha disgustado a algún ingenuo o torpe, no ha podido ni debido sorprender a ningún socialista sincero. Porque, dentro de dicho partido, nunca se autorizaron procedimientos como los denunciados por mí; y me parece que no es mucho pedir, si se exige a los obreros de esa filiación que no empleen en la organización los procedimientos que consideramos repugnables en el seno de su partido.

Es sabido, por otra parte, que el 1916 el comité ejecutivo de dicho partido desautorizó públicamente al “Comité de propaganda gremial”, que realizaba una obra más útil y proclama con más honestidad que el que hoy se llama de informaciones. En esa oportunidad, el comité ejecutivo sostuvo que dicho comité debía ser exclusivamente de propaganda, sin perturbar la acción de los organismos gremiales existentes, ni pretender substituirlos, cosa que, por lo visto, ha sido echada en olvido, ya que los dirigentes del actual comité hacen precisamente todo lo contrario.

Sin embargo, sabemos que la tesis del comité ejecutivo, además de no haber sido rectificadas, fué confirmada por el congreso del partido. De manera, pues, que es de presumir que es ella la doctrina oficial y de la mayoría de los afiliados.

Posteriormente, el mismo comité ejecutivo tuvo oportunidad de ratificar ese punto de vista, al exigir la disolución del “Comité pro defensa de las resoluciones del tercer congreso”, que se consideró como un instrumento de conspiración permanente, por no ser un organismo estatutario.

En lo que respecta, por otra parte, a la independencia de la organización sindical de los partidos políticos — tesis que yo defendí por primera vez en las columnas de “La Vanguardia”, en febrero de 1915 — tampoco puede ser considerada como antisocialista, ya que ese punto de vista es aceptado por los hombres de más capacidad, prestigio y responsabilidad de ese partido.

A tal fin y para mejor ilustración reproduzco las declaraciones que sobre tan interesante cuestión, hiciera el ex diputado Zaccagnini, al discutirse, en la cámara, la reglamentación del trabajo ferroviario. Las declaraciones de Zaccagnini tienen una significación especial por un doble motivo. Por emanar

de un nombre de mucha actuación en el partido y de experiencia sindical (puesto que fué, durante muchos años secretario de la Confederación Ferroviaria), y, por otra parte, en ese discurso, a la vez que su criterio personal, expone la opinión de Justo, Repetto, Bunge, etc., que en materia de socialismo, tienen, sin duda alguna, más competencia que los “hábiles” dirigentes del comité de informaciones.

Movimiento sindical y movimiento político

Y llegado a este punto, me parece que tengo el deber, especialmente apremiado por las circunstancias actuales de aclarar aún más nuestro concepto refiriéndome a las

relaciones del movimiento gremial con el movimiento político.

Se confunden muchas veces los dos, y se aprovechan todas las oportunidades para acusarnos, como si eso pudiera constituir una acusación, como organizadores de todas las huelgas, con todos sus trastornos.

Hace poco — y refiero el hecho porque me parece bastante elocuente — una comisión de la federación agraria santafecina visitó la capital federal con el propósito de entrevistarse con el ministro de agricultura. No pudo lograr ese propósito, porque en aquellos días el ministro de agricultura estaba ocupado en este congreso. Un miembro de esa comisión me llamó por teléfono, y le atendí desde el teléfono de la casa — para decirle que deseaba celebrar urgentemente esa entrevista, porque pensaba regresar esa noche al Rosario.

“Hablé al doctor Pueyrredón en este mismo recinto; convenimos la hora de la entrevista, que se realizó en antea-las. Dos días después me encontré con el señor ministro de agricultura, quien, sonriendo, me significó que ya tenía la llave de la huelga de Santa Fe. Me decía: No podrá desmentarme ahora que sean ustedes los organizadores del movimiento agrario; usted mismo me ha ofrecido la prueba.”

Se trataba de una simple conversación, y ya eso constituía para el señor ministro una prueba irrefutable: la federación agraria era yo, porque mantenía relaciones personales con el presidente de la organización.

Si he referido este episodio, señor, es porque con el mismo, idéntico criterio se hacen siempre conjeturas y comentarios inadecuados, perdiendo de vista lo fundamental de estos asuntos.

Pues bien, señor presidente: puede afirmar que

los socialistas de la Argentina hemos creído siempre que el movimiento obrero gremial debía mantenerse y prosperar desligado del movimiento político.

Hemos hablado en este sentido en centenares de asambleas de obreros; lo hemos repetido a los mismos cuando se encuentran en huelga; lo hemos escrito, sosteniendo polémicas, muchas veces apasionadas, con miembros de la clase trabajadora, que quieren llevar al sindicato discusiones inútiles y disensiones dolorosas.

¿Quién no recuerda aquellos congresos de unificación, de los que hemos salido muchas veces desalentados, vencidos, por haber sostenido este punto de vista?

¿Cuántas veces no hemos tenido que soportar la injuria de nuestros adversarios del mismo campo obrero, que siguen todavía sosteniendo la doctrina contraria? Pero siempre volvimos a prestar nuestra contribución personal y colectiva, con iguales o superiores entusiasmos, con la misma dosis de sinceridad, la misma que usamos en este momento para ratificar nuestras intenciones al respecto. Eso nos pone a cubierto de todo ataque y nos permite afirmar que

jamás nuestra presencia en los movimientos obreros podrá atribuirse a móviles subalternos. Tratamos de servir la causa obrera con la mayor independencia y con toda lealtad.

Publicaciones que se han hecho por distintos hombres de nuestro partido, ratifican mis palabras, dándonos todo el valor que pudiera faltarles.

El doctor Dickmann, por ejemplo, en una encuesta organizada por la revista “Nuevos Tiempos”, al ocuparse de las relaciones del partido socialista y los gremios, decía no hace mucho: “Los socialistas — y se refería a los socialistas de la primera época, después de haber un poco de historia de nuestro movimiento — no querían un movimiento obrero socialista, y han tenido que luchar durante largos años para que el gremialismo tampoco fuera antisocialista, como lo pretendían tontamente los anarquistas. Los socialistas de la primera hora, aun antes de existir el partido socialista, veían claro en el asunto y comprendieron que un movimiento obrero manejado por un partido político podía desviarse de sus funciones propias y específicas. Y dispuestos a dar a la organización gremial su actividad útil e inteligente, dispuestos a defender las libertades elementales y fundamen-

Movimiento Internacional

CONGRESO DE LA FEDERACION INTERNACIONAL DE OBREROS DEL TRANSPORTE

(Celebrado en Cristiania del 15 al 19 de Marzo)

Importantes acuerdos

tales indispensables para el desarrollo de toda organización gremial, como sea la libertad de reunión, aglomeración, huelga, etc., los socialistas no querían inmiscuirse en los asuntos internos de cada gremio, en sus métodos de organización y de lucha. Esta fue la conducta invariable del partido socialista frente a las organizaciones gremiales de la Argentina.

Contestando a la encuesta de la misma revista, decía el doctor Justo: "Por muchos y grandes motivos, el partido socialista apoya, pues, y fomenta la organización gremial proletaria. ¿Cómo debe hacerse?"

Sin entrometarse en la organización gremial, ni dejarse estorbar por ella. Individualmente todo socialista debe entrar en la organización de su gremio y empeñarse en extenderla y robustecerla.

Todos debemos también al gremialismo proletario el apoyo de nuestra acción, de nuestra palabra "cuando nos sean solicitados" — subraya las palabras y las repite — cuando nos sean solicitados.

Pero no exigiremos de nadie, disciplinadamente, como partido, una actitud determinada en cuestiones y asuntos de gremio, de cuya independencia de tal o cual partido no puede juzgarse."

Y continúa el doctor Justo: "El partido socialista debe poner su prensa y sus locales al servicio del movimiento gremial proletario auténtico. Pero el partido socialista no debe inmiscuirse en la organización gremial. Colectivamente sólo puede y debe servir desde la altura, en cuanto las leyes, el gobierno y la administración pública atañen a la organización gremial misma". El diputado Cúneo y el diputado Bunge, en la revista que he citado, hicieron también manifestaciones análogas.

—El Sr. diputado Repetto, hace una observación en voz baja al orador.

El señor diputado Repetto me manifestó que él también suscribe esas opiniones. No tenía la menor duda al respecto. Esa ha sido la opinión predominante en nuestro partido.

Queremos, pues, un movimiento gremial desligado del movimiento político, y recalco el significado de mis palabras, porque creo que ellas, por más modestas que sean, pueden y deben servir de norma, de guía en este momento. Pueden ser que haya alguien que piense que el movimiento sindical puede o debe estar supeditado a alguna causa política. Sería un grave error el permitir así lo creyese; es un error fundamental y grave si participasen de esa opinión los hombres que forman el gobierno del país. Si el gobierno actual pensara que se puede ir a los gremios en la misma forma, con la misma facilidad, sobre todo con las mismas intenciones con que ciertos políticos van a los comités políticos electorales, el gobierno podría perder fácilmente la noción de la realidad, con respecto al estudio y a la solución de todos los problemas que atañen a la clase obrera. Podría gozar los prestigios de una aparente popularidad, pero se encontraría bien pronto, presa de los intereses en contraste, perplejo; su acción terminaría por ser negativa y sus manifestaciones contradictorias.

Es conveniente, pues, que nos entengamos con toda sinceridad y con toda lealtad, y lo que digo al gobierno, desde mi banca de diputado, me permito decirselo también a los obreros de todas las tendencias que forman parte de los sindicatos, así a los que participan de nuestro punto de vista, como a los adversarios, que no creen, desde luego, en la eficacia de nuestra labor. Desear de su parte nuestra derrota, sería un gravísimo error, y sus resultados se reflejarían bien pronto en la marcha del mismo movimiento sindical. Pronto habrían de convencerse de la necesidad de nuestra acción de control y de crítica, como asimismo de nuestra obra constructiva que se hace sentir especialmente en la legislación social.

Lo que nosotros queremos, en una palabra, es robustecer el movimiento gremial, sin comprometerlo con él, sin que él se comprometa con nosotros, darle todo lo que podemos darle, sin pedirle nada.

Sabemos que el movimiento obrero capacita a los obreros y los coloca en contacto con sus reivindicaciones, y por eso estamos siempre a su lado en una forma incondicional.

Me apresura a declarar, señor, que las afirmaciones que acabo de formular corren por mi cuenta y que no pueden vincular la opinión de los miembros de la comisión que firman conmigo el despacho.

Antonio ZACCAGNINI.

Capacidad administrativa de las empresas

A LOS SOCIOS DE LA SOCIEDAD DE SOCORROS MUTUOS DEL F. C. ARGENTINO

Compañeros: No ha mucho tiempo, la C. directiva de esta sociedad, y desde que arrogó derechos de patrón, no encontrando mejor medio para cubrir el importante déficit de 250.000 pesos que su última administración había ocasionado, y pensando que, como en ocasiones anteriores, no concurrirían a su llamado más de 9 ó 10 socios, que en servicio acatamiento aprobarían a su sola enunciaci6n el aumento de la cuota, convocó a una asamblea para el 4 de marzo p.pdo., la que fué bastante numerosa y que desaprobo la medida propuesta por la C. directiva.

Habiéndole fallado el golpe, no se dio por satisfecha con la lección recibida y convocó a una nueva asamblea, donde debían tratarse ciertas reformas de los estatutos, entre las cuales se discutía el aumento de la cuota.

Se llevó a cabo el 5 de mayo, y a ella concurrieron como 700 socios y delegados de Rosario y Campana, los cuales sembraron una comisión encargada a investigar las causas del déficit anterior y estudiar las reformas necesarias a los estatutos, a objeto de poner a la sociedad a cubierto de otro déficit parecido.

La comisión directiva, compuesta por empleados de la empresa, no se preocupó de señalarle descaso a sus deberes, inculcándole desde sus órdenes las ideas de esta servil, y desde su autoridad de la asamblea, se dio a la comisión que ésta nombrado, sencillamente porque

no había logrado tal vez imponer sus candidatos, que no hay duda habrían hecho una investigación "ad hoc".

Ha sido inútil toda gestión hecha por la C. de estudio para desempeñar su cometido; sus pedidos ni siquiera fueron contestados, lo que prueba el desprecio de estos señores hacia la opinión de los socios.

Y bien: no sería imposible que la C. directiva, tratando de eludir el cumplimiento de lo resuelto por la asamblea, para impedir se haga luz quicn sabe en cuántos puntos oscuros, efcctúe un plebiscito o un voto general, donde se harán estas dos preguntas:

¿Quiere usted la disolución de la sociedad?

¿Quiere usted el aumento de la cuota?

Es indudable que, si ello se produce, ciertos socios que no deduzcan la intención de la C. directiva, cansados de los pésimos servicios que presta la sociedad, circunstancia que ella ha tenido bien en cuenta, votarían por la disolución, y entonces la C. directiva se vería libre de toda investigación y de todo control, echando el manto del olvido sobre su actuación hasta el presente.

¿Qué debemos hacer ante un acto tan reprochable?

Como en estos momentos no contamos con medios más eficaces y conviene obrar con prontitud, sería conveniente que los socios contestaran pidiendo asamblea.

En ella se trataría de dar nuevos rumbos a la sociedad, para que prestara los beneficios propios de su carácter.

La disolución de la sociedad — piénsenlo bien los camaradas — no es conveniente; sus servicios mejorados, su administración controlada, y su dirección inteligente, pueden aportar inmensos beneficios a los empleados, y mucho más a los obreros, que no están en condiciones de pagarse un médico y los medicamentos que su enfermedad requiera.

Impidámos, pues, que una sociedad de 20.000 socios se disuelva por la voluntad de una C. directiva que parece ser el único objeto de no permitir que sus actos anteriores sean investigados.

No se figura la C. D. que su oposición a que se efectúe tal investigación es una confesión neta, terminante de su mala actuación moral?

Escribamos, pues, sobre el voto general estas palabras: "Pido asamblea", y habremos desbaratado los planes de la C. directiva.

Arturo SOTERO.

Millones del hambre

Sabemos positivamente por los informes estadísticos burgueses y publicados, las enormes ganancias que los grandes tiradores del capital realizan desde el año 1914.

Al cúmulo enorme de fortunas realizadas durante la guerra proveniente a los ejércitos con "desintensado patriotismo", y a los pueblos "haciendo crueros sacrificios sin ganancia", hay que agregar ahora tanta tanda de felices millonarios y burgueses enriquecidos de noche a la mañana, de puros "patriotas"; claro está que buscaron el engrandecimiento de la "patria" realizando ganancias en sólo doce meses, del trescientos al setecientos por ciento sobre sus capitales.

La cosa es, en vista con el lento aumento del egoísmo burgués, nada tiene de particular porque para eso "se exponen a perder el capital", y mirado con el lente gubernamental "que contempla todos los intereses y preside el engrandecimiento de la industria y de la patria", claro está, tampoco tiene importancia peligrosa para la economía nacional y su mayor progreso; pero visto desde el ojo crítico del pueblo que trabaja, las cosas cambian de color.

Esas enormes y fabulosas ganancias, realizadas por los capitalistas, son el producto del robo legalmente sistematizado; combinando, acaparando, truficando valores y cosas con la indiferencia, el asentimiento y hasta la complicidad de los gobiernos, que dejan marchar con la mayor libertad a esos pulpos del capital esquilimadores de los pueblos.

Se dictaron leyes contra el robo, tan minuciosas que no sólo señalan penas severas para el que no ha comido y roba un pan, sino también para el que intentó robarlo para sus hijos familiares o intenta contra su propia vida para suprimir para siempre las privaciones que ella le impone en nombre de la "libertad que abolí la esclavitud" y hasta el derecho de morirse sin hambre.

Son tan numerosas las leyes en materia penal y tan tupidas sus mallas, que al más simple de los mortales se le antoja imposible que se escurra de ellas el más insignificante delincuente y, en realidad, es así; los delitos de menos monta, los criminales menos peligrosos y hasta los mismos inocentes de culpa, no escapan de la tupida red de la ley y son castigados con todo rigor, pero los grandes delincuentes y criminales, esos ni siquiera caen sobre su urdimbre, y si alguna vez ocurre lo contrario con alguno, tiene tal tensión elástica que ella misma con la ayuda de sus intérpretes arroja lejos de sí al delincuente, como un balón de fútbol cuando mayor sea el delito cometido.

Es delito robar por una sola vez un pan a un parador, pero no lo es que éste robe diaria y durante toda su vida miles de panes a sus clientes.

Es delito robar a un almacenero un kilo de azúcar u otra mercadería cualquiera, pero no lo es que éste y su numerosa dependencia robe durante toda su vida millones de kilos de todos los artículos que expende, dando a su clientela setecientos a ochocientos gramos por un kilo.

Es delito apoderarse de un pañuelo de bolsillo en una tienda, pero no lo es para el tendero robar a sus compradores millones de metros de género.

El delito tomar de una estiba del puerto, u otra parte, una bolsa de cereal, pero no lo es para sus felices poseedores adquirirlas de los productores por medio de cuentas a mitad de lo que valen.

Es delito meterle la mano en el bolsillo al prójimo y sacarle unos pesos o sacárselos contándole el cuento del tío, pero no lo es robar millones y millones con los cuantos de los ricos capitalistas.

Es delito atentar por ignorancia contra la salud de una sola persona, pero no lo es atentar contra la vida de toda la población haciéndole ingerir, a sabiendas, comestibles putrefactos.

Es delito, en fin, transitar por la capital con un arma blanca en el bolsillo, con hoja mayor de cuatro dedos, sopena de cien pesos de multa o

la prisión equivalente, por la suposición de que puede causar mal, pero no es multa ni castiga a los acaparados de productos que extienden la miseria, la tuberculosis y la muerte por todos los ámbitos del país aniquilando sus habitantes más útiles como son los productores.

¿Por qué ocurre todo esto y muchísimo más, sembrar la cizaña, no tener ahora más largo el comentario? Porque los mayores delincuentes son los gobernantes o sus protegidos que hacen la ley a su gusto y nombran para jueces y polizontes a sus incondicionales asalarados y amigos.

El remedio a estos males ha de encontrárselos la clase obrera en la organización, de la que me ocuparé en otros artículos.

José A. VILA.

¡Cosas de la Asociación!

Con el título de "La Fusión. Será de Interés mezquinos", aparece en el órgano de la Asociación un artículo destinado a sembrar la cizaña entre los obreros dirigentes de la confraternidad.

Ese artículo es la prueba más convincente de que los elementos de la Asociación obedecen las inspiraciones de las empresas, pues a quién se le va a ocurrir sino a ellas y a sus secuaces sombrar la desconfianza entre los federados y fraternales con argumentos ruines, solo objeto de que la Confraternidad no pueda cimentarse de acuerdo al deseo evidente de sus componentes y al cual sus dirigentes no pueden oponerse sin desconocer el verdadero objeto de su representación.

La fusión o la unidad, como quiera llamarse, desde que se ha efectuado, prueba lo contrario de lo que nos quieren hacer creer el diario amarillo, esto es, que existe una comunidad de ideales y aspiraciones y de manera alguna un propósito de absorción o predominio.

La unión ha sido la aspiración más grande del gremio ferroviario, porque comprendía que el único modo de poner coto a los abusos de las empresas era oponiéndose a la valla infranqueable de las organizaciones burgueses e inteligentes dirigidas, pero jamás por el servilismo o la mendocidad, método que usa en forma denigrante la Asociación cuyos dirigentes y componentes son individuos castrados en el pensamiento y en la acción, hechos al yugo y al acatamiento e incapaces de una actitud enérgica que digna ante cualquier injusticia de que los habrán víctimas.

Pero no se alarme la Asociación que para beneficio del gremio ferroviario los confraternales, es decir los fraternales y federados, han de trabajar sincera y eficazmente para cimentar la obra comenzada y guarde sus argumentos de tercero en discordia, que quiere llevarse la mejor tajada, aunque le faltan dientes para ella.

Porque ha de saber que en nuestra organización como en todas las organizaciones verdaderamente democráticas, no son los dirigentes los que hacen y deshacen a su antojo, sino que su acción debe ser y es controlada por sus componentes que en ningún momento han de permitir se tomen atribuciones que no les corresponden, o se salgan de lo que debe ser su norma de conducta.

La fusión, desde el momento que no es obra de los dirigentes, porque según el órgano amarillo, entre ellos existe mucha desconfianza, se ha efectuado entonces al influjo de la mayoría de amigos organizados, lo cual le da mayor solidez, y esto prueba además que a despecho de la Asociación existe entre federados y fraternales una comunidad de ideales, intereses y aspiraciones que hacen su unión indispensable y duradera.

Para concluir diré que es necesario que la Confraternidad contrarrestando la obra de infamia y calumnia de los asociacionistas, efectúe una propaganda intensa en contra de la Asociación para lograr alejar de ella más de un elemento engañado y evitar que se asocien más obreros o empleados, haciéndoles conocer cuál es el verdadero carácter de la entidad patronal.

S. DURAND.

NUESTRO PALADIN

Confieso con sinceridad que veo con mucha simpatía la buena y plausible actitud asumida por mis camaradas ferroviarios al formar el nuevo periódico de los sindicatos de talleres y tráfico.

Y cómo no ha de ser simpática esta actitud, si todos los periódicos que salgan para defensa del proletariado han que ser con el propósito de desecar todos los cargos de difamación en la obra que se publican diariamente en las chusmas capitalistas?

En la vida del trabajo, compañeros, es y será indispensable el informe periódico, ya que no es posible diario, para que así en esta forma nos guíemos todos por un mismo sendero en forma inteligente.

En esta forma haremos ver a nuestros "amigos" que ya los obreros de hoy dejarán de ser los que, guiados por un concepto completamente arcaico, dejábase llevar por la ruta de la explotación y la miseria.

Así también fueron los astutos capitalistas forjando las barreras de la defensa, para repeler nuestra acción colectiva. Pero, constatados los inconvenientes que ellos nos presentan, ha de estar frente a ellos nuestros esfuerzos heroicos a pesar de todos los sufrimientos que pudieran sobrellevar, convencidos de que hemos de lograr triunfar.

Con respecto a nuestro periódico esperamos que no habrá en sus columnas nada que no esté relacionado con el gremio; las columnas de EL OBRERO FERROVIARIO deberán estar a disposición de todos los compañeros que quieran exponer sus opiniones o lo que crean que conviene a la organización.

Haremos ver a los demás trabajadores y al gremio los hechos de que somos víctimas durante las horas, los días y los meses, por los que nos explotan, lo que creamos conveniente en el momento o en el futuro.

No hemos de arrodarnos por la verdad de lo que ocurre, siempre con la frente alta y con pie firme, hasta que desaparezca esta situación de explotación y servidumbre; que nos degradan y nos da guerra.

Camaradas, ¡unámonos! y así, todos como uno solo, haremos un frente sólido para el que es estrecho toda la burguesía y con ella todos los villanos que hasta hoy traicionan nuestras luchas, defendiendo a los que nos explotan.

NUEVAS MODALIDADES DEL MOVIMIENTO

La guerra con sus desastrosas consecuencias, contrariamente a lo que esperaban los chauvinistas de todos los países, no ha hecho más que avivar el sentimiento de clase y el espíritu antimilitarista, el que, hasta 1914, sólo animaba a la vanguardia revolucionaria del movimiento obrero. Hoy, esos sentimientos se han generalizado y extendido. La clase obrera de todos los países — después de la "gloriosa" experiencia nacionalista — ha comprendido mejor toda la iniquidad del régimen burgués. En la experiencia dolorosa de la guerra ha cobrado mayor aversión al nacionalismo y a su instrumento el militarismo.

Las organizaciones sindicales del viejo mundo — especialmente las de Inglaterra y Alemania, muy apegadas al corporativismo de la primera hora — que hasta antes de la guerra se negaban a encarar problemas de orden general, han abandonado tan estrecho criterio. La guerra les ha hecho comprender que, para evitar su repetición, es preciso abandonar los procedimientos anticuados y que los intereses de la corporación o del gremio jamás deben ser antepuestos a los intereses de la clase.

No ocurría así antes de la guerra. Recordamos que en diversos oportunidades las reuniones de los secretarios de las entidades sindicales de los distintos países — y no otra cosa fueron los congresos del anterior Secretariado Sindical Internacional — se reñaron obstinadamente a considerar siquiera necesariamente de la huelga general y la propaganda antimilitarista, cuestiones que, con una excepcional clarividencia, eran planteadas por la Confederación General del Trabajo de Francia. Era tal el estrechez de criterio de los dirigentes de las grandes organizaciones inglesa y alemana, que antes de ceder a la justa aspiración de la organización central de los trabajadores de Francia, permitieron su retiro del Secretariado Sindical Internacional. ¡Error gravísimo y de nefastas consecuencias, porque si la tesis de los camaradas franceses hubiera sido aceptada la humanidad se habría quizá ahorrado todos los horrores y angustias de la guerra.

Sin embargo, parece que hubiera sido necesaria tan dolorosa experiencia para que la humanidad abandonara algunos de sus prejuicios, que la mantuvieran atacada a la roca del pasado. Porque, con la terminación de la guerra, hemos podido ver, con la consiguiente satisfacción — pues nosotros hemos compartido siempre la tesis francesa — a los que habían defendido la tesis corporativista defender y propagar los antiguos principios revolucionarios y de clase.

En la Federación Internacional de Obreros del Transporte, es donde mejor se ha puesto de manifiesto la evolución que señalamos. Esta es, por otra parte, una verdad que ha sido reconocida y anunciada por hombres competentes y prestigiosos. El camarada Hermann Jochade — antiguo secretario de aquel organismo obrero internacional y que acualmente desempeña el mismo cargo en la organización ferroviaria de Alemania — en una reseña histórica que escribió para el órgano de la Federación Internacional de los Obreros del Transporte, condenaba sus observaciones y experiencias en esta exortación: "¡adelante, y por nuevos caminos!"

El camarada Edo Finnem, nuevo secretario de la entidad internacional de los obreros del transporte, al comentar

La Unidad Ferroviaria

Juzgada por la prensa obrera

Como lo hemos manifestado, la unidad de los trabajadores ferroviarios, ha encontrado en todos los ambientes obreros una acogida cariñosa y entusiasta. Y no podía suceder de otro modo. El movimiento sindical de nuestro país, que se ha caracterizado por su espíritu batallador y de clase, había comprendido que la división de los obreros del riel constituía una especie de cáncer para el proletariado del riel y la clase obrera en general. Por esto, la unidad ferroviaria, que acaba de sellarse, ha sido recibida en todas partes, con entusiasmo y alegría.

cometían diariamente tropelías incalificables para con el personal organizado. Es indiscutible que nuestros hermanos del transporte terrestre han dado un gran paso y han comprendido que únicamente una férrea organización que vincule a todos los trabajadores ferroviarios puede colocarnos en condiciones de poder luchar por las condiciones de trabajo y hacer disminuir la autoridad despótica de los señores del capital, paralizadamente al ascendente que vayan tomando la personalidad de la organización sindical — el mundo nuevo —, diremos — que está minando las bases del régimen del salario.

LA CONFRATERNIDAD FERROVIARIA

En estos días, un suceso altamente grato y reconfortante ha ocurrido en el ambiente sindical de la República: las dos instituciones obreras que agrupaban a los trabajadores del riel hanse fusionado, previa celebración de un congreso mixto, y después de terminados los congresos que ambas convocaron simultáneamente. Resulta así un período — para quienes reconocen el valor de la unidad — exaltar el provecho que, para los ferroviarios en particular y para el proletariado en general, reportará la referida fusión, que pone fin a muchas dificultades que entorpecían el progreso de los sindicatos de tan importante industria y a los irritantes avances de las empresas, que cuando no las contiene y encarrila una fuerza, como en arbitrariedades sin nombre con la mayor indiferencia, si con la aprobación del gobierno. Por esto y porque el ejército del trabajo adquiere nueva fuerza para la lucha anticapitalista, saludamos alborozados y optimistas la formación de la Confraternidad Ferroviaria, augurándole el éxito que espera y dignamente merece.

(De "El Correo", órgano de la Federación Postal y Telefónica, sección Uniformados.)

LA UNIDAD FERROVIARIA

Los Sindicatos de Tráfico y Talleres, ratifican su adhesión a la F. O. R. A. Con íntima satisfacción escribimos estas líneas para comunicar que el viejo anhelo de los trabajadores organizados del país se ha materializado, la unidad ferroviaria es hoy un hecho, y las dos organizaciones del riel, que hasta ayer estuvieron distanciadas con grave perjuicio para los intereses obreros, depusieron sus antagonismos para darse el abrazo fraternal que siempre hemos propiciado y presentar así un frente único a las poderosas y ensobrecidas empresas capitalistas que, aprovechando la falta de cohesión y unidad,

(De "El Dependiente de Almacén", órgano del Sindicato de Dependiente de Almacén y Anexos.)

Movimiento e Informes Seccionales

BUENOS AIRES OESTE

FUNCION Y BAILE. — UNA RESOLUCION MORALIZADORA. — MOVIMIENTO DE CAJA

En homenaje a la unidad ferroviaria, esta sección tiene organizado un interesante festival, para el sábado 21 de agosto, a las 20, en el salón XX Septiembre, Alisna 2332, cuyo programa es el siguiente: 1o. Himno de los trabajadores por la orquesta; 2o. Conferencia a cargo del militante obrero Luis Lotito; 3o. Representación de la interesante obra de Roberto J. Payró, titulada "Marcos Severi". Para esta representación prestará su desinteresado concurso el cuadro dramático "Los Inmortales", que dirige el compañero Aurelio Ventura, y tomarán parte en la representación de la obra Lotito, Aurelio Ventura, Pablo Laporte, Luis Bertetti, A. de Nino, S. Ameljeiri, A. Tomarri, R. Vicari, J. A. Landoni, R. Alais Saavedra, J. Alberio y Elías Bondahu.

BUENOS AIRES SUD

RESOLUCIONES DE LAS ULTIMAS ASAMBLEAS

Expulsión de un afiliado. — En la asamblea realizada por esta sección el 22 de junio próximo pasado, se resolvió por unanimidad de los afiliados presentes, expulsar de la sección al afiliado Victoriano Enrique, quien ocupaba el cargo de prosecretario de la sección, por haberse comprobado que repartió entre los obreros ferroviarios el manifiesto patronal firmado por "Varios ferroviarios del Kilo. 50.", en el cual se formulaban cargos inexactos y denigrantes a varios compañeros que gozan de toda la confianza de los demás afiliados, con el evidente objeto de provocar la disolución de la sección. A objeto de que todos los afiliados de la Confraternidad Ferroviaria tomen debida nota, como asimismo todas las organizaciones obreras, hacemos la presente publicación. Informe de los delegados al V congreso. — En la asamblea realizada el 31 de julio último, después de una animada discusión sobre el asunto "Nuestros presos" y la adhesión de los sindicatos de Tráfico y Talleres a la Federación Obrera R. A. y la no adhesión de la Confraternidad Ferroviaria, como asimismo también se objetó el aumento de la cuota al comité central por la fuerte anomalía en que fué sancionada por el congreso. También se objetó la salida de EL OBRERO FERROVIARIO periódicamente sin darle fecha, siendo aprobados por mayoría de votos de los compañeros presentes. Solidaridad monetaria. — Después de leída una circular del C. F., se resolvió donar \$ 100 a la F. O. N.

andanz, cuajado de estrellas, y en medio de la hermosa ciudad, cuajada de luces, músicas y aromas, parecía realizar aquí en la tierra las maravillas reservadas al creyente en el séptimo cielo. Los mismos príncipes, hartos de todos los refinamientos de la sensualidad árabe, mostrábanse absortos y deliciosamente sorprendidos. Tan sólo Amador-ben-Hud, el único que venía con alifan, aunque haciéndose perdonar esta osadía a fuerza de diamantes, rubíes, perlas y esmeraldas en el puño, en la vaina y en el tahallí, permanecía indiferente ante los esplendores del suntuoso alcázar.

—¡Bah! — decía el zaragozano a su primo el príncipe granadino Abdal-ben-al-Hakem, — ¿cómo que años más tarde habrás de gozarte la vida; — ya verás cómo asoma la oreja el kalifa. Al fin y al cabo ¿qué es? Un advenedizo. —Dices — contestaba el otro — que su abuelo era barbero en Tarifa. —¿Cristiana? —Si; y por añadidura, vendedora de babuchas. Rodearon todos; por fin, la suntuosa mesa. Los atractivos de los flores más raras, de los frutos más delicados y de las especias más exquisitas, desaparecían ante la deslumbradora y soberbia vajilla de oro, cuyas principales piezas brillaban en la mesa a los aparadores, en manos de los coperos... ¡Digno era todo aquello, por Alá, del Emir Almuñenir!

Y empezó la cena. Apenas gustaron los comensales el primer manjar, el general contento se amortiguó hasta trocarse en silenciosa reserva... Los bocado tenían un sabor amargo que Mohamed-Abu-el-Huzam hubo de advertir antes que nadie. Contúvose, no obstante, el kalifa, como se convolvieron también los comensales, por respetos mutuos, por caballeresca cortesía y por la natural circunspección musulmana.

Vino el segundo plato, y... el mismo amargo sabor en el manjar. Aprestaronse todos a beber, y el mismo sabor amargo en la bebida. —¡Esto — exclamó el emir de Fez parándose que lo ha aderezado Eblis, príncipe de las tinieblas! —¡Esto — añadió el walf de Zaragoza — sabe a demonios! —¡Oye! — le preguntó al oído Al-Muñenir-el-Toletani; — ¿será un tósigo lo que nos da el kalifa? —¡Qué tósigo — replicó desdenosamente Almondar — ni qué veneno, ni qué ponzoña! Esto es que el kalifa no tiene ya ni quien le guise bien. El kalifa, a todo esto, estaba más verde que su sagrado turbante.

—El tercer plato! — gritó de pronto, olvidándose de su exelsa dignidad y de toda compostura soberana. —¡No lo dije! — murmuró Almondar. — ¡Ya! ¡meté! — ¡Sirviese la tercera vándura, no sin que los esclavos, muertos de miedo, mancharan los ricos vestidos de algunos magnates. ¡Siempre el amargo sabor en los platos! ¡Siempre el sabor amargo en las copas!

Ya no pudieron contenerse los comensales... Los más aprensivos o suspicaces levantáronse, y sin ceremonias le despedida, se fueron a sus posadas en busca de un contraveneno. Los más altaneros clavaban iracundos la mirada en el kalifa. Los más serviles acudían alrededor de Mohamed... Y Mohamed, yerto y atónito, parecía la estatua del estupor.

—¡A ver! ¡Mi cocinero mayor! Llegó éste, que era un negrozo de la Nubia, de más de seis pies de alto, y se arrojó a las plantas de su señor. —¿Qué significa esto, miserable? —¡Oh luz del sol! No hay quien alcance a entender este misterio. Nadie ha podido burlar ni vigilancia. Yo te respondo con mi cabeza... —¡Si? ¿Pues que te la corten!

Momentos después, la guardadía negra degollaba en un patio del alcázar al cocinero mayor y a toda la servidumbre bajo el kalifa. Esta sangrienta satisfacción no bastó a disipar los recelos de los magnates moros. Unos en aquella misma noche, y los otros al día siguiente, todos se marcharon de Córdoba, seguidos de sus amigos, allegados y hombres de armas... Aquel fué, en rigor, el fin y acabamiento del kalifato; aquella la señal para la emancipación de las taifas.

Almondar-ben-Hud, el primero que llevó a cabo semejantes propósitos, salió de Córdoba diciendo a los de Murcia como a los de Fez, a los de Valencia como a los de Bagdad: —El que quiera comer bien, que venga a la Aljafra. Allí no tengo deslumbradoras vajillas de oro, pero ¡hay en ella plena de carnero!...

El kalifa, en tanto, desesperado al ver disipadas las últimas esperanzas de mantener unida la España musulmana bajo el poderío cordobés, y al recordar el fracaso del célebre festín, se consoló de dolor y ni comía, ni bebía, ni descansaba. —¡Vas a dejarte morir de hambre, como el lagib Almozar en Medina-Sidra? — le preguntó un día Fátima, su esclava favorita. El kalifa manifestó deseos de comer en la famosa vajilla de oro...

—Pero — añadió — tú sola has de guisar la comida; tú sola has de servir en los platos, y tú sola has de presentármela. Así se hizo, llevando los cuidados y escrúpulos a los mayores extremos. Aquello parecía cosa de Eblis, príncipe de las tinieblas, como dijo el emir de Fez! Probó Mohamed el primer bocado, y el bocado amargaba... Tomó un trago en seguida, y el trago amargaba también. —¡Quieren explicarme esto, Fátima? —¿Cómo explicártelo, poderoso señor mío, si yo misma no lo entiendo! Con mi cabeza te respondo de que... Y Fátima no perdió su cabeza; pero fué melida en un saco, y arrojado el trágico bulto a las aguas del Guadalquivir.

Al otro día el excelso y magnífico Mohamed-Abu-el-Huzam se preparaba por sí mismo un sencillo y humilde refrigerio, después de haber lavado con sus propias manos dos o tres platos de la vajilla de oro. Depositó en ellos las pobres viandas; gustó el primer bocado... ¡Siempre el mismo sabor! —Pues la culpa es de la vajilla; pensó el kalifa y sin encomendarse a Alá ni a Eblis, cargó con cuatro o seis piezas de aquella, y encuberto bajo un modesto alquiel, salió del alcázar

Llegó la noche del festín, y el alcázar de los kalifas, bajo el espléndido cielo confiteñado en la secretaría una lista de 33 personas para representar a nuestra organización en el Congreso Mixto. A continuación expone diversos pormenores y termina exhibiendo una de las listas confeccionadas por Breta. Se origina alrededor de ese asunto un animado debate, en el que intervienen Breta, Negri (que se declara el principal autor), Tramonti, Vila, Carricel, Grignoux y Hurtado. Por fin, a indicación de este último, se acuerda considerar a Breta como dimitente.

Censura a Negri.—A indicación del secretario se acuerda dejar constancia de que el Consejo va con desagrado la actitud observada por Negri en la referida emergencia. Ayuda.—El secretario informa del pedido de ayuda que formula un asociado de la Sección Villars. La Bajada.—Se da lectura de las últimas comunicaciones de esta Sección en la cual se indica que el Consejo de la empresa. Se acuerda pedir a la Sección cabecera que preste su cooperación. Traspaso de los asociados.—A fin de cumplir el acuerdo del Congreso de la Confraternidad, se nombra una comisión para que, de acuerdo con la comisión directiva de la Fraternidad, busque una fórmula para solucionar, del mejor modo este asunto. Se establece cuáles son los puntos de vista que deben defender los representantes del Consejo. Comité intersindical contra la carestía de la vida.—Son designados Tramonti y Hurtado para que representen a la Federación Ferroviaria. Solidaridad con los marítimos.—Se acuerda pasar a las secciones una circular aconsejando presten la mayor solidaridad a los marítimos. Se levanta la sesión a las 21.50.

En el próximo número se publicarán las comunicaciones recibidas con motivo de la declaración personal que formuló en el número anterior el camarada Rosanova.

En el próximo número se publicarán las comunicaciones recibidas con motivo de la declaración personal que formuló en el número anterior el camarada Rosanova.

En el próximo número se publicarán las comunicaciones recibidas con motivo de la declaración personal que formuló en el número anterior el camarada Rosanova.

LITERARIAS

LA VAJILLA DE ORO

En un sanatorio, de Madrid, donde hallábase en asistencia, falleció el 11 de julio el insigne periodista, Mariano Cavia, autor de "La vajilla de oro", que hoy insertamos en las columnas de EL OBRERO FERROVIARIO, como homenaje a la memoria del ilustre muerto. El mérito principal de este cuento, estriba en que nos muestra la personalidad del autor, en su aspecto menos conocido, como es de las idealidades sociales. Porque, como lo notará el lector, sople en este breve cuento un fuerte hábito de justicia y de verdad.

Iban a cumplirse tres siglos desde que las huestes moras habían pasado el Estrecho y convertido la Península al Islam. El poderoso kalifato de Córdoba agonizaba bajo el yugo del intruso Mahomed-Abu-el-Huzam, a despecho de los esfuerzos que este caudillo hacía por sostener la unidad de aquel magnífico imperio. El desmembramiento de la España musulmana era irremediable. Tras de los walfes desobedientes, asomaban ya los reyes de Taifas, Sevilla, Valencia, Zaragoza, Murcia y Toledo, se aprestaban a la emancipación, gozosas cuanto suicidas, al verse sin un Almozar triunfante y glorioso que las sujetase bajo una misma autoridad. Con todo, Mahomed-Abu-el-Huzam quiso intentar un supremo esfuerzo, y el aniversario — tres veces secular — de la afortunada empresa de Muzá y de Tarik le deparó un pretexto excelente para dirigir furoroso llamamiento a los walfes, con su séquito militar y religioso de señores, jefes y alifques ibase a conmemorar en Córdoba, la Meca de Occidente, el tercer centenario de la conquista. ¡Propicia ocasión para deponer por un momento rencillas y rencores en aras de recuerdos tan grandes y solemnes!

Nadie desairó la convocatoria del kalifa. Todos le perdonaron la ilegítima posesión de tan exelsa dignidad, para no acordarse sino de glorificar a Alá, al Profeta y a los vencedores del rey Roderic. Los walfes que no acudieron a las fiestas de Córdoba, enviaron al menos lucidísima y ostentosa representación. Uno de los primeros que llegaron, con grande acompañamiento de caballeros y gentes de armas, fué el valiente y poderoso Almondar-ben-Hud, que no ocultaba su resolución de proclamarse soberano independiente en Zaragoza... —¿Y si esas fiestas son una asechanza? — le decían sus mujeres, al despedirlo en las puertas del harem de la Aljafra. —Si se trata de una asechanza, la venceré... y me apoderaré del kalifato. A par de los magnates españoles, llegaron a Córdoba los principales señores de África y del Asia. La sagrada metrópoli recibió por algunos días los esplendores de la corte de las Omníadas. Engalanáronse las murallas con ricos tisúes y se adornaron las calles con los tapices más lujosos de Persia y Siria, como en tiempo de Abd-er-Rhamán, cuando llegaron a Córdoba los embajadores de Constantino IX, emperador de Oriente. Los raves populares rivalizaron en componer zascasles y muvaschajas. La gran nequizita se vió llena de día y de noche por millares de creyentes, y el aceite de sus mil lámparas de plata se perturbaba de continuo con los más costosos aromas del Oriente.

Mohamed-Abu-el-Huzam, ebrio de alegría, agotó los tesoros del kalifato en disponer agasajos y fiestas. Todo le parecía poco en punto a ostentación y lujo... Para el gran festín de gala con que había de obsequiar en el alcázar cordobés a los emires y walfes, mandó labrar una vajilla de oro que superase en gusto y magnificencia a cuanto había producido hasta entonces el arte en Grecia, en Roma, en Bizyanco y en Alejandría. No bastándole la magistral habilidad de los plateros famosos de Córdoba y Sevilla, hizo venir los mejores aurífices de Damasco y Bagdad. Y la vajilla de oro fué tal, que hasta el descontentadizo Mohamed-Abu-el-Huzam quedó asombrado ante aquel prodigio de arte y de riqueza.

Llegó la noche del festín, y el alcázar de los kalifas, bajo el espléndido cielo confiteñado en la secretaría una lista de 33 personas para representar a nuestra organización en el Congreso Mixto. A continuación expone diversos pormenores y termina exhibiendo una de las listas confeccionadas por Breta. Se origina alrededor de ese asunto un animado debate, en el que intervienen Breta, Negri (que se declara el principal autor), Tramonti, Vila, Carricel, Grignoux y Hurtado. Por fin, a indicación de este último, se acuerda considerar a Breta como dimitente.

En el próximo número se publicarán las comunicaciones recibidas con motivo de la declaración personal que formuló en el número anterior el camarada Rosanova.

En el próximo número se publicarán las comunicaciones recibidas con motivo de la declaración personal que formuló en el número anterior el camarada Rosanova.

En el próximo número se publicarán las comunicaciones recibidas con motivo de la declaración personal que formuló en el número anterior el camarada Rosanova.

contador Semería con la suma de doscientos pesos. Charaday.—Se postergó la consideración de la constitución de esta sección. Huéga en el F.C.E.R.—Dáse cuenta de todas las comunicaciones recibidas referente a este conflicto y su satisfactoria solución. Se resuelve que una vez en posesión de todos los antecedentes se pase una circular haciendo constar la opinión del Consejo, contraria a los movimientos aislados. Impresión de la Memoria.—En vista de que dos mil ejemplares son insuficientes, se acuerda ordenar la impresión de mil más. Siendo las 19.10 se levanta la sesión.

SESION DEL 18 DE JUNIO

Presentes ocho miembros. Preside Hurtado. Acta.—Se aprueba la de la sesión anterior. Reunión en La Fraternidad.—Rosanova informa haberse reunido, con Tramonti y Negri, con los camaradas de La Fraternidad Firpo y Balifo a fin de tratar los asuntos pendientes sobre el Congreso Mixto. A raíz de una pregunta formulada por Vila sobre la forma de nombrar nuestros treinta y tres delegados, se acuerda dejarlo a criterio del propio Congreso. Buenos Aires Sud.—Solicita una delegación para presenciar el escrutinio del voto efectuado relativamente a la separación de la F.O.R.A.. El secretario lee la respuesta dada a esa sección, que consiste en dejar constancia de que el Consejo no puede sancionar con su presencia una resolución anti-estatutaria. F. de T. en madera.—Una circular de esta organización solicitando la aplicación del boicot a una casa del ramo se destina al archivo. San Francisco.—Léese el expediente relacionado con la expulsión de Arias. En vista de que no se concretan claramente los cargos, se acuerda requerir informes más precisos. Alianza.—A pedido de esta Sección se nombra a Tramonti para que haga uno de la palabra en la próxima asamblea.

En el próximo número se publicarán las comunicaciones recibidas con motivo de la declaración personal que formuló en el número anterior el camarada Rosanova.

En el próximo número se publicarán las comunicaciones recibidas con motivo de la declaración personal que formuló en el número anterior el camarada Rosanova.

SESION DEL 25 DE JUNIO

Están presente once miembros. Preside Gatti. Se lee y aprueba el acta anterior. Delegados al Congreso.—Visto que a los delegados de varias secciones las empresas les niegan permiso para concurrir al próximo congreso y teniendo en cuenta el resultado de las gestiones hechas ante la dirección general de ferrocarriles, se resuelve autorizar a las secciones afectadas para que sus delegados acudan al Congreso con o sin permiso, dejando constancia por escrito de la fecha en que solicitaron licencia o permiso. Taquígrafos.—No se acepta la oferta que formula un profesional. Presos.—El secretario da lectura de dos notas remitidas por el compañero Santino Di Concilio dando cuenta de su traslado a Tierra del Fuego, conjuntamente con los camaradas José Chermusco, Mayo García y Juan Ribet. Reprocha en la misma al Consejo de no estar en libertad a pesar de las promesas de indulto. Se acuerda constatarle que el indulto depende del presidente de la república y enviarles subsidio a Ushuaia. Tranviarios del Sud.—Solicita la intervención del Consejo para obtener la libertad de los compañeros José Mogardí y José García, detenidos durante la huelga declarada por el "quinto congreso". Acuérdase nombrar al doctor L. Anastasi como defensor. Libertad de G. Romero.—El secretario informa que este compañero de la C. G. B. A. ha sido absuelto de culpa y cargo. Préstamos.—T. Rabellino, ex secretario de la Sección Libertad solicita un préstamo de cien pesos por encontrarse necesitado y sin trabajo. Se acuerda pasar la solicitud a la Sección Puente Alsina, recomendándole una pronto resolución al respecto. —El secretario informa que el compañero Almondar-ben-Hud, que se encontraba enfermo en esta, solicita la suma de diez pesos para el pasaje de regreso. Se acuerda. —El mismo informa también que Nicolás San Julián, de la Sección Justo Daract, que se encuentra en ésta en procura de trabajo, solicita ayuda y que ya se le han facilitado cinco pesos. Se resuelve donarle diez pesos más.

En el próximo número se publicarán las comunicaciones recibidas con motivo de la declaración personal que formuló en el número anterior el camarada Rosanova.

En el próximo número se publicarán las comunicaciones recibidas con motivo de la declaración personal que formuló en el número anterior el camarada Rosanova.

En el próximo número se publicarán las comunicaciones recibidas con motivo de la declaración personal que formuló en el número anterior el camarada Rosanova.

En el próximo número se publicarán las comunicaciones recibidas con motivo de la declaración personal que formuló en el número anterior el camarada Rosanova.

En el próximo número se publicarán las comunicaciones recibidas con motivo de la declaración personal que formuló en el número anterior el camarada Rosanova.

En el próximo número se publicarán las comunicaciones recibidas con motivo de la declaración personal que formuló en el número anterior el camarada Rosanova.

En el próximo número se publicarán las comunicaciones recibidas con motivo de la declaración personal que formuló en el número anterior el camarada Rosanova.

En el próximo número se publicarán las comunicaciones recibidas con motivo de la declaración personal que formuló en el número anterior el camarada Rosanova.

porte de animales, y esto, camaradas, es intolerable. Los guardas, que tienen la desgracia de viajar durante la temporada de invierno en esos verdaderos frigoríficos son los más llamados a iniciar una energética campaña en todo el P. C. Oeste en pro de la reforma de los "furgones", campaña que no dudamos ha de encontrar el más decidido apoyo en todos los ferroviarios del país. Y si el gerente del F. C. Oeste no atiende nuestro pedido, por favor ignorarlo que son los furgones de referencia invitándose a que haga un viajecito en ellos en una de estas crudas noches invernales. Si así lo hiciera, tenemos la completa seguridad de que atendería de inmediato nuestro pedido. Guardas de la obra. Que en todas las secciones del Oeste se estudie este asunto con preferente atención para elevar a la gerencia un petitorio pidiendo la reforma de los actuales furgones de carga. Un compañero. Ameghino, 1920.

En el próximo número se publicarán las comunicaciones recibidas con motivo de la declaración personal que formuló en el número anterior el camarada Rosanova.

En el próximo número se publicarán las comunicaciones recibidas con motivo de la declaración personal que formuló en el número anterior el camarada Rosanova.

En el próximo número se publicarán las comunicaciones recibidas con motivo de la declaración personal que formuló en el número anterior el camarada Rosanova.

En el próximo número se publicarán las comunicaciones recibidas con motivo de la declaración personal que formuló en el número anterior el camarada Rosanova.

En el próximo número se publicarán las comunicaciones recibidas con motivo de la declaración personal que formuló en el número anterior el camarada Rosanova.

En el próximo número se publicarán las comunicaciones recibidas con motivo de la declaración personal que formuló en el número anterior el camarada Rosanova.

En el próximo número se publicarán las comunicaciones recibidas con motivo de la declaración personal que formuló en el número anterior el camarada Rosanova.

En el próximo número se publicarán las comunicaciones recibidas con motivo de la declaración personal que formuló en el número anterior el camarada Rosanova.

En el próximo número se publicarán las comunicaciones recibidas con motivo de la declaración personal que formuló en el número anterior el camarada Rosanova.

En el próximo número se publicarán las comunicaciones recibidas con motivo de la declaración personal que formuló en el número anterior el camarada Rosanova.

En el próximo número se publicarán las comunicaciones recibidas con motivo de la declaración personal que formuló en el número anterior el camarada Rosanova.

En el próximo número se publicarán las comunicaciones recibidas con motivo de la declaración personal que formuló en el número anterior el camarada Rosanova.

En el próximo número se publicarán las comunicaciones recibidas con motivo de la declaración personal que formuló en el número anterior el camarada Rosanova.

En el próximo número se publicarán las comunicaciones recibidas con motivo de la declaración personal que formuló en el número anterior el camarada Rosanova.

ACTOS OFICIALES

Reuniones del Consejo Federal

SESION DEL 12 DE JUNIO

Preside Magadán. Acta anterior.—Se aprueba. Reunión en La Fraternidad.—Tramonti informa haber concurrido en compañía de Negri y del secretario a la Fraternidad; que en esta reunión Firpo y Balifo aceptaron el punto de vista del Consejo y prometieron comunicarlo a la comisión directiva. El secretario, por su parte, informa haber recibido la directiva una nota sobre este asunto en la que rectificó el contenido con nuestra delegación. Agrega que según esa nota debe haber un número igual de delegados y que el presidente no podrá desempatar. También manifiestan aceptar que la apertura del Congreso Mixto quede a cargo de la comisión redactora de las bases de unidad. El secretario informa que después de cambiar ideas con varios miembros del Consejo, se convino remitir a La Fraternidad una nota, que fué ampliada por teléfono, proponiendo una reunión de los dos cuerpos para tratar definitivamente estos problemas ya que no creían aceptables algunas de las proposiciones. Se leen las comunicaciones relacionadas con el asunto y después de un breve debate se resolvió facultar a la delegación anterior para utilizar, todas las cuestiones vinculadas al próximo congreso. Congreso ordinario.—Se toman diversas resoluciones y se acuerda invitar a varias entidades. F. O. R. A.—Se da lectura de la circular número 10 A. A proposición de Negri se resuelve ayudarla en la situación económica creada por la estafa del ex

Biblioteca Social. — Se acordó realizar una función, conferencia y baile familiar, a beneficio de la biblioteca de la sección, el 13 de diciembre de 1920, en el salón "Mariano Moreno".

UN CAPATAZ PROVOCADOR

En el galpón de encomiendas recibidas de Plaza Constitución existe un individuo de nombre Guillermo López, capataz, cuya soberbia se asemeja a un pequeño "Vasena".

Esperamos que los jefes superiores tomarán las medidas que sean convenientes con este "matón"... de cartón, o de lo contrario, los obreros provocados nos veremos obligados a proceder enérgicamente. — Un fedecado Encomiendas.

TALLERES SUD

A LOS CAMARADAS DE BURZACO. ¡ALERTA!

Después de una corta permanencia en este galpón, ha sido trasladado a la Sección Burzaco el tristemente célebre traidor del proletariado Máximo Canga.

La Comisión.

TEMPERLEY

ASAMBLEA GENERAL

Hay camaradas que todavía creen que con pagar su cuota mensual ya han cumplido todos sus deberes con la organización, y esto es un error que debe desaparecer del concepto de algunos asociados que, por fortuna, son los menos.

Recordamos a los camaradas de esta sección que el próximo sábado 23 del corriente se efectuará asamblea general y que en ella se tratarán importantes asuntos para la marcha de la sección. Hay camaradas que nunca concurren a las asambleas a tomar parte en las deliberaciones que se producen; pero esto no les impide que, en la calle y el trabajo, se ocupen en mistificar la labor de los camaradas más activos.

Recordamos a los camaradas de esta sección que el próximo sábado 23 del corriente se efectuará asamblea general y que en ella se tratarán importantes asuntos para la marcha de la sección.

Recordamos a los camaradas de esta sección que el próximo sábado 23 del corriente se efectuará asamblea general y que en ella se tratarán importantes asuntos para la marcha de la sección.

BALANCE

El balance correspondiente a mayo y junio, cuya lectura se ha dado en la asamblea efectuada el 24 de julio, ha dado el siguiente resultado: Entradas, \$ 670.88. Salidas, 296.68. Saldo que pasa a julio: 374.20.

BASAVILBASO

CONFERENCIA DEL DELEGADO ENRIQUE CASTELLI

Como estaba ya anunciado, llegó a ésta el día 25 del mes próximo pasado el delegado de La Fraternidad, camarada Enrique Castelli, quien anda recorriendo esta provincia dando conferencias sindicales a los obreros y empleados del riel.

Así fue que el mismo día de su arribo a ésta, dió a las 18 su primera conferencia en el local social de la Fraternidad, cuyo tema desarrollado fué sobre "Confraternidad ferroviaria".

El acto estuvo concurrido, lo que demuestra que los ferroviarios estaban ansiosos de oír la palabra del camarada Castelli, que fué clara y comprensible. Pero lo que más llamó la atención de los ferroviarios en su oratoria, fué cuando dijo que ningún ferroviario se comparaba con éste por el trato tan desconsiderado en que se le tenía al personal de trenes, tanto a los de máquina como a los guardas, pues éstos semejaban más a estos titulados "língües" que empleados de tren rodante, los cuales presentan ante el público un cuadro poco edificante.

La conferencia del camarada Castelli fué escuchada con toda atención por los concurrentes, y al terminar tuvo un estruendoso aplauso.

Al día siguiente se convocó a los ferroviarios a una asamblea general mixta en el local de La Fraternidad, donde se trataron distintos puntos sobre nuestras dos organizaciones. Al levantarse la sesión, hizo uso de la palabra el camarada Castelli, aconsejando la unión, la concordia y el amor hacia nuestras organizaciones obreras, como único medio de contrarrestar los proceder incorrectos y despectivos de algunos maleducados "superiores", como también el único medio de hacer valer nuestra razón, caprichosa y neciamente desconocida por los capitalistas ferroviarios y sus instrumentos serviles.

Su palabras, que fueron justamente expuestas, merecieron el aplauso general de la concurrencia.

A las 18, abandonaron el local para ir a cenar al restaurant "Pirovani", donde, de antemano, se había preparado una cena de despedida al camarada delegado.

De más está decir la armonía que reinó entre los comensales, que fueron

numerosos, notándose la verdadera confraternidad ferroviaria. Al terminar la cena, usó de la palabra el secretario general de la sección Basavilbaso, camarada Luciano L. Martínez, contestando luego el camarada Castelli, demostrándose reconocido a verse rodeado en alegre camaradería. También usaron de la palabra los camaradas P. Gerosa, S. Barrera y C. Leiva, quienes se expresaron en términos breves y sencillos, haciendo resaltar la importancia de la gira de propaganda sindical que el camarada Castelli viene desempeñando dentro de las filas ferroviarias, ilustrándonos con sus meritorias conferencias. — Corresponsal.

LA PLATA A M. VO.

CONFERENCIAS Y CONVERSACIONES FAMILIARES PROPICIADAS POR LA BIBLIOTECA "LA VERDAD EN MARCHA", PATROCINADA POR LAS SECCIONES

Los camaradas de las secciones, continuando sus infatigables esfuerzos en pro de la capacitación de los compañeros del gremio en general, poniendo en práctica los propósitos enunciados en el artículo 30, inciso a de los estatutos de la Confraternidad Ferroviaria y del 30, incisos a, b y c del de los sindicatos de Talleres y Tráfico, han iniciado en la biblioteca clases para los trabajadores del riel y para todos los obreros que quieran mejorar y ampliar sus conocimientos, y al mismo tiempo han iniciado el ciclo de conferencias y conversaciones familiares, que tiene el propósito de desarrollar de un modo sistemático. La primera de las conversaciones familiares efectuada estuvo a cargo del camarada Alfonso López.

Disertó el citado camarada extensamente sobre el típico "Organización Obrera" y mantuvo sostenida la atención del auditorio durante hora y media con una nutrida y bien coordinada exposición, matizada con una abundante información de actualidad. Señaló las grandes luchas sindicales en que se empeñan los sindicatos adheridos a la F. O. R. A., las causas motoras de las mismas, poniendo de manifiesto que los trabajadores logran en ellas, éstas elaboran un nuevo derecho que van imponiendo paulatinamente y a medida que su capacidad y conciencia se acrecientan correlativamente con la solidaridad de clase y que los acerca paso a paso a la finalidad perseguida por la acción obrera, de las cuales la tribuna desde que hablaba no era más que extensión plausible por todos conceptos. Hizo un análisis minucioso de los múltiples beneficios que para la clase trabajadora derivan de una activa vida sindical que debe implicarse con la mayor energía; sacó de estas conclusiones apropiadas a la tesis que sostuvo. La concurrencia de compañeros, bastante numerosa, que asistió a la conversación, siguió atentamente y con agrado la extensa exposición del camarada disertante, quien dejó una impresión inmejorable en los oyentes. — Corresponsal.

PUENTE ALSINA

UN CAPATAZ MANIATICO

Hace ya mucho tiempo que teníamos deseos de escribir algo al respecto de un capataz de carpintería llamado Luis Boverio, y no lo hacíamos porque sentíamos lástima de él, ya que lo considerábamos un pobre maniático.

Este idiota, primero tenía la manía de que todos los obreros bajo sus órdenes eran maximalistas y que tenían el propósito de apropiarse de inmediato de todos los instrumentos de trabajo, por cuya razón colocó bajo llave todas las herramientas de trabajo, y negándose rotundamente a hacer entrega de ellas dificultaba a los obreros el desempeño de su misión.

Pero esta chifladura fué pasando, lo que dió lugar a creer que nuestro "hombre" iba mejorando. ¡Vaya ilusión!

Ahora (y esto es lo que nos obliga a escribir) tiene otra manía: se considera un "kaiser" y persigue a los obreros encarnadamente, haciendo suspender a unos y exonerar a otros sin causa alguna que justifique tales medidas.

Días pasados, para vengarse del pintor, camarada Cabrol, que no le permitió "loco" con él, lo calumnió miserablemente, consiguiendo así suspenderlo del servicio por varios días.

Al camarada Paphasiatopholo, lo insulta groseramente cada vez que éste le solicita materiales para el trabajo (pues siempre tiene todo bajo llave), quien debido a su serena actitud se producen escándalos mayúsculos en los talleres.

Otra hazaña de nuestro "héroe" es la exoneración del camarada Clavijo por habersele roto el mango de una maza en el trabajo.

Como hasta hoy hemos callado todas las "hazañas" del maniático que nos ocupa desde hoy no procederemos a nada y desde ya llamamos la atención de la superioridad en previsión de lo que pueda ocurrir. — Corresponsal.

ALTA CORDOBA

ABUSOS DE UN INSPECTOR CORDADOS POR LA ORGANIZACION

Desde dos meses a esta parte es notable el deseo que demuestra la superioridad del F. C. Córdoba en perjudicar a aquellos empleados que siempre le demostraron no claudicar en sus principios, ni ser instrumentos de sus manejos.

Conoció es por todos los compañeros de esta sección el deseo que tuvieron de perjudicar al camarada telegrafista Noé Negri, pero nuestra actitud siempre obligó a la empresa a ser razonable en sus determinaciones.

Existe en la repartición de telegramas el inspector señor Vélez, y éste se ha convertido en el instigador y gortador de todo lo que con tan mal acierto resuelve en "Control". Hace aproximadamente un mes, este inspector, de acuerdo con un plan que ya le habían trazado, intentó efectuar el traslado del camarada Negri, después de habersele manifestado que éste era deseo del administrador, con el fin de que en su carrera ferroviaria tuviese un porvenir halagüeño; ¡oh, "porvenir halagüeño", con qué presente más funesto te ofrecías!

Como detrás de esta hipocresía se encontraban listas las garras de la venganza, deseadas de herir, el camarada Negri, encuadrándose en lo que le correspondía, no aceptó el ofrecimiento, y continuó en su puesto anterior, sufriendo así su primer fracaso el señor Vélez.

No contentos con ello, el día 14 del

corriente, la superioridad, de acuerdo con este inspector, y que vino con ese objeto, dejó cesante al camarada Luis Elman, telegrafista de ésta, resolución tomada porque no aceptó un traslado que lo rebajaba de categoría; a raíz de esto, el camarada secretario general envió el siguiente telegrama:

"Administrador Central Córdoba. — Buenos Aires. Desemos saber resolución asunto encargado 784; pedimos reposición telegrafista Luis Elman, quien acaba de ser despedido por no aceptar traslados propuestos que lo perjudican y no estando de acuerdo reglamentación por cuanto rebajándole sueldo empeora sus condiciones. Protestamos forma que el señor Vélez procede personal telegrama, anarquizando servicio, modifica inconsultamente horarios. Note que este personal no lo aceptaré, pues avergüenza pensar quepa en criterio señor Vélez mejor servicio."

En asamblea general mixta resolvió exigir, de acuerdo con las demás secciones, pidiendo también reposición del camarada Flores, guardabarrera de ésta, dejado cesante porque no pudo prestar servicios por estar enfermo, y ellos, con un criterio bastante claro, procedieron a destituir a un hombre con 30 años de servicios; éste era el pago que, quiso dársele, después de haber explotado sus mejores años de juventud en lieu de lo que tanto les produce con nuestros servicios tan miserablemente pagados. Como demostramos estar dispuestos a no sufrir más injusticias, se repuso a esos compañeros, terminando así este asunto.

Recomendamos especialmente a las demás secciones a este inspector de telegramas, amigo de resolver y tomar iniciativas por su cuenta, pero quizás sea la mejor convicción de que el personal a sus órdenes no sufre atropellos, y buena lección tendrá después de sus fracasos en las intenciones de mejorar empleados y el servicio a base de injusticias. — Corresponsal.

CRUZ DEL EJE

FUNCION A BENEFICIO DE LOS COMPAÑEROS MARITIMOS

Esta sección, teniendo en cuenta la lucha que desde hace seis meses sostenen tan heroicamente nuestros buenos hermanos del mar contra la más prepotente de las empresas navieras, ha resultado realizar una velada a total beneficio de aquéllos.

De esperar que esta velada ha de dar un buen resultado, ya que el programa de fiesta ha despertado mucho interés entre el elemento ferroviario que anhela contribuir al triunfo de los hermanos en lucha.

En el acto de referencia harán uso de la palabra los camaradas A. de A. y Andrés Pavón, quienes disertarán sobre el movimiento obrero y la organización ferroviaria. — Corresponsal.

TUCUMAN (C. N. A.)

SU ORGANIZACION

De acuerdo al pacto de unión celebrado en el congreso mixto de La Fraternidad de maquinistas y foguistas y la Federación Ferroviaria, que viene a sancionar una noble aspiración de los trabajadores del riel, y ha colocado las bases para una organización sólida y fuerte, capaz de imponer sus legítimas aspiraciones de libertad y justicia, acaba de constituirse, bajo los mejores auspicios, la Confraternidad Ferroviaria C. N. A., sección Tucumán, que a no dudar contará en apoyo de su engrandecimiento con todos los esfuerzos sanos, con todas las voluntades sinceras, con el entusiasmo desinteresado de los valientes camaradas del C. N. Argentino, que más de una vez han dado prueba de su capacidad y decisión para la acción y que por eso mismo conviene dadas una forma de organización que evite en lo posible el desgaste inútil de energías y actividades que reclama inteligente aplicación para que den el fruto apetecido.

A la asamblea constituyente de la sección Tucumán (C. N. A.) han concurrido la mayoría de los ferroviarios de la localidad, los que nombraron la comisión administrativa, que quedó compuesta por los siguientes activos camaradas: Secretario general, Lindor A. Moreno; secretario de actos, Julio Gramajo; tesorero, A. Segura. — Corresponsal.

LA AURORA

A LOS FERROVIARIOS DE LA SECCION

Camaradas: la noble aspiración de los ferroviarios conscientes que lucharon tenazmente durante años por materializarla, por vivir, es hoy una hermosa realidad que debe enorgullecernos a todos los que a medida de nuestras fuerzas hemos contribuido a ella.

Hoy, el proletariado del riel cuenta con la potente organización anhelada tan febrilmente. Pero esto, camaradas, no debe ser motivo para que hoy dejemos la lucha, sino que, por el contrario, debemos prestarle mayor atención; nuestra actividad organizadora debe ser más intensa que nunca, a fin de consolidar la obra iniciada.

Imperterritos, audaces, si se quiere, domar nuestra acción anticapitalista, con la profunda convicción de que como recompensa a los esfuerzos que realicemos, hemos de obtener en no lejanos días nuestra absoluta emancipación de la clase que nos explota tan cínica y despiadadamente. Nuestra acción no debe debilitarse ni un momento, ya que sólo de ella dependerá nuestro triunfo definitivo. — La Comisión.

MECHITA

UN TRIUNFO DE LOS AJUSTADOS.—NECESIDAD DE FORTALECER LA SECCION

Esta Sección, que desde hace tiempo parecía condenada a la inactividad, ha demostrado una vez más a los representantes del capitalismo del riel que no está dispuesta a soportar impasible el sometimiento de sus miembros. Como el conocimiento de todos los ferroviarios de la Sección, el ayudante del contramaestro de los talleres, ha pretendido robar quince minutos diarios de trabajo a los camaradas ajustadores y caldereros, lo que produjo entre los mismos un movimiento de indignación que fué epilogado con la presentación de un pliego de condiciones, previa resolución de una asamblea extraordinaria.

La enérgica actitud de los camaradas citados ha obligado al jefe del depósito a acceder en un todo al pedido formulado. Así fué cómo los camaradas

del taller de Mechita pudieron constatar una vez más el valor de la unión, que en muchas ocasiones despreciamos. Debe, pues, servirnos de ejemplo este hecho; y el resto de los trabajadores de la Sección que, preciso es confesarlo, permanecemos en la más vergonzosa indiferencia hacia la organización sindical, a pesar de estar concupidos de que sólo por ella podremos imponer el respeto de nuestros derechos.

La Sección Mechita podría ser una de las mejores del F. C. O., ya que, como ya hemos dicho, en un momento dado, estaría en condiciones de decisión en los trabajadores, en lo que se refiere al sostenimiento de los derechos adquiridos, los que eran hollados por el espíritu mezquino y absorbente del capitalismo.

Ya era tiempo, y así lo han comprendido todos los nobles y entusiastas compañeros, que hasta ayer han permanecido dispersos, con lo que contribuían inconscientemente a las injusticias de que las empresas nos hacían víctimas.

En una de las últimas asambleas mixtas, los camaradas de esta sección han resuelto, por gran mayoría, que en vista de que la empresa del F. C. O. A., sólo ávida de sendos dividendos y que para nada se preocupa de mejorar las condiciones económicas de los obreros, los compañeros maquinistas no acepten en el tren que conduzcan personal que no esté uniformado. Obedezca esta resolución a que la empresa hace correr trenes con personal incompetente, con evidente perjuicio de antiguos compañeros a quienes no quieren conceder efectividad.

Seríamos injustos si no hicieramos presente que todos los compañeros maquinistas vienen dando estricto cumplimiento a la resolución referida, la que viene dando excelentes resultados. Además, la acción de los compañeros maquinistas fué eficazmente secundada por los guardas, los que no salen con personal provisorio, lo que ha tenido como consecuencia la efectividad de los compañeros.

Por otra parte, debemos hacer notar otro triunfo de nuestra sección, la que obligó a la empresa a reponer en su puesto al camarada Albino, suspendido injustamente durante quince días, los cuales le fueron abonados íntegramente.

Por lo expuesto, los trabajadores podrán comprometerse del valor que tiene la organización y del importante rol que desempeña frente a la clase capitalista. — Corresponsal.

ROBERTS

REORGANIZACION DE LA SECCION

Esta vieja y batalladora sección de la Federación, que desde la última huelga quedara en un completo estado de inactividad, se ha reorganizado nuevamente ingresando en las filas de la Confraternidad Ferroviaria con un regular número de adherentes que pronto veremos aumentado, dada la activa propaganda de los compañeros que integran la Comisión Administrativa.

Dentro de poco tiempo tendremos la satisfacción de ver reorganizada a la sección Roberts no queda un solo obrero desorganizado.

Mientras tanto, al surgir nuevamente a la lucha, saludamos al resto de los trabajadores sindicalmente organizados. — Corresponsal.

OJEDA

A LOS CAMARADAS SOCIOS

Notamos que algunos camaradas socios de esta sección, se preocupan muy poco de concurrir a las asambleas que con frecuencia llama la C. A. lo que nos produce gran extrañeza, máxime en estos momentos en que todos los ferroviarios deben estar unidos por el más intenso compañerismo, a fin de hacer frente con perspectivas de triunfo a los ataques que en todos los momentos nos dirige el enemigo común: el capitalismo y sus secuaces.

Es, pues, muy necesario que los compañeros que mencionamos concurren con más asiduidad a las asambleas, pues con su errónea actitud no hacen más que servir los intereses del capitalismo, en perjuicio directo de sus mismos intereses. — Corresponsal.

REALICO

A LOS FERROVIARIOS EN GENERAL

La sección Realico, haciéndose intérprete de los buenos sentimientos que animan en estos momentos a todos los compañeros ferroviarios, estima un deber de hacer un llamado a todos los camaradas ferroviarios y federados que aun permanecen alejados del resto de los obreros organizados, y hacerles presente que esta sección permite el ingreso de todos sin distinción y sin otro requisito que ser buen compañero, hasta el 1.º de agosto próximo.

Pasado este plazo, se verá obligada a aplicar modificaciones introducidas al artículo 20 de nuestros estatutos, y en consecuencia, para ingresar tendrán que abonar todas las cuotas atrasadas.

DELEGADO COBRADOR ENTRE REALICO Y UNION

Ha sido designado el camarada Simón Martínez.—La Comisión.

DE MERCEDES REORGANIZACION

Ha sido reorganizada la sección del Sindicato de Tráfico y Talleres de Mercedes (F. C. P.), abarcando ésta desde la estación Manzanares hasta la de Rivas, ambas inclusive.

Los empleados de esta Sección ven por fin realizados sus anhelos, gracias a un cuantioso número de camaradas de buena voluntad, que después de varias reuniones previas en el local, cedido galantemente, de los camaradas de la Sección C. G., nombraron la comisión administrativa provisoria. Cuéntase con un regular número de adherentes y espérase sólo su reconocimiento por el Consejo Federal para intensificar la propaganda entre los ferroviarios de la Sección.

La secretaría ha sido instalada en el mismo local del Sindicato de la C. G. B. A., calles 27 y 38, donde debe reunirse toda comunicación o asistencia, al secretario provisorio, quien llamará oportunamente a asamblea para el nombramiento de la comisión definitiva.

JORNADA DE TRABAJO

Desde el mes de mayo ppdo. fueron alterados los diagramas de servicio que regían para todos los empleados de esta sección y que según los cuales la jornada de trabajo de los señores era

de ocho horas, como también la de los auxiliares nocturnos y de nueva media el de los diurnos, jefes y cambistas.

Hoy, por medio de una pluma, los señores representantes del capital han unificado el servicio de doce (12) horas para todo el personal, esto es, autorizando en un 50 por ciento.

Las quejas y notas elevadas a la Dirección General de Ferrocarriles están aún "a estudio", aunque se empezó a susurrar después de nuestra fusión que sería resultado de acuerdo a los intereses del proletariado, volviendo todo como antes. Así lo esperamos.

¡Véase a punto que ha conducido la falta de organización y espíritu socialista!

¡Abríremos los ojos y entraremos todos en nuestro respectivo Sindicato!

FRANCOS SEMANALES

Según la Reglamentación del Trabajo, a los empleados de aquellas estaciones cuyo servicio sea intenso, le corresponde un día franco por cada seis horas de labor. Aquí esa reglamentación es letra muerta para la mayoría de las estaciones y a las pocas que se le acuerdan prefiero mejor la empresa pagar un día de labor que conceder la franquicia.

Así tenemos que cada empleado de esos recibe una remuneración mensual de cuatro días por mes en lugar de seis por tratarse de trabajo extra, que en el año vienen a ser 48 días en vez de 52 normales o 78 de extra.

¿Por qué la empresa no envía relevante a esos empleados? Se dice que los empleados prefieren cobrar su importe. Lo dudamos y veamos el por qué. La empresa paga al jefe y los dos auxiliares \$ 52.00 al mes por recargo de 4 días cada uno, y como son tres empleados, necesitaría un relevante para dos estaciones. Las dos estaciones reciben pues, \$ 105.00, pero como el relevante cuesta \$ 200 mensuales inclusive viático, resulta en consecuencia para la empresa una economía de \$ 94.00 sea \$ 47.50 por estación.

¿Será esa o la otra la causa? No consideramos a las compañías tan humanitarias para proceder de conformidad a los intereses de los obreros.

Debe reclamarse la efectividad del día franco reclamado en cuenta que son varios los puestos de relevos que integrar, con lo cual habremos conseguido ocupación para algunos ex compañeros que aún están cesantes desde nuestros últimos movimientos. — Corresponsal.

ARMANDO LIOS.

RAWSON

ORGANIZACION DE LA SECCION

Los camaradas de esta localidad no han podido permanecer por más tiempo indiferentes ante la obra que viene realizando la organización sindical de los trabajadores ferroviarios, razón por la cual se decidieron, por fin, a organizar la sección, la que ha ingresado a la Confraternidad Ferroviaria con un respetable número de asociados.

Era la única actitud a adoptar, pues en los actuales momentos no es posible permanecer alejados del lugar donde nos llama nuestro deber de obreros explotados.—Corresponsal.

BOLIVAR

ACTIVIDAD Y PROGRESO

Los camaradas que en esta localidad venían desde hacía tiempo trabajando empeñosamente por reorganizar nuestra sección en Bolívar, han visto por fin coronados por el éxito los esfuerzos realizados en ese sentido.

Hoy, podemos asegurar con la consiguiente satisfacción, que la sección Bolívar empieza a dar sus primeros pasos por la senda del éxito, y tenemos la firme convicción de que su vida progresiva no ha de ser interrumpida, ya que todos y cada uno de los camaradas que la integran se han entregado con amor a la tarea de su engrandecimiento. — Corresponsal.

TRES ARROYOS

En esta localidad, con la decidida colaboración de los compañeros de Tracción, los camaradas de Tráfico y Talleres han reorganizado definitivamente la sección Tres Arroyos, la que ingresa a la Confraternidad Ferroviaria con un regular número de adherentes.

La actividad y buena voluntad hacia la organización que han demostrado los camaradas que integran la Comisión Administrativa, nos hace prever para la nueva sección un rápido y creciente progreso. — Corresponsal.

OONCEPCION

RENOVACION DE LA C. A.

Esta sección, en asamblea efectuada el día 2 del actual, ha resuelto renovar la comisión administrativa de la misma, la que ha quedado compuesta por los camaradas siguientes: Secretario general, Luis Geuro; prosecretario, Juan Isla; secretario de actos, Miguel Albarracín; pro. R. Laborer; tesorero, D. Casavé; profesor, Arturo Del Carril; contador, Eugenio Morales; delegados: pro Tráfico, Luis Roldán; Vía y obras, José Corbalán; Talleres, R. Pereyra. Por la línea, C. Alderete, y R. Alderete, corresponsal de EL OBRERO FERROVIARIO.

La nueva comisión administrativa, compuesta por activos camaradas, está decidida a dedicar todos sus esfuerzos y entusiasmos al engrandecimiento de la sección, al cual también ha contribuido, justo es decirlo, la comisión que ha terminado su período. — Corresponsal.

SANTIAGO DEL ESTERO

ASAMBLEA GENERAL

El día 21 de julio ppdo. se efectuó en esta sección una asamblea general en la cual, entre otros puntos de importancia, se resolvió felicitar al C. F. de la F. O. R. A. por la activa labor que desarrolla en pro de la organización del proletariado del país, en su

cha constante contra el clase capitalista.

En esta asamblea hizo uso de la palabra el activo militante de la sección La Banda, camarada C. Trejo, quien explicó a los ferroviarios de la sección los acuerdos tomados en el V congreso de la Federación Ferroviaria y Congreso constituyente de la Confraternidad Ferroviaria, quien fué calurosamente aplaudido por la asamblea. — Corresponsal.

LA RIOJA

REORGANIZACION DE LA SECCION

Nuevamente, los compañeros de la sección La Rioja se encuentran dispuestos a prestar su concurso a la organización de los obreros ferroviarios. A tal efecto, han reorganizado la sección, en cuya obra colaboraron eficazmente los compañeros de La Fraternidad.

Los camaradas que integran la comisión administrativa, conocidos y apreciados militantes de la sección, creemos han de contribuir eficazmente a consolidar la sección. — Corresponsal.

FRIAS

PARA CORTAR ABUSOS

Desde un tiempo a esta parte, el superintendente de esta sección, o sea el secretario, un individuo llamado Quinteros, viene cometiendo una serie de abusos con el personal bajo sus órdenes que no debemos silenciar de ninguna manera.

Por futilidades que ni merecen mencionarse son suspendidos los compañeros. Entre estos se encuentra el camarada Ramón Acosta, quien últimamente fué suspendido por una falta que no sólo no se cometió, sino que en caso de haberse cometido no sería él el responsable.

Por desgracia, estos abusos no podrán cortarse por más razón que nos asista, pues en estos momentos la razón y el derecho no tienen ningún valor real. Pero, tenemos la esperanza de que dentro de muy poco, podremos estar en condiciones de hacerlos cesar, ya que contamos con la fuerza necesaria, pues debemos tener muy en cuenta que en esta, nuestras razones caerán en el vacío.

Si queremos imponer el respeto a que somos acreedores, debemos, pues, activar nuestra acción con el fin de fortalecer nuestras filas sindicales. De otra manera, camaradas, nunca llegaremos a hacernos respetar. ¡A la obra, camaradas! — Corresponsal.

VENADO TUERTO

COSAS DE LA EMPRESA

El cinismo de las empresas capitalistas, como se ha dicho muchas veces, no tiene límites y creemos que no ha de tenerlo hasta el día en que los obreros, fuerte y conscientemente organizados, se dispongan a ponerle fin.

Así es como la empresa del Central Argentino, no sabemos si con el fin de provocar al personal o para divertir al público, ha tomado a su servicio como palanquero a un gendarme, quien está prestando servicio con uniforme policia.

Días pasados, apareció en la plataforma de un tren de Rosario; sólo le faltaba el machete, por lo demás, un milico completo. Al verlo el público pensó que se habría declarado una huelga, pero al saber que era palanquero, esto es, empleado ferroviario, no ha tenido más remedio que reírse.

El individuo que no ocupa, no sabe leer ni escribir; encontrándose en Rosario pidió dinero al jefe de estación, quien pretendió hacerle firmar un recibo, pero esto fué imposible dado que, como decimos, no sabe firmar. Sin embargo, hay muchos de nuestros compañeros competentes, que continúan siendo peones.

Esto, camaradas, es intolerable, pues es una burla que la empresa se permite hacernos, haciendo alarde del cinismo que lo caracteriza.

Debemos, pues, prepararnos para hacer frente a estos solapados ataques a nuestra dignidad de obreros, lo que conseguiremos por medio de nuestra organización.—Un guardia.

RIO CUARTO

LO QUE PUEDE LA FUERZA ORGANIZADA

Desde que fué sellada la unidad del gremio con la constitución de la Confraternidad Ferroviaria, en esta sección se ha operado una saludable reaccción el triunfo de los camaradas del Oeste.

Pero, desgraciadamente, parece que los camaradas de la Sección aún no están dispuestos a colaborar en la gran obra unitaria, a la cual hoy prestan su decidido apoyo todos los obreros conscientes que anhelan mejorar su actual condición de explotados.

¡Camaradas! Ha pasado ya el momento de las sentidas indecisiones. ¿Qué ser o no ser. ¡Tal es el dilema! — Un federado.

NEUQUEN

CONMEMORACION DEL 33.º ANIVERSARIO DE "LA FRATERNIDAD"